



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen redefine la asignación de la planta y se enfoca más estrechamente en plantas multimarcas

- Ofensiva eléctrica: Emden y Hanover se convertirán en plantas de vehículos eléctricos.
- Agrupamiento de varias marcas de familias de productos para lograr más eficiencia y sinergias.
- Una planta adicional de marcas múltiples en Europa del Este para impulsar la competitividad.
- Blume, Miembro del Consejo del Grupo para Producción, afirmó: "Estamos preparando nuestras plantas para el futuro y lograr el potencial del Grupo Volkswagen".
- Osterloh, Presidente del Consejo de Trabajos del Grupo, añadió: "Acordamos una garantía de empleo para Emden y Hanover hasta finales de 2028, los ajustes se realizarán únicamente a través de la curva demográfica".

Puebla, Pue., 26 de noviembre de 2018. En su reunión de hoy, el Consejo Supervisor de Volkswagen Aktiengesellschaft aprobó los nuevos planes de asignación de la planta. La asignación estratégica de la planta refleja los desafíos de los siguientes cinco años y establece las bases necesarias. Las plantas en Emden y Hanover se convertirán para que construyan vehículos eléctricos: los modelos de la familia ID. comenzarán a salir de esas líneas de ensamblaje a partir de 2022. Con el objetivo de cubrir el crecimiento en Europa hacia el futuro, el Grupo expandirá su capacidad de producción después de 2022 con una planta adicional en Europa del Este.

Oliver Blume, Miembro del Consejo de Administración para la Producción del Grupo de Volkswagen AG, comentó: "Redefinimos las directrices estratégicas para la asignación futura de la planta. Estamos preparando nuestras plantas para el futuro. Entre otras cosas, esto incluye agrupar familias de productos de varias marcas para maximizar las sinergias y lograr beneficios de costos. De esta forma haremos realidad el potencial completo del Grupo Volkswagen".

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Los autos totalmente eléctricos comenzarán a salir de las líneas de ensamblaje en Emden y Hanover a partir de 2022: más adelante, pequeños autos y sedanes eléctricos de varias marcas se construirán en Emden, mientras Hanover se especializará en la producción de la familia ID. BUZZ, además de construir vehículos convencionales. "Las plantas alemanas están particularmente bien dotadas para lograr la transformación hacia la producción de vehículos eléctricos debido a la alta experiencia en fabricación y el nivel de calificación de nuestros empleados. Estamos alineando las tres plantas en Zwickau, Emden y Hanover conforme a nuestra estrategia de electrificación y con ello sentamos las bases para expandir nuestra flotilla eléctrica y así alcanzar los objetivos de CO2", continuó Blume.

La producción de la familia Volkswagen Passat se transferirá a la planta ŠKODA en Kvasiny, República Checa, y estos modelos se construirán allí junto con el ŠKODA Superb y el Kodiaq a partir de 2023. El ŠKODA Karoq y el SEAT Ateca, que actualmente se producen en Kvasiny, se transferirán a una nueva planta de marcas múltiples del Grupo. El Grupo está buscando una nueva ubicación en Europa del Este.

Bernd Osterloh, El Presidente del Consejo General de Trabajos y del Grupo, afirmó: "Me siento particularmente orgulloso de que logramos ubicar una gran parte de la producción de electromovilidad en nuestras plantas aquí en Alemania, debido a que los mercados en Alemania y Europa Occidental, junto con China y Estados Unidos, encabezarán la introducción de los vehículos eléctricos.

La transición a la electromovilidad ya no es una ilusión, empieza justo aquí. Y la reducción de empleos como resultado de esta transición también forma parte de la imagen general. Esto es algo que hemos declarado en varias ocasiones. Estoy consciente de las razones por las que muchos colegas, particularmente en Emden y Hanover, están preocupados por la transformación. Como representantes de los empleados ya hemos actuado: una garantía de empleo de diez años excluye despidos obligatorios hasta el final de 2028. Podemos hacer ajustes a través de la curva demográfica de tal forma que nadie pierda su trabajo.

La transformación plantea enormes retos para nuestros trabajadores y para el sector automotriz completo. Aquí en Volkswagen, estamos modelando este cambio desde una posición de fuerza y por lo tanto enviamos un mensaje claro al resto de la industria. Estamos trayendo el futuro a Alemania: emotivos vehículos eléctricos, innovadores conceptos de

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

movilidad y la megatendencia de la conducción autónoma ya se están construyendo y haciendo realidad directamente aquí, en nuestro patio. Esto ofrece grandes oportunidades para Volkswagen y sus trabajadores.

El Consejo Supervisor de nuevo aprobó enormes inversiones, muchas de las cuales se relacionan con el equipo, los productos e la investigación en las plantas alemanas. Desde la perspectiva de nuestros más de 660,000 empleados alrededor del mundo, 290,000 de ellos en Alemania, esto es un gran éxito. Debido a que la supervivencia del mercado a largo plazo depende de vehículos, servicios y actividades de investigación asombrosos. Esto claramente requiere condiciones de primera clase para nuestra fuerza laboral. Y estamos consolidando las bases para ello el día de hoy”.

Los criterios más importantes para la asignación de la planta son la óptima utilización de la capacidad existente, la orientación de la plataforma y el agrupamiento por volumen. Como resultado, las plantas flexibles de múltiples marcas serán cada vez más comunes con objeto de aprovechar las ventajas de la red de producción flexible. Los esfuerzos se dirigirán sistemáticamente hacia reutilizar los recursos y las estructuras de fábricas existentes, además de lograr la estandarización entre marcas, con el objetivo de aumentar la productividad y reducir los costos de fábricas y las inversiones. El Grupo está abordando la transformación digital de sus plantas para aprovechar eficiencias adicionales.

La Producción del Grupo tiene como meta un aumento de 30% en la productividad para 2025. Respaldado por el buen avance en los años recientes, el impacto ambiental de las plantas del Grupo se debe reducir casi a la mitad dentro del mismo periodo. “Nos hemos establecido objetivos claros y ambiciosos”, afirmó Blume. “La producción debe ser una ventaja competitiva estratégica para el Grupo”.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico