

# **S-CROSS**

## Mild Hybrid.

**HYBRID**

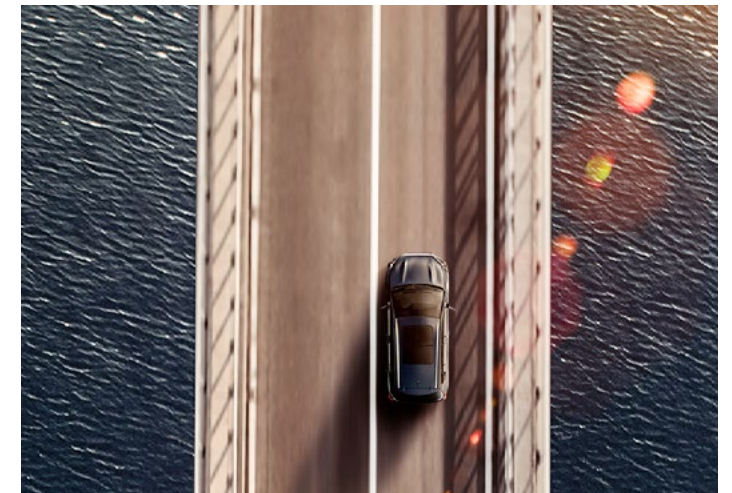




## DE HELE WERELD BINNEN BEREIK.

Laat uw impulsen de vrije loop met een auto die altijd en overal klaarstaat om op avontuur te vertrekken: de S-CROSS staat helemaal in het teken van fantastische vooruitzichten op vier wielen.

Hij verenigt rijplezier op elk terrein met ongeziene prestaties en een innovatief design dat hem zo stoer maakt als een cross-over maar kan zijn. Waar uw verbeelding u ook heen brengt, met de nieuwe S-CROSS is elke keuze perfect. Bepaal zelf uw bestemming.





## BIED HET HOOFD AAN ALLE UITDAGINGEN VAN HET LEVEN..

Uw dagelijkse verplichtingen worden kinderspel met deze multifunctionele krachtpatser: geen enkele last van het moderne leven is te zwaar voor de S-CROSS. Hij onderscheidt zich door zijn functionele flexibiliteit, zijn ruime en comfortabele interieur en zijn SUV-stijl die hem onmiddellijk herkenbaar maakt in de stadsjungle. Welke uitdaging u ook aangaat, de nieuwe S-CROSS is de ideale gezelschap om ze tot een goed einde te brengen. Bepaal zelf uw bestemming.



## DESIGN ALS STATEMENT

Een look die geen twijfel laat bestaan over zijn honger naar avontuur: de S-CROSS oogt even avontuurlijk en zelfverzekerd als hij is. Maak kennis met het typische design van een volwassen cross-over. Met zijn robuuste neus, zijn stoere SUV-stijl en zijn fantastische innerlijke waarden werpt hij zich op als een geboren ontdekkingsreiziger. Een toonbeeld van dynamisme en kracht.





## DYNAMISCHE NEUS

Bewonder zijn sterke, mannelijke trekken. Zijn krachtige neus staat centraal in een vernieuwend design met een robuust SUV-karakter. Het indrukwekkende nieuwe radiatorrooster duwt de motorkap lichtjes omhoog en ademt dynamisme en energie in combinatie met de nieuwe bumperlijsten en ledkoplampen. Hierdoor wordt het design letterlijk naar een hoger niveau getild.



**1 Led koplampen met led dagrijlichten** De driedimensionaal omlinjende led koplampen versterken zijn dynamische look. De standlichten zijn uitgerust met energiebesparende leds en fungeren ook als dagrijlichten. **2 Led achterlichten** Dankzij het dunnere, gestroomlijnde design van de nieuwe led achterlichtblokken oogt de achterkant van het voertuig scherper. **3 Mistlampen vooraan** De mistkoplampen met chromoaccenten verwijzen naar de energieke contouren van de koplampen. **4 Aerodynamische spiegels** Ontworpen om het windgeruis, de luchtweerstand en dus ook het verbruik te beperken. Met ingebouwde richtingaanwijzers op de uitvoeringen GL+ en GLX. **5 Geïntegreerde dakrails** De dakrails paren een knappe look aan een gladde stroomlijn. (GL: zilverkleurig gelakt, GL+ en GLX: zilverkleurig aluminium)

# PANORAMISCH ZONNEDAK

(optie op GLX)

Geniet van een adembenemend uitzicht. Dankzij het dubbele glazen schuifpaneel beschikt het panoramische zonnedak over een enorme opening – en alle ruimte die u nodig hebt om in gedachten de hemel te veroveren. Zowel overdag als 's nachts en op elke plaats in de auto biedt het uitzicht u de nodige inspiratie om al uw avonturen een nieuwe dimensie te geven.



- 1 Dashboarddesign** Vloeiende lijnen en hoogwaardige materialen in elk detail: wie plaatsneemt in de S-CROSS wordt meegezogen in een gevoel van dynamische beweging.
- 2 Cruise Control en snelheidsbegrenzer** Cruise Control houdt de door de bestuurder ingestelde snelheid aan. De snelheidsbegrenzer houdt het tempo onder de ingestelde maximumsnelheid.
- 3 Verstelbaar stuurwiel** Dankzij de hoogte- en diepteregeling ligt het stuurwiel bij alle bestuurders perfect in de hand, ongeacht hun lichaamsbouw.



- 4 Verwarmbare voorzetels** Verwarming in de zitkussens en rugleuningen met individuele temperatuurregeling verhoogt het comfort voor de bestuurder en de voorpassagier.



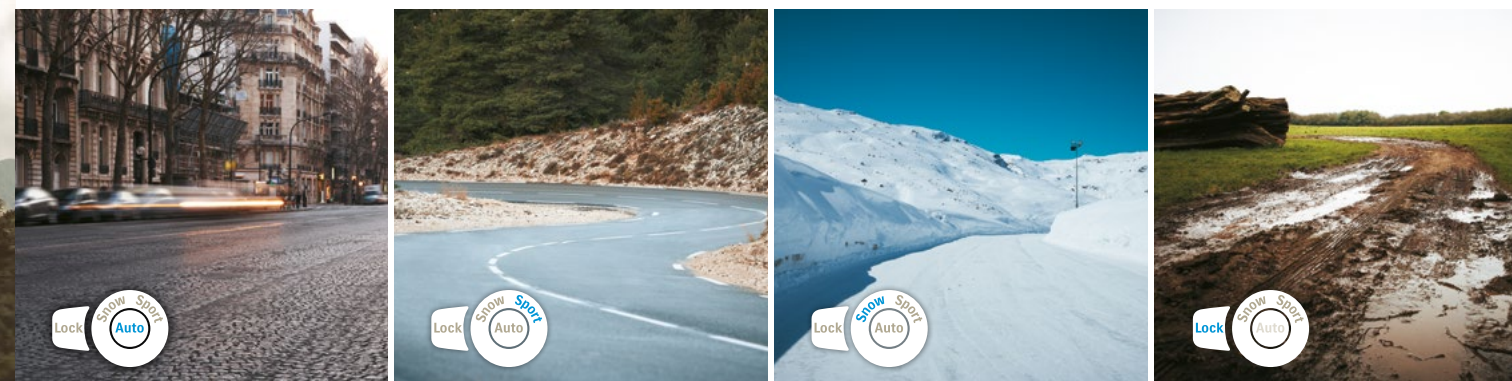
## PRESTATIES OP ELK TERREIN

De S-CROSS staat altijd borg voor een meeslepende rit. Met zijn legendarische Suzuki-genen gaat hij geen enkele ondergrond, weersituatie of bestemming uit de weg. Zijn moeiteloze rijplezier vertaalt zich in voelbaar zelfvertrouwen. Kortom, een onnavolgbare langeafstandsgezel met een weergaloze wendbaarheid en efficiëntie.





# ALLGRIP



## ALLGRIP-VIERWIELAANDRIJVING

Suzuki tilde zijn befaamde 4x4-technologieën naar nieuwe hoogten om de stabiliteit in de meest uiteenlopende wegen en weersomstandigheden te optimaliseren. Het systeem werkt nauw samen met andere chassistechnologieën om steeds een maximale controle te verzekeren en tegelijk het rijplezier te verhogen.

### Vier inschakelbare rijmodi

Maak uw keuze uit de vier rijmodi van de vierwielaandrijving (Auto, Sport, Snow en Lock) met behulp van een eenvoudige draai-drukknop op de middenconsole.

### Auto-modus

Geeft voorrang aan zuinigheid in doordeweekse rijomstandigheden en schakelt de vierwielaandrijving enkel in wanneer de wielen slippen.

### Sport-modus

Verbeterd de bochtprestaties door meer koppel naar de achterwielen te sturen. Voor een betere motorrespons optimaliseert de modus de gaspedaal- en koppel eigenschappen.

### Snow-modus

Deze modus leent zich perfect voor besneeuwde, onverharde en andere gladde oppervlakken door de stabiliteit en de tractie bij acceleraties te bevorderen.

### Lock-modus

Om het voertuig los te rijden uit sneeuw, modder of zand stuurt het systeem extra koppel naar de achterwielen. Het ESP\*-systeem en andere controle technologieën worden geoptimaliseerd om de auto los te rijden. Schakelt over naar de Snow-modus vanaf 60 km/u.



