

MSC GRANDIOSA ENVIRONMENTAL SPECS



Waterwerktuigkonde:
laatste generatie azimuth propulsiesysteem en roerpropellers van Azipod.



Hybride zuiveringsinstallatie voor verbrandingsgassen

98 % minder zwaveloxide (SOx) via een gesloten lussysteem.



Selectieve Katalytische Reductie:

90% minder uitstoot van stikstofoxide (NOx) via een emissiebeheersingssysteem.



LED-verlichting

Elk MSC schip gebruikt uitsluitend energiebesparende LED- en fluorescentieverlichting.



HVAC systeem voor verwarming, ventilatie en airconditioning:

twee gesloten systemen een voor hoge temperaturen en een voor lagere temperaturen waarmee kou en warmte van de wasserij en de machinekamers optimaal wordt verspreid. Hiermee worden onder meer de zwembaden verwarmd evenals andere delen van het schip.



Trimoptimalisatie

De scheepsofficieren gebruiken deze technologie om een optimale stabilisatie van het schip te verkrijgen en zo het energieverbruik te beperken en de prestaties van het schip te verbeteren.



Geavanceerd afvalbeheer:

uitgebreid systeem waarbij afvalproducten aan boord tot een minimum worden beperkt gerecycled en hergebruikt.



Advanced wastewater treatment (AWT):

een geavanceerd afvalwaterzuiveringssysteem waarmee de kwaliteit van het water de eisen overtreft van de standaard die gehanteerd wordt in menige stad ter wereld.



Walaansluiting:

het schip sluit aan op het lokale energienetwerk en beperkt zo uitstoot tijdens verblijf in de haven.



Verwerkingsysteem van ballastwater:

een systeem waarbij verspreiding van organismen via het afvalwater wordt vermeden.



Vuilafstotende verf:

de romp van elk MSC cruiseschip heeft een dekking van speciale milieuvriendelijke verf waardoor de aangroei van zeeschelpen, algen en zeeorganismen wordt geremd en er zo min mogelijk wrijving en weerstand ontstaat.



Energiebesparend ontwerp:

28% minder brandstof en 25,5 kg minder CO2 per passagier per cruise in vergelijking tot schepen uit de Fantasia-klasse.

