



11 septembre 2015
V15/30F

La nouvelle Passat Alltrack

- Réunit le meilleur des mondes de la route et du tout-terrain
- Look tout-terrain et transmission intégrale permanente 4MOTION de série
- Véhicule tracteur idéal avec une charge remorquable autorisée de 2.200 kg et un système « Trailer Assist » innovant



Volkswagen a conçu la nouvelle Passat Alltrack pour tous les professionnels et les particuliers qui roulent beaucoup, et pas seulement sur des routes asphaltées. Cette voiture polyvalente et à la pointe de la technologie permet de tracter un bateau ou une remorque à chevaux, d'effectuer sans peine de longs trajets et de bénéficier d'une connectivité maximale. À mi-chemin entre un break et un SUV, elle présente des élargisseurs d'aile et des boucliers spécifiques, notamment, ainsi qu'un volume de chargement maximal de 1.769 l qui rend possible le transport de la plupart des objets du quotidien.

La nouvelle Passat Alltrack est une voiture dont les caractéristiques se montrent à la hauteur de ce que promet son look de baroudeuse. Adaptés à une utilisation à l'écart des sentiers battus, les boucliers avant et arrière, le sabot de protection sous le compartiment moteur, les élargisseurs de bas de caisse et les robustes habillages des arches de roue rendent la carrosserie particulièrement résistante tout en



lui conférant un look à nul autre pareil. Le mode « Offroad » spécifique, le châssis modifié (garde au sol de 174 mm) et la transmission intégrale permanente permettent à la Passat Alltrack de maîtriser avec aisance et fiabilité les déplacements sur des terrains habituellement réservés aux SUV. Dans le même temps, la Passat Alltrack fait également valoir ses qualités de grande routière confortable et rapide.

La gamme de motorisations mise par Volkswagen à la disposition de la Passat Alltrack de la deuxième génération est composée des trois nouveaux moteurs turbodiesel (TDI) à injection directe. Tous satisfont aux exigences de la norme antipollution Euro 6. Caractérisés par un couple généreux, ces vigoureux TDI affichent respectivement une puissance de 110 kW (150 ch), 140 kW (190 ch) et 176 kW (240 ch). Ils bénéficient de série d'un système « Stop-Start » et de la récupération d'énergie. Le TDI de 110 kW (150 ch) est proposé en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, tandis que les versions plus puissantes sont secondées de série par une boîte automatisée à deux embrayages et 6 rapports.

La nouvelle Passat Alltrack est dotée en série de la transmission intégrale 4MOTION, qui recourt à un embrayage Haldex de la cinquième génération. Dans des conditions de déplacement normales, la quasi-totalité du couple moteur est envoyé aux roues avant, ce qui présente un net avantage en termes de consommation. À tout moment, les roues arrière peuvent cependant être mises davantage à contribution, et ce, avant même qu'une roue avant ne se mette à patiner. Parallèlement au « verrouillage longitudinal » assuré par l'embrayage Haldex, un verrouillage transversal inter-roues avant et arrière est pris en charge par l'antipatinage EDS 4 roues » intégré au programme électronique de stabilisation ESC. De plus, la Passat Alltrack propulsée par le 2.0 TDI de 176 kW (240 ch) bénéficie à l'avant comme à l'arrière de la fonction additionnelle XDS+, version améliorée du blocage de différentiel inter-roues à commande électronique. Cette fonction, disponible en option pour les autres versions de la Passat Alltrack, ralentit les roues intérieures à la courbe dans les virages négociés à vive allure afin d'optimiser le comportement routier.

Toutes les Passat Alltrack présentent de série un dispositif de sélection du profil de conduite qui comprend un mode « Offroad » spécifique en plus des modes « Éco », « Normal », « Sport » et « Individuel » (en combinaison avec la régulation adaptative du châssis DCC) déjà disponibles dans les autres versions de la Passat. Il permet, sur simple pression d'une touche, d'adapter les caractéristiques de mise au point



des principaux systèmes de régulation et d'assistance à la conduite en tout-terrain. La Passat Alltrack se profile en outre comme un véhicule tracteur idéal. Sur une pente à 8 ou 12%, elle peut remorquer une masse maximale (freinée) de 2.200 kg à l'aide de son crochet d'attelage escamotable électriquement. Les manœuvres avec remorque sont grandement facilitées par le nouveau « Trailer Assist » : en marche arrière, la voiture braque automatiquement.

La Passat Alltrack bénéficie également d'un vaste arsenal de systèmes d'assistance, de confort et d'infodivertissement innovants. Parmi ces technologies figurent de nouveaux systèmes audio et de radionavigation, l'affichage tête haute (« Head Up Display »), l'interface « App Connect », qui recouvre les applications « CarPlay™ » (Apple), « Android Auto™ » (Google) et « MirrorLink™ », le « Media Control » (une nouvelle extension de l'infodivertissement basée sur une application pour tablette), « Car-Net » et les services en ligne « Guide & Inform », ainsi que le « Front Assist » (de série) avec fonctions de freinage d'urgence en ville et de reconnaissance des piétons.

Le Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2014, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 10,137 millions d'exemplaires (2013 : 9,731 millions), ce qui correspond à une part de 12,9% du marché mondial des voitures particulières.

Plus d'un quart de toutes les voitures neuves (25,1%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe était de 202 milliards d'euros (2013 : 197 milliards). Pour l'exercice 2014, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 11,1 milliards d'euros (2013 : 9,1 milliards).

Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.

Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.

A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.

Le Groupe exploite 119 sites de production (5/2015) dans 20 pays européens et dans 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 592.586 personnes travaillent à la production de quelque 41.000 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.