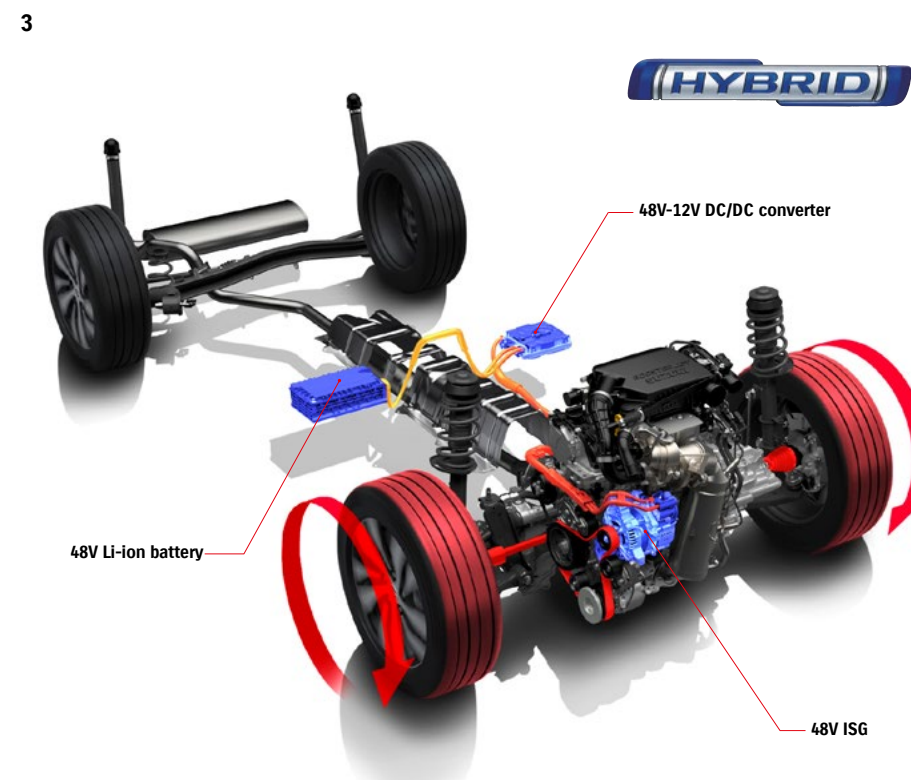
\*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.





## NIEUWE BOOSTERJET-MOTOR

Haal het onderste uit de kan: onder de vloeiend gelijnde motorkap van de SX4 S-CROSS schuilt een gloednieuwe rechtstreeks ingespoten turbomotor, ontwikkeld met het oog op een maximale energie-efficiëntie. Samen met het mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij staat hij steeds garant voor een lager verbruik in combinatie met meeslepende, lichtvoetige prestaties.



### 1 Nieuwe 1.4 BOOSTERJET-motor (K14D)

De nieuwe, rechtstreeks ingespoten 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinemotor geeft de S-CROSS meer koppel om mee te spelen. De turbo met intercooler stuwt samengeperste lucht in de cilinders en stelt de motor in staat om zijn koppel te maximaliseren bij lage toerentallen vanaf 2.000 t/min. De directe injectie verhoogt de brandstofefficiëntie verder door de controle van de dosering, de timing en de druk van de geïnjecteerde brandstof te verbeteren. Andere factoren die de efficiëntie ten goede komen, zijn de elektrisch gestuurde variabele timing van de inlaatkleppen (VVT), de gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) en de hogere compressieverhouding.

### 2 Handgeschakelde zesversnellingsbak

De geoptimaliseerde transmissieverhoudingen bevorderen zowel de zuinigheid als de prestaties, terwijl een contragewicht het schakelgevoel verbetert. Bovendien dringt de stijvere transmissiebehuizing lawaai en trillingen terug.

### 3 Mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij

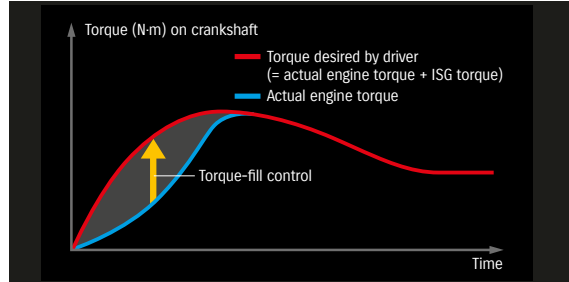
Het nieuwe mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij omvat een geïntegreerde starter-generator (ISG) van 48Volt, werkend als een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 48Volt en een DC/DC-omvormer (48V-12V). Door een hogere spanning te leveren dan de klassieke 12-voltbatterij verhoogt ze zowel de hoeveelheid gerecupereerde energie tijdens vertragingen als de ondersteuning door de elektromotor om het brandstofverbruik te reduceren en de rijprestaties te optimaliseren. Terwijl het systeem in normale omstandigheden het brandstofverbruik drukt, levert het ook extra koppel als aanvulling op het koppel van de verbrandingsmotor wanneer de bestuurder krachtige acceleraties vraagt. Daartoe gebruikt het twee functies: Torque-Fill Control en Torque Boost. Bovendien laat de elektromotor de verbrandingsmotor stationair draaien en sluit hij brandstofverbruik uit tijdens vertragingen om de brandstofefficiëntie verder te verhogen.\*

\*De elektromotor laat de verbrandingsmotor niet stationair draaien wanneer de airconditioning in gebruik is of wanneer het resterende batterijvermogen in het informatiescherm '3' of lager is.

