

Port of Antwerp-Bruges

Fiche d'information sur les chiffres de transbordement 2024



Transbordement total

En 2024, le transbordement total de marchandises de Port of Antwerp-Bruges a atteint **277,7 millions de tonnes**, soit **une hausse de 2,3 %** par rapport à 2023. Cette croissance est principalement due aux excellentes prestations dans le domaine du transbordement de conteneurs.



Conteneurs

En 2024, le transbordement de conteneurs a **augmenté de 8,9 %** en tonnage et de **8,1 %** en EVP. Les cargaisons à température contrôlée (conteneurs réfrigérés) ont enregistré des résultats particulièrement bons, avec une croissance de 9,2 %, représentant 8,6 % du trafic total de conteneurs. Le quatrième trimestre a connu une augmentation impressionnante de 12,5 % du nombre d'EVP par rapport à la même période en 2023.

En outre, la part de marché de Port of Antwerp-Bruges sur l'axe Hambourg-Le Havre a augmenté de 0,7 point de pourcentage pour atteindre 30,6 % (Q1-Q3).



Vrac divers

Le transbordement de vrac divers est resté **stable** (0,1 %) malgré les conditions économiques difficiles. Les sorties ont légèrement augmenté de 1,4 %, tandis que les entrées ont diminué de 1,0 %. Malgré une baisse de la demande dans des secteurs comme la construction et l'industrie automobile, le transbordement de fer et d'acier a affiché une croissance de 3,8 %, grâce à la forte demande de marchés tels que les États-Unis (+9,1 %) et le Mexique (+8,1 %).

Cependant, d'autres produits tels que le bois (-21,7%), le papier et la cellulose (-31,9%) et les matériaux de construction (-23,8%) ont connu de fortes baisses. En revanche, les fruits frais se sont particulièrement bien comportés, avec une croissance de 17,0 %.



RoRo

Les expéditions RoRo ont **diminué de 3,4%** en 2024 par rapport à 2023. Cette baisse a été notable dans les équipements de transport (en unités), tels que les voitures neuves (-9,4%), les voitures d'occasion (-31,8%), les camions (-3,2%) et les High & Heavy (-22,0%). Les ventes de voitures en Belgique ont baissé de 5,8% (Jan-Nov), tandis que les ventes de véhicules électriques en Europe ont baissé de 5,4% (YTD), principalement en raison d'une forte baisse en Allemagne.

Le transbordement de marchandises non accompagnées sur les navires RoRo à Zeebrugge a augmenté de 3,4%, avec des baisses de trafic vers le Royaume-Uni (-2,8%) compensées par des augmentations de/vers l'Irlande (+1,4%), la Scandinavie (+16,3%) et l'Espagne/Portugal (+34%).



Vrac sec

Le débit total de vrac sec a légèrement **augmenté de 0,4 %** en 2024, l'augmentation des déchargements (+5,3 %) compensant partiellement la baisse des débarquements (-2,5 %). Les engrais, la plus grande catégorie de produits au sein du vrac sec, ont enregistré une croissance de 22,9 % grâce à une forte reprise après les baisses enregistrées en 2022 et 2023. D'autres groupes de produits tels que la ferraille (+3,5%), les minerais non ferreux (+12,5%) et les matériaux de construction (+11,3%) ont également enregistré des augmentations. En revanche, les transbordements de charbon ont fortement diminué (-35,4 %), contribuant à la baisse globale. Le vrac sec, à l'exclusion des produits énergétiques tels que le charbon et les granulés de bois, a augmenté de 9,4 %.

Vrac liquide

Les transbordements de vrac liquide ont **diminué** de **5,8%** en 2024. Cette baisse est principalement due à une diminution des carburants liquides (-10,8 %) et du GNL (-21,9 %). Le diesel a connu une forte baisse de 22,3 % en raison d'une faible demande et de stocks élevés, tandis que les autres carburants ont enregistré des résultats mitigés : essence (-0,4%), paraffine (+14,8%), naphta (-2,0%), huiles lubrifiantes (+35,7%) et GPL (+5,5%). Les produits chimiques ont connu une forte croissance (+14,8%), principalement due à une forte augmentation des biocarburants (+60,1%), tandis que les gaz chimiques (+9,5%) et les produits chimiques de base (+11,5%) ont également enregistré des résultats positifs. Toutefois, la compétitivité du secteur chimique européen reste sous pression.



Navires de croisière

En 2024, Zeebruges a accueilli **187 navires de croisière**, soit dix de plus que l'année précédente. Au total, 557 000 passagers sont arrivés au port.



Navires de mer

En 2024, **20 195 navires de mer** ont fait escale au Port of Antwerp-Bruges, soit une légère **augmentation** de **0,2 %** par rapport à 2023. Le tonnage brut de ces navires a diminué de 3,7 % pour atteindre 632,4 millions de TB.

