Persbericht
1 maart 2018 - onder embargo tot 1 maart om 19u

Sint-Truiden wint prijs 'Slimste Stad' met stadsapp

De stad Sint-Truiden wint de Agoria Smart City Award met de stadsapp 'Sint-Truiden'. De app is uniek in Vlaanderen omdat het de elektronische identiteitskaart digitaliseert. Concreet betekent het dat elke Truienaar zijn of haar identiteitskaart kan verbinden met de app. Vragen aan het stadsbestuur, meldingen over overlast, bestellingen bij handelaars, aanvragen voor officiële documenten… het kan allemaal.

Het unieke van de app is de mobiele identiteitskaart. De diensten die de stad aanbiedt, zijn immers grotendeels gebaseerd op de identiteit van de inwoners. De applicatie is de eerste implementatie van beveiligde e-ID toepassing in Europa op smartphone. Sint-Truiden is niet de eerste stad met een stadsapp, maar wel de eerste stad in Vlaanderen waar alle burgers in één digitale gemeenschap kunnen communiceren met elkaar. Door de koppeling met de elektronische identiteitskaart maakt de applicatie de identiteit van de burgers mobiel.

Het is de meest geavanceerde all-in-one lokale app die vandaag beschikbaar is. "Het mooie aan het initiatief is de koppeling met de officiële stadsdiensten via een beveiligde e-ID toepassing of met lokale handelaars. De jury heeft ook vastgesteld dat de app wordt gebruikt, en dat het niet gaat over een pilootproject maar over een effectieve toepassing. Een positief element is ook dat de mensen feedback ontvangen na een melding. Zo voelen inwoners zich betrokken bij het stadsbeleid. De jury adviseert om verder in te zetten op de uitbreiding van de app, verder aandacht te besteden aan de burgerparticipatie en data te gebruiken om analyses te maken over wat de app teweeg brengt op vlak van organisatie bij de stad. De prijs wordt ook uitgereikt omdat de jury heeft vastgesteld dat Sint-Truiden sterk inzet op de ontwikkeling van een smart city beleid dat zijn eerste vruchten afwerpt en dit als een niet-centrumstad", zegt Peter Demuynck van Agoria Vlaanderen.

"Dat is helemaal niet evident. Wij zijn dan ook blij dat onze doorgedreven inzet niet onopgemerkt blijft. Wij zijn met onze stad op weg naar een slimme, digitale toekomst. De Sint-Truiden App is hiervan een zichtbare realisatie. We zijn dan ook heel fier dat die nu bekroond wordt met een Agoria Smart City Award", vertelt burgemeester van Sint-Truiden Veerle Heeren.

"Zoals de jury ook stelt, gaat het om meer dan zomaar een app. Het is een digitale gemeenschap waar onze inwoners met elkaar kunnen communiceren. Door de veilige koppeling met de eID maken we de identiteit van onze burgers bovendien mobiel. Dat was bij de lancering van de app - een jaar geleden - ongezien in Europa. Ondertussen telt onze app meer dan 7.000 gebruikers. Dit cijfer gaat continu in stijgende lijn", verduidelijkt Truiens schepen van Digitalisering en Burgerzaken Carl Nijssens.

Agoria, de bedrijvenorganisatie van de technologische sector, reikt voor de vierde keer de Smart City Awards uit aan steden en gemeenten die investeren in technologische innovaties om het leven van hun inwoners te verbeteren. Agoria helpt steden en gemeenten in de uitwerking van smart cities-projecten en ondersteunt hen met goede voorbeelden uit binnen- en buitenland. Een jury van 5 onafhankelijke experts heeft eenentwintig kandidaat-projecten uit heel België onderzocht en beoordeeld, waarvan Sint-Truiden de Agoria Smart City Award in de wacht sleept. Er is ook een bekroning voor vier andere steden. Zo brengt Brugge via slimme bromfietsen het bovengronds parkeren in kaart, gaat Brussel voor betere verkeersdoorstroming en minder luchtvervuiling door slimme verkeerslichten, beheert Gerpinnes haar begraafplaatsen online en installeerde Musson (Luxemburg) slimme meters voor water en elektriciteit. Ook Ericsson en Corda Campus krijgen een prijs. Zij lanceerden vorig jaar de eerste 5G-Life Campus in Hasselt om innovatieve applicaties uit te testen op 5G technologieën. De nieuwe 5G-Life campus biedt onderdak aan Belgische spelers om toepassingen op 5G te ontwikkelen voor industrie en maatschappij.