De 1.4 BOOSTERJET-motor (K14D) en het mild hybridesysteem met 48-voltbatterij zijn enkel beschikbaar voor handgeschakelde modellen..

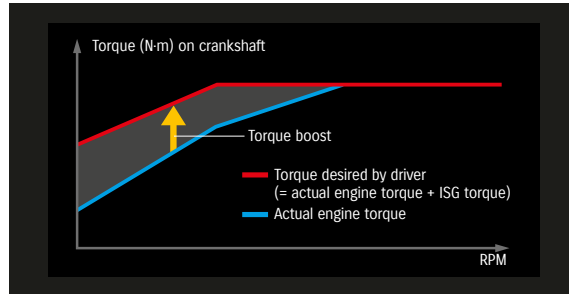
### Torque-Fill Control

Torque-Fill Control versterkt de respons bij acceleraties door onmiddellijk koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor, om vertragingen in de motorrespons te compenseren.



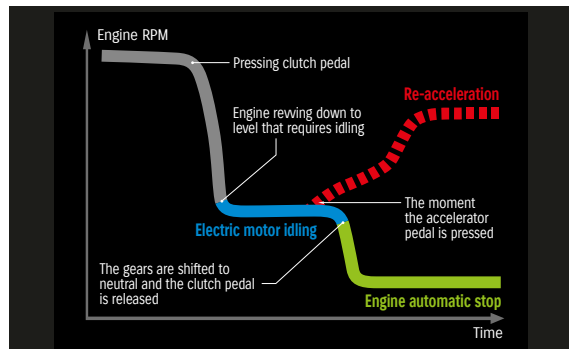
### Torque boost

Torque Boost laat acceleraties vloeiender verlopen door koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor tot de turbo wordt geactiveerd.



### Elektromotor in vrijloop

Wanneer de koppeling wordt losgelaten en de verbrandingsmotor vertraagt tot het vrijlooptoerental, laat de elektromotor de verbrandingsmotor in vrijloop draaien om brandstofverbruik uit te sluiten. Aangezien de vrijloop wordt aangehouden, kan het voertuig op verzoek opnieuw accelereren.



## FUNCTIONALITEIT VOOR ELKE OPDRACHT

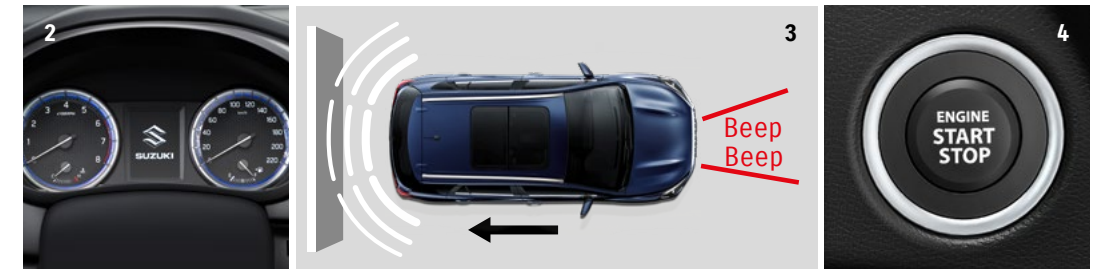
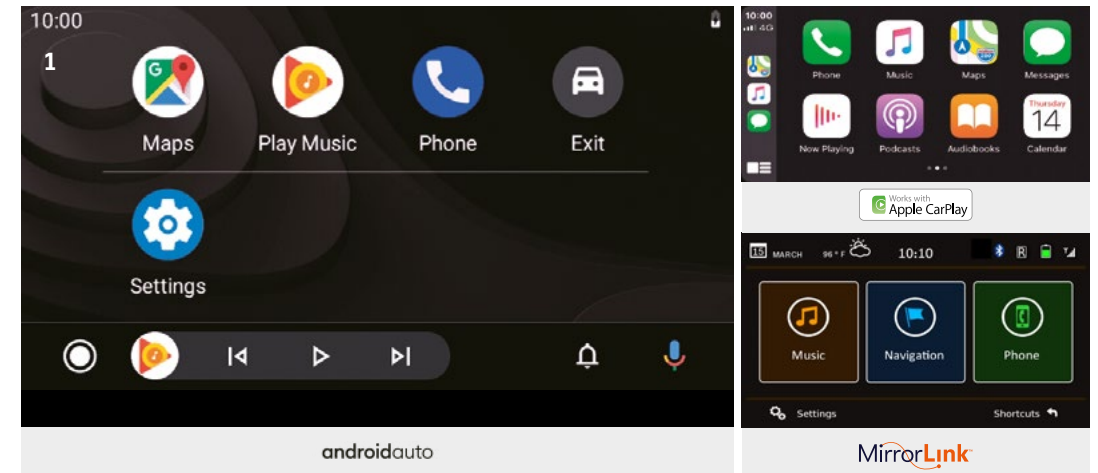
Lange reis of korte rit? Grensoverschrijdend of onder de kerktoren? Wat uw plannen ook zijn, u kunt ze uitvoeren in een uiterst intuïtieve, ruime en flexibele omgeving. Geef hem een opdracht en de S-CROSS zal aan al uw behoeften voldoen met handige features en een ingenieuze interieurruimte.



