



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be - www.hyundai.lu

For further information please contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

Hyundai op het Salon van Brussel 2020 'Experience progress'

- **Belgische première** voor de nagelnieuwe Hyundai i10
- **Avant-première** van de Hyundai i10 N Line
- **'Experience progress'**: het meest complete gamma aan technologieën

Kontich – 15 december 2019

Van 9 tot 19 januari verwelkomen de paleizen van Brussels Expo een nieuwe editie van de Brussels Motorshow. Op zijn 1.500 m² grote stand toont Hyundai het breedste gamma aandrijftechnologieën van de hele automarkt. Benzine en diesel maken daar natuurlijk deel van uit, maar ook mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid, 100% elektrisch én brandstofcel op waterstof maken vandaag al deel uit van het aanbod bij de Zuid-Koreaanse constructeur.

Voeg bij dat alles ook nog een Belgische première voor de nagelnieuwe Hyundai i10, een avant-première van de N Line-versie van diezelfde i10 én natuurlijk de spectaculaire i20 WRC van Thierry



Neuville en Nicolas Gilsoul, en een bezoek aan Paleis 6 wordt zeer zeker de moeite waard.

Belgische première – Hyundai i10

- **De jongste generatie van Hyundai's stadsauto is een volledig uitgerust instapmodel voor de Hyundai-familie, gelanceerd met de slagzin 'Go Big'.**
- **nieuw, dynamisch design dat zijn levendige en actieve karakter in de verf zet**
- **uitgebreide connectiviteit en Hyundai's actieve veiligheidspacek SmartSense**

Hyundai onthult de volledig nieuwe i10 op het Salon van Brussel in januari. Het jongste model in het i-gamma van de constructeur kan schermen met een nieuw dynamisch design, een uitgebreide connectiviteit en een geavanceerde veiligheidsuitrusting. Sinds de i10 in 2008 werd geïntroduceerd, is hij uitgegroeid tot een waar succesverhaal voor Hyundai in Europa. Net als de vorige generatie van het model werd de nieuwe i10 in Europa ontworpen en ontwikkeld en loopt hij er ook van de band. Zijn koetswerk weerspiegelt zijn jonge geest en garandeert tegelijk een uitstekende toegang en een onovertroffen comfort om de meest uiteenlopende bestuurders te ondersteunen bij hun dagelijkse activiteiten. In combinatie met een van de meest uitgebreide veiligheidsuitrustingen in zijn klasse heeft de volledig nieuwe Hyundai i10 dus alles in huis om te overtuigen.

Hyundai i10 N Line

- **de vierde Hyundai in de N Line, na de i30, i30 Fastback en Tucson**
- **méér dan louter esthetisch : N Line-elementen buiten en binnenin, maar ook een volledig nieuwe motor!**

Hyundai breidt zijn N Line-gamma verder uit met deze volledig nieuwe i10 N Line, op het salon al te zien enkele maanden vóór zijn officiële lancering in het voorjaar van 2020. Het trendy design, de uitgebreide connectiviteit en de hypervolledige veiligheidsuitrusting neemt hij mee over van de "gewone" i10, maar daarbovenop komt een forse snuif sportiviteit.

Deze vierde Hyundai met N Line-badge bouwt verder op de traditie van de i30, i30 Fastback en Tucson, maar voegt er iets belangrijks aan toe: een nieuwe motor, exclusief voorbehouden voor de N Line-versie van het model. De nieuwe 1.0 T-GDi driecilinder levert 100 pk en 172 Nm, en wordt gekoppeld aan een manuele vijfbak.

'Experience Progress'... de technologische voorsprong van Hyundai

De problematiek is intussen ruim bekend: de Belgische automobilist stelt zich tienduizend vragen over zijn mobiliteit en de plaats die zijn auto daarin krijgt. Op zijn stand op het Salon van Brussel wil Hyundai daarom in de eerste plaats geruststellen. En dat doet het merk door, heel eenvoudig, zeven antwoorden te bieden op die karrenvracht aan vragen: benzine, diesel, mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid, 100% elektrisch en brandstofcel op waterstof.

Zeven verschillende technologieën dus. Maar vooral: zeven technologieën die vandaag allemaal deel uit maken van het gamma van Hyundai, dat daarmee meteen de uitgebreidste keuze van de hele autowereld biedt. Het verplaatsingsprofiel van de klant, of de manier waarop hij zijn auto wil passen in zijn totale mobiliteitspakket, worden dus het uitgangspunt. En dan bestaat er altijd een Hyundai met een technologie aan boord die perfect aan die behoeftes is aangepast.

Maar de technologische voorsprong van Hyundai gaat verder dan enkel wat er onder de motorkap zit. Hyundai is vastbesloten om een pioniersrol te blijven spelen in de nooit aflatende technologische ontwikkeling van de autowereld. In een speciaal daaraan gewijde zone op de stand, toont het merk zijn indrukwekkende innovaties in verschillende domeinen van onze dagelijkse autoritten: connectiviteit, veiligheid, aandrijftechnologieën, autonoom rijden... en dat allemaal gecombineerd in – natuurlijk – de Hyundai Nexo. De enige waterstof-aangedreven SUV ter wereld en het onbetwiste technologische vlaggenschip van Hyundai. En meer dan waarschijnlijk ook gewoon dé meest vooruitstrevende auto van het hele Salon van Brussel.