Vandaag organiseert Agoria in Brussel de zesde editie van het 'Agoria Smart City Forum & Award' waarop ruim driehonderd experts, technologiebedrijven, en vertegenwoordigers van overheden aanwezig zijn. Daar kunnen ze

kennismaken met voorbeelden van nationale en internationale smart city-projecten, deelnemen aan debatten met experten en krijgen ze een demonstratie van technologische oplossingen.

Om steden en gemeenten wegwijs te maken in gebruik van data en data architecturen binnen een smart city context zal op 1 maart een white paper "Data, de bouwstenen voor de steden en gemeenten van de toekomst" worden voorgesteld.

Video:

https://youtu.be/eHsafpk4Pdo.

Bijlage: de winnaars van de smart city deelawards

Brugge: 'Slimme bromfietsen' brengen bovengronds parkeren in kaart

De stad Brugge schakelde in 2017 'slimme bromfietsen' in om de drukte van de bovengrondse parkeerplaatsen in kaart te brengen. De stad zag het aantal gebruikers van de ondergrondse parkings met gemiddeld vijf procent stijgen sinds de invoering van een nieuw parkeerplan. Maar van de drukte in de straten had men minder een idee. Daarom investeerde de stad in bromfietsen met automatische kentekenplaatherkenning. De stad bekijkt welke pleinen terug aan de bewoners kunnen teruggegeven worden. De jury geeft de Agoria Smart City Award Living daarom aan de stad Brugge.

Dankzij de scantechnologie gebeurt controle correcter, sneller en dus efficiënter. Bovendien kan de verzamelde real-time data op diverse manieren hergebruikt worden om parkeergedrag in kaart te brengen en om de impact van beslissingen omtrent parkeerbeleid te meten en te evalueren, zoals bezettingsgraad, doelgroep, pieken en dalen, impact van tariefwijzigingen, historische data… Door een constant en real-time overzicht van de parkeerdruk, maar ook van de aard van de geparkeerde wagens (bewoners, werknemers, bezoekers, toeristen…), heeft de stad een betere inschatting van de noden van de straten en wijken, niet enkel op het vlak van parkeren maar ook op het vlak van gebruik van de publieke ruimte.

De jury vindt de aanpak van het project gedurfd en krachtig. Gedurfd omdat het de eerste stad is in België die gebruik maakt van die technologie, zijnde de rondrijdende scooter met automatische kentekenplaatherkenning. Krachtig omdat het niet enkel een penitentiair verhaal is, maar een verhaal waar real-time data ingezet wordt om de stad Brugge leefbaarder te maken, vandaar ook de keuze om de Award uit te reiken in de categorie Living. De jury adviseert om verder in te zetten op real-time data als beleidsondersteunend instrument in brede zin. Verder kan ook bekeken worden of elektrische scooters of een goede elektrische fiets kunnen ingezet worden.

Video: https://youtu.be/Zfig1wtbqfI.

Contact:

Eveline Buyck
Europese projecten
Eveline.buyck@brugge.be
0496 50 13 26

Brussel: betere verkeersdoorstroming en minder luchtvervuiling door slimme verkeerslichten

Het Brussels verkeerslichtenplan - waarbij de verkeerslichten op de belangrijkste assen op elkaar afgestemd worden in functie van het tijdstip en de verkeersvraag - leidt tot minder file en minder luchtvervuiling. Wagens moeten minder stoppen en het verkeer stroomt vlotter door. De keuze voor de Agoria Smart City Award Mobility viel daarom op dit project van Brussel Mobiliteit en de MIVB.