## SMARTPHONE LINKAGE DISPLAY AUDIO

(GL+ en GLX)

Kies uw bestemming en geniet van elke kilometer: het 7-duimsscherm verzekert een intuïtieve bediening van de multimediafuncties, zoals audio, handenvrije telefoon, navigatie en smartphone-integratie. Die functies kunnen worden geselecteerd met de vier bedieningsmodi (Listen, Call, Drive en Connect).



- 1 Connectiviteit** Dankzij het 7 duim grote infrarode aanraakscherm laat het audio- en navigatiesysteem zich eenvoudig bedienen met de vingertoppen. Het Smartphone Linkage Display Audio-systeem is compatibel met Apple CarPlay, Android Auto™ en MirrorLink™, waardoor diverse smartphoneapps gebruikt kunnen worden. Dankzij Apple CarPlay kunt u uw iPhone gebruiken om te telefoneren, muziek af te spelen, berichten te verzenden en ontvangen, en routeaanwijzingen te vragen, en dat alles met gesproken commando's via Siri of door op het audioscherm te tikken.
- 2 Multifunctioneel informatiescherm** Een centraal gepositioneerd scherm geeft gegevens weer zoals het brandstofverbruik, het rijbereik, de ALLGRIP-modus (enkel ALLGRIP-modellen) en de status van de parkeersensoren in de GLX-versie. Het omvat ook een schakelindicator, die het brandstofverbruik helpt te verlagen door het ideale schakelmoment aan te geven.
- 3 Parkeersensoren voor- en achteraan** (GLX) Ultrasonische sensoren in de bumpers detecteren obstakels en geven ze weer met geluidssignalen en visuele waarschuwingen op het multifunctionele informatiescherm.
- 4 Handenvrij startsysteem met drukknop** (GL+ en GLX) Wanneer u de sleutel van de S-CROSS op zak hebt, kunt u met een druk op de knop de deuren ontgrendelen en vergrendelen en de motor starten en stilleggen.

\* Apple, iPhone en Apple CarPlay zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen.

\* Apple CarPlay is beschikbaar in de landen die je terugvindt via deze link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.

\* Apple CarPlay is compatibel met de iPhone-modellen die je terugvindt via deze link:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>.

\* MirrorLink™ is een gecertificeerd merk van Car Connectivity Consortium LLC.

\* Voor de lijst van MirrorLink-compatibele smartphones kan je terecht op: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>.

\* Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.



## ROYALE BAGAGERUIMTE

Alle ruimte die u nodig hebt om uw grootste plannen te realiseren: zelfs met vijf inzittenden behoudt de S-CROSS een koffervolume van 430 liter\*. Een sportevenement, een familiereünie of een heerlijke vakantie in de vrije natuur? Zijn uitgekende koffer beschikt over een zee aan ruimte om moeiteloos al uw avontuurlijke uitdagingen aan te gaan.

\* Bagageruimte gemeten volgens de VDA-methode van de Vereniging van de Duitse Auto-industrie.



**1 Flexibele ruimte** Door de achterbank in twee delen (60:40) neer te klappen, kunt u de bagageruimte op verschillende manieren uitbreiden. Een verplaatsbare koffervloer maakt het geheel nog flexibeler. **2 Extra gebruiksgemak** De bagageruimte omvat een gelijkstroomstopcontact van 12Volt, alsook haken om bagage op haar plaats te houden. **3 Centrale armsteun en consolevak met USB-aansluiting** De centrale armsteun voorin kan in de optimale positie worden geschoven en omvat een consolevak met ingebouwde USB-poort. **4 Centrale armsteun met bekerhouders achterin** (GL+ en GLX) De wegklapbare centrale armsteun omvat twee bekerhouders en verhoogt het comfort voor de achterpassagiers. **5 Vakken op de rugleuning** Een vak op de rugleuning van de passagierszetel, perfect bemeten om kaarten en boeken in op te bergen.



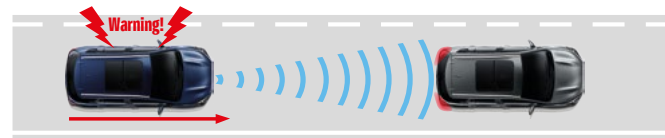
## VEILIGHEID TOT IN DE PUNTJES

Trek erop uit met een gerust gemoed, in de wetenschap dat u perfect beschermd wordt door uw reisgezel. Altijd en overal. De S-CROSS staat u bij en reageert in een fractie van een seconde: met preventiesystemen om te anticiperen en ongevallen te voorkomen, en met beschermingsystemen die het risico op letsels beperken.



## RADAR BRAKE SUPPORT (RBS)

Dit systeem om aanrijdingen te voorkomen gebruikt de reflecties van een millimetergolfradar op de neus van het voertuig om geavanceerde veiligheidsfuncties aan te bieden:



### 1. Waarschuwing

Het systeem detecteert voorliggers en maant de bestuurder aan om te remmen wanneer een aanrijding dreigt.