Momenteel zijn de verkeerslichten op acht van de achttien geplande belangrijke verkeersassen in Brussel op elkaar afgestemd. Het gaat om de lichten aan de Keizer Karellaan, de Leopold II laan, de Belliardstraat, aan Saincteletteijzer, de Werkhuizenkaai, de Van Praetbrug, de Industrielaan en de Wetstraat.

De resultaten zijn alvast veelbelovend. Het aantal file-uren op deze assen daalt aanzienlijk en er is een daling in luchtvervuiling. Op vlak van CO2-uitstoot werd een gemiddelde daling van 5 procent genoteerd bij evaluaties op de Keizer Karellaan en de Leopold II laan.

Slimme verkeerslichten zijn niet nieuw in Brussel. Verkeerslichten waren slim, maar beperkt tot lokale intelligentie. Hier is nu verandering in gekomen. Vanaf eind 2016 is Brussel Mobiliteit begonnen aan het uitrollen van een zeer ambitieus verkeerslichtenplan.

Binnen het project worden 10 fietstellussen en 150 autotellussen voorzien, die real-time tellingen doorgeven.

René Konings, hoofd regio Brussel bij Agoria: "Het project is een belangrijke stap om het mobiliteitsprobleem in het Brussels Gewest aan te pakken. Verkeerslichten slim maken, is een onderdeel van een slim mobiliteitsbeleid. Als er minder ruimte voor wagens in de stad is, is het bevorderen van de doorstroming van het autoverkeer noodzakelijk. De jury waardeert ook dat de prioritering voor de hulpdiensten is meegenomen in het project. We kijken nu uit naar een doorzetting van het beleid waarbij dit project hand in hand zal gaan met verdere investeringen in infrastructuur."

"Dankzij de afstemming van de lichten kunnen alle mensen zich vlotter door de stad bewegen. Het autoverkeer stroomt beter door en het openbaar vervoer en zachte weggebruikers krijgen, waar mogelijk, meer groen licht. Bovendien meten we voortaan het auto- en fietsverkeer op heel wat plaatsen in real-time. Op basis van deze data kunnen we de verkeersstromen en -lichten permanent optimaliseren. Opnieuw een stap in de goede richting om Brussel aangenamer te maken voor iedereen," Zegt Pascal Smet, Brussels minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Jean-Paul Gailly, directeur-generaal van Brussel Mobiliteit: "Brussel Mobiliteit werkt dagelijks met deze technologische innovaties en slimme tools ten dienste van de burgers. Onze doelen: minder opstoppingen, vlotter verkeer, maar ook meer verkeersveiligheid, gemakkelijkere oversteekplaatsen aan de kruispunten voor zachte weggebruikers en vlotter openbaar vervoer. Kortom, wij gebruiken Smart Mobility voor een betere levenskwaliteit in de stad."

Video: https://youtu.be/_PTxsj3a-vM.

Contact:

Damiaan De Jonge
Communicatiemedewerker kabinet minister Pascal Smet
Ddejonge@gov.brussels
0486 61 00 36

Gerpinnes (Henegouwen): onlinebeheer van begraafplaatsen

De gemeente Gerpinnes mocht de Agoria Smart City Award Digital 2018 in ontvangst nemen voor haar nieuwe onlinetool waarmee de inwoners via het internet zullen kunnen communiceren met de burgerlijke stand of de grafdelver. De website "cimetieres-gerpinnes.be" zal de burgers helpen om het graf van familieleden te vinden of om bloemen of onderhoud voor bepaalde graven aan te vragen. "We doen ons best – met de beschikbare middelen – om initiatieven te nemen waardoor we van onze begraafplaatsen een uitnodigende plek kunnen maken, met respect voor de natuur", meldt de gemeente in een communiqué. "Onze overledenen verdienen dat respect."

Sinds 2012 spant Gerpinnes zich in om het beheer van de tien begraafplaatsen van de fusiegemeente te moderniseren. Een softwareprogramma, ontwikkeld door D2D3, zal het de burgers en de gemeente mogelijk maken om de – soms verwaarloosde – begraafplaatsen via het internet op duurzame wijze te beheren dankzij cartografie op basis van de luchtplannen van de verschillende begraafplaatsen. Op de website zullen ook nuttige documenten ter beschikking worden gesteld die vooraf zijn ingevuld en kunnen worden geprint. Daarnaast maakt de software een volledig concessiebeheer mogelijk: aankoop, hernieuwing, omzetting …

Ook voor de gemeente zijn er voordelen aangezien de gegevens van de begraafplaatsen gemakkelijker kunnen worden geraadpleegd met het oog op een betere follow-up.

De jury heeft het over een originele en vernieuwende aanpak, waarbij technologie in de juiste mate wordt ingeschakeld. Met niet meer dan 10.000 euro is een prachtig initiatief genomen dat zowel de sociale cohesie als de lokale economie ten goede komt. Voorts werd ook aandacht besteed aan de beschikbare publieke informatie en de manier om die gegevens aan te vullen om het gewenste resultaat te bereiken. De jury feliciteert de gemeente Gerpinnes omdat ze gedurfd heeft om verschillende elementen op kleine schaal te integreren m.b.v. digitale technologie.

De Agoria Smart City Award wordt uitgereikt aan Belgische steden en gemeenten die concrete initiatieven hebben genomen om slimmer te worden, bijv. door te zorgen voor duurzame wijken, intelligente mobiliteit of nog een digitaal platform dat de burgers een betere dienstverlening biedt. Die innovatieve oplossingen worden bekroond omdat efficiënter wordt omgesprongen met grondstoffen en een veiligere, groenere en gezondere stedelijke omgeving wordt gecreëerd. De awards worden uitgereikt op donderdag 1 maart in Brussel tijdens het jaarlijkse Smart Cities Forum.

Video: https://youtu.be/Od48A8wGSGo.

Contact:

Michaël Bertozzi
Hoofd technisch bureau
mbertozzi@gerpinnes.be
0475 30 51 27

Musson (Luxemburg): implementatie van een systeem voor de verzameling van telegelezen verbruiksgegevens

De watermeters van de woningen in de gemeente zijn uitgerust met een extra module. Deze nieuwe communicatiemodule leest automatisch de meterstanden en verstuurt ze via een draadloos protocol. De verdiende winnaar van de Agoria Smart City Award Energy.

Een dienstvoertuig van de gemeente, dat is uitgerust met een antenne, pikt de data van de watermeters op en stuurt ze automatisch naar een Windows-tablet die in het voertuig is geïnstalleerd. De medewerker van de gemeente hoeft niet meer uit te stappen: het volstaat om voor de woning langs te rijden en de meters worden automatisch gelezen dankzij een draadloos M-bus-systeem met OMS-protocol.

Aangezien de gemeente Musson niet over kabelinternet beschikt, moeten alternatieve oplossingen worden overwogen. Volgens de jury is een eenvoudige en pragmatische oplossing uitgewerkt die afgestemd is op het probleem. De jury heeft ook waardering voor de samenwerking tussen een kmo en een grote onderneming om bepaalde projecten sneller te kunnen ontwikkelen en op de markt te brengen. De jury beveelt echter wel aan om de oplossing te koppelen aan een duurzaam energiebeleid op gemeentelijk niveau waarin de huidige standaloneoplossing wordt geïntegreerd. Naast water zou ook elektriciteit in aanmerking kunnen komen.

Video: https://youtu.be/BP05LjX1Rik

Contact:

Daniel Guebels
Schepen
daniel.guebels@gmail.com
0485 74 53 50