De timing van deze waarschuwing kan worden ingesteld met de standen 'VER' en 'DICHTBIJ'.

#### Activeringsvoorwaarden

Voor stationaire obstakels: werkt bij snelheden van ongeveer 5 tot 30km/u.  
Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

### 2. Automatic Light Brake

Wanneer een aanrijding dreigt, remt het systeem de auto licht af om de bestuurder aan te manen tot remmen.

#### Activeringsvoorwaarden

Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

### 3. Brake Assist

Wanneer de kans op een botsing groot is en de bestuurder het rempedaal fors intrapt, verhoogt het systeem de remkracht en helpt het de aanrijding te vermijden of de schade te beperken.

#### Activeringsvoorwaarden

Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

### 4. Automatic Brake

Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert, remt het de wagen automatisch af om een ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

#### Activeringsvoorwaarden

Voor stationaire obstakels: werkt bij snelheden van ongeveer 5 tot 80 km/u.  
Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5 km/u.

## WAARSCHUWING

■ Het radarondersteunde remsysteem Radar Brake Support werkt mogelijk niet correct in bepaalde omstandigheden. ■ Bij bepaalde obstakels, weers- en wegomstandigheden of in andere situaties is het systeem mogelijk niet in staat om aanrijdingen te voorkomen of de schade te beperken. ■ Het systeem werkt mogelijk niet wanneer de bestuurder een uitwijkmanoeuvre uitvoert door het stuur of gaspedaal te bedienen. ■ Het vermogen van Radar Brake Support om obstakels te detecteren en de wagen te controleren is beperkt. Vertrouw niet op het systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl. ■ Lees zeker de gebruikershandleiding, want deze bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid. ■ Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Suzuki-verdeler.

## ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (GLX)

Het ACC-systeem laat de snelheidsregelaar samenwerken met het radargestuurde remsysteem Radar Brake Support, dat de afstand tot voorliggers meet. Om de door de bestuurder ingestelde lange, middellange of korte afstand te bewaren, regelt het systeem automatisch de snelheid van de SX4 S-CROSS, wat het comfort ten goede komt.



### 1. Constante snelheidscontrole

Als er voldoende afstand is tot de voorligger, houdt de S-CROSS de ingestelde snelheid constant aan.

### 2. Vertragen

Wanneer de voorligger langzamer rijdt dan de S-CROSS, wordt de ingestelde snelheid automatisch verlaagd om voldoende afstand te bewaren.

### 3. Versnellen

Wanneer de voorligger van rijstrook verandert en er voldoende afstand is tot het volgende voertuig, versnelt de S-CROSS automatisch weer tot de ingestelde snelheid.

## EMERGENCY STOP SIGNAL (NOODREMSIGNAAL, ESS)

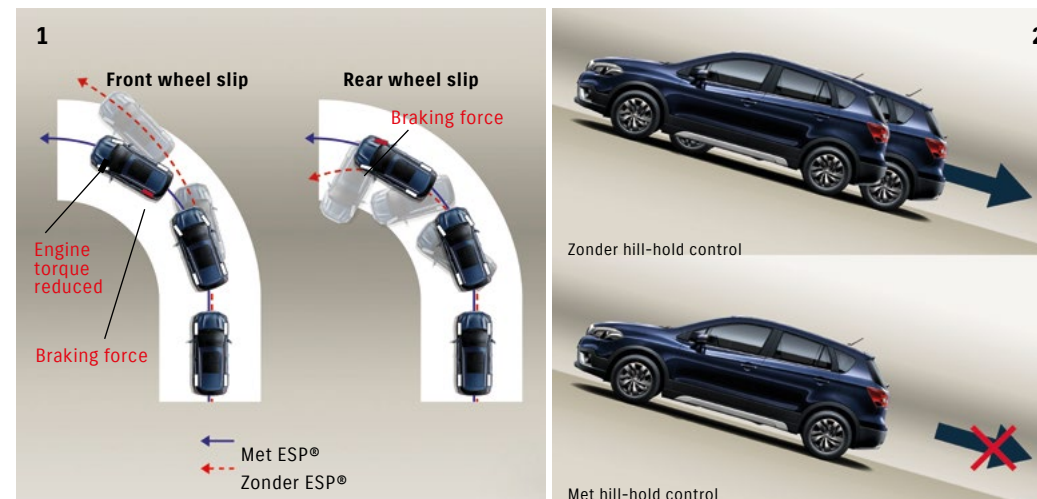
Wanneer de remmen plots worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 55 km/u, beginnen de waarschuwingsknipperlichten automatisch snel te knipperen om achteropkomende voertuigen te waarschuwen.



### 1. Plots remmen vanaf 55 km/u.

2. De waarschuwingsknipperlichten beginnen automatisch snel te knipperen.

3. Wanneer de bestuurder zijn druk op het rempedaal vermindert, worden de waarschuwingsknipperlichten gedoofd.



**1 Electronic Stability Program® (elektronische stabiliteitsregeling, ESP)** Als de wielen hun tractie verliezen, regelt de elektronische stabiliteitsregeling ESP®\* de motor en remmen automatisch bij om de bestuurder onder controle te houden. **2 Vertrekhelp op hellingen** Dankzij de 'hill hold'-functie is vertrekken op een helling kinderspel, door te voorkomen dat de S-CROSS achteruitrolt wanneer de bestuurder zijn of haar voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst. **3 7 airbags** De frontale en laterale airbags voor de bestuurder en de voorpassagier, de knieairbag voor de bestuurder en de gordijnairbags links en rechts bieden extra bescherming voor de inzittenden.

\*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

## KLEUREN



White (26U)



Cool White (ZNL)



Silky Silver (ZCC)



Galactic Gray (ZCD)



Cosmic Black (ZCE)



Canyon Brown (ZQ3)



Sphere Blue (ZQ4)



Energetic Red (ZQ5)



Mineral Gray (ZQ6)

## VELGEN EN BANDEN

Het nieuwe design van de atletisch ogende velgen draagt bij tot de dimensionale look van de S-CROSS. De grotere bandenmaat versterkt zijn terreinwagenkarakter. De banden met lage rolweerstand hebben een vorm die de luchtweerstand beperkt en drukken zo het verbruik.

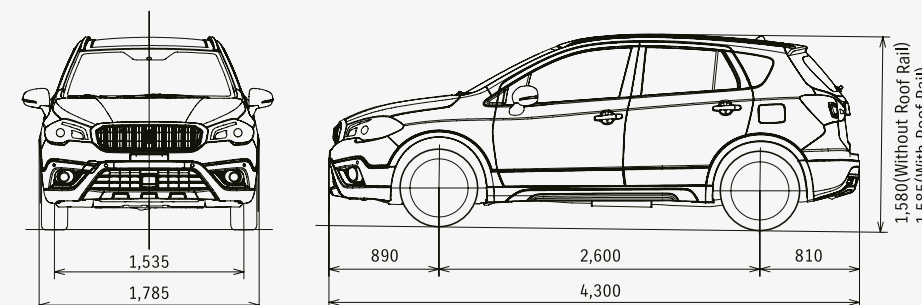


**1** 215/15 R17: Gepolijste lichtmetalen 17-duimsvelgen (GLX) **2** 215/15 R17: Gelakte lichtmetalen 17-duimsvelgen (GL+)

**3** 215/16 R16: Stalen 16-duimsvelgen met volle wieldeksels (GL)

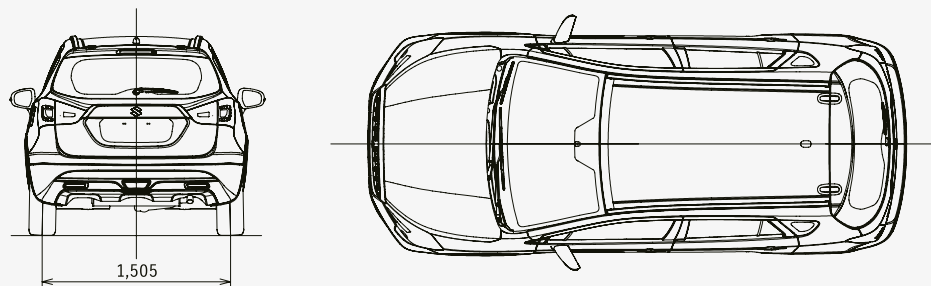
## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Fabriek		Magyar
Besturing		LHD
Aantal deuren		5
Motor		Benzine
Aandrijving		1.4L BOOSTERJET
		2WD
		ALLGRIP
<b>AFMETINGEN</b>		
Totale lengte	mm	4300
Totale breedte	mm	1785
Totale hoogte	mm	1585 met dakrails
Wielbasis	mm	2600
Spoorbreedte	Vooraan	mm
	Achteraan	mm
Minimum draaicirkel (diameter)	m	10,8
Minimale grondspeling/ bodemvrijheid	mm	180
<b>CAPACITIES</b>		
Aantal zitplaatsen	personen	5
Inhoud bagageberging	Max.volume	liters
	Neergeklapte achterzetels (VDA methode)	liters
	Rechtopstaande achterzetels (VDA methode)	liters
Inhoud brandstoftank	liters	47
<b>MOTOR</b>		
Type		K14D-DITC
Aantal cilinders		4
Aantal kleppen		16
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1373
Boring x slag	mm	73.0×82.0
Fiscale PK		8
Compressieverhouding		10,9
Maximum vermogen	kW/rpm	95/5.500 ( 129,47 ch)
Maximum koppel	Nm/rpm	235( 2.000-3.000rpm)
Brandstofverdeling		Directe injectie



# TECHNISCHE SPECIFICATIES

TRANSMISSIE						
Type	6MT					
Overbrengingsverhouding	1 <sup>ste</sup>	3,615				
	2 <sup>de</sup>	1,955				
	3 <sup>de</sup>	1,207				
	4 <sup>de</sup>	0,886				
	5 <sup>de</sup>	0,738				
	6 <sup>de</sup>	0,644				
Eindoverbrenging	Achterruit	3,481				
Eindoverbrenging						
4,059						
CHASSIS / ONDERSTEL						
Stuurinrichting	Tandheugel en tandwiel					
Remmen	Vooraan	mm	Geventilleerde schijfremmen			
	Achteraan	mm	Schijfremmen			
Ophanging	Vooraan	mm	McPherson schokdemper met schroefveer			
	Achteraan	mm	Torsie stang met schroefveren			
Banden	215/60R16, 215/55R17					
GEWICHT						
Leeggewicht (min./met alle opties)	kg	1180 -1220		1265 -1285		
Maximum toegelaten gewicht	kg	1785				
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg	400				
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg	1200				
PRESTATIES						
Maximum snelheid	km/u	190				
MILIEU NORMGEGEVENS						
Uitstootnorm	Euro 6D					
Brandstofverbruik	Urban	liters/100km	Low 5.2	(High) 5.3	Low 5.5	(High) 5.4
	Extra-urban	liters/100km	Low 4.2	(High) 4.3	Low 4.5	(High) 4.6
	Combined	liters/100km	Low 4.6	(High) 4.6	Low 4.9	(High) 4.9
CO <sub>2</sub> uitlaat (NEDC 2.0)	g/km	Low 104.01	(High) 105.48	Low 110.27	(High) 111.35	
CO <sub>2</sub> uitlaat (WLTP)	g/km	Low 127.30	(High) 132.30	Low 139.36	(High) 144.36	



# UITRUSTING

## STANDAARDUITRUSTING

### COMFORT

	GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE EXTRA
3-spakig stuurwiel			
In de hoogte en telescopisch regelbaar, met audio bedieningsknoppen, cruise control & bedieningsknop handsfree bellen	•	•	•
Informatiescherm			
Met: digitale klok, brandstofverbruik meter, gemiddelde snelheid, rijbereik, versnellingsindicator, schakelindicator, bandendruk indicator & herinnering onderhoud	•	•	•
Elektrische ruiten	•	•	•
Air conditioner	•	•	•
Radio MP3/WMA compatibel + CD player + Bluetooth® + DAB	•	•	•
Adaptieve cruise control	•	•	•
Snelheidsbegrenzer	•	•	•

### INTERIEUR

12V accessory stekker	Centraal vak onder	•	•	•
Deurbekleding vooraan en achteraan	Textiel	•	•	•
Armsteunen deur	Textiel inleg	•	•	•
Materiaal zetelbekleding	En Textiel	•	•	•

### VEILIGHEID, ZEKERHEID EN MILIEU

7 Airbags	•	•	•
ABS met EBD functie	•	•	•
ESP®	•	•	•
Radar Brake Support/ Anti-crash hulp	•	•	•
Noodstop signaal	•	•	•
Hellingsstop controle (Hill hold)	•	•	•
TPMS (Bandendruk controlesysteem)	•	•	•
Remkracht assistentie	•	•	•
Anti-diefstal systeem «Immobilizer»	•	•	•
Automatische START/STOP functie	•	•	•
SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)	48V	•	•

### ADDITIONELE UITRUSTING GL+ EN GLX

Startknop zonder sleutel	•	•	•
Smartphone linkage display audio + rearview camera + DAB	•	•	•
Rijmodus selector	4 modi	•(ALLGRIP)	•(ALLGRIP)
Zetelverwarming (beide voorzetels)	•	•	•

### ADDITIONELE UITRUSTING GLX

Parkeersensoren	Vooraan	•	•	•
	Achteraan	•	•	•
Deurbekleding vooraan en achteraan (vooraan en achteraan)	Synthetisch leder	•	•	Optie
Armsteunen deur	Synthetisch leder inleg	•	•	Optie
Materiaal zetelbekleding	Leder + synthetisch leder aan achterzijde	•	•	Optie
Panoramische open dak	Dubbele glasplaat	•	•	Optie



## BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be)

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

## GARANTIE EN ASSISTANCE

### 5 jaar garantie

De fabriekswaargborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara voorzien van het garantieboekje afgeleverd door een erkende Suzuki-verdeler.

### 5 jaar Suzuki Assistance

Gedurende de garantieperiode van 5 jaar voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en Vitara kan u bij pech of ongeval 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening (tel. 03 253 61 44).

### 12 jaar anticorrosiewaargborg

De Ignis, Swift, S-Cross, Jimny en de Vitara genieten gedurende 12 jaar een volledige waargborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

### 1 jaar waargborg op wisselstukken

## INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance : 03 450 17 36.

## FLEET

Of u nu kiest voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny of Vitara..., Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease?

Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email : [info@suzuki.be](mailto:info@suzuki.be)

## FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20

Let op, geld lenen kost ook geld.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg.

Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be)