



New Hyundai i30

Medieninformation

Dezember 2014

INHALT

01 Einleitung

02 Design

03 Sicherheit & Komfort

04 Motoren & Getriebe

05 Fahrwerk

06 New i30 Turbo

07 Technische Daten

1. EINLEITUNG

Sportliches Top-Modell für die New i30 Modellreihe

New i30 Turbo

- Leistungsstarke Top-Version New i30 Turbo mit 1,6 Liter T-GDI-Motor (186 PS)
- Auf dem Testgelände von Hyundai am Nürburgring entwickelt
- Fokus auf die Kombination von sportlichen Fahreigenschaften und hoher Alltagstauglichkeit
- Neuer 1,6 l Turbo GDI mit Benzin-Direkteinspritzung als Basis für ein hohes Quantum an Fahrvergnügen
- Sportfahrwerk und direktere Lenkung für hohe Fahrdynamik und ein sportliches Handling
- Eigenständige Design-Elemente (innen und aussen) unterstreichen den sportlichen Charakter
- Neuer Kühlergrill, neue Stossfänger vorn und hinten mit roten Einlagen, Auspuffanlage mit doppeltem Endrohr, 18 Zoll-Leichtmetallfelgen
- Interieur: Instrumentenanzeigen mit sportlicher Optik, schwarzer Dachhimmel, Sportsitze, rote Sichtnähte an Lenkrad, Schalthebelknauf und Türverkleidungen

New i30: 5-türig, 3-türig und als Wagon (Kombi)

- New i30 übernimmt die optischen Merkmale der aktuellsten Hyundai-Modelle mit dem sechseckigen Kühlergrill.
- Optimierte Motorisierungen und ein neues 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT, Dual Clutch Transmission) verbessern die Verbrauchseffizienz und die Fahreigenschaften.
- Neuer Kappa 1,4 Liter Benzinmotor mit optimierter Effizienz
- Hochwertige und (in diesem Segment) aussergewöhnliche Ausstattungen: Spurhalte-Warnsystem (LDWS, Lane Departure Warning System), Bi-Xenon-Scheinwerfer, erweitertes Park-Assistenz-System (SPAS, Smart Parking Assist System)
- Premiere in diesem Fahrzeug-Segment: belüftete Vordersitze

Drei Jahre nach der Einführung der zweiten i30-Generation (5-türig und Wagon) präsentiert Hyundai mit dem New i30 das Restyling dieser Modellreihe.

Ab März 2015 bringt Hyundai die New i30 Modellreihe als 3-Türer, 5-Türer und Wagon auf den Markt. Die Neuerungen umfassen das Styling, effizientere Motorisierungen, ein neues Getriebe, neue Sicherheits- und Komfort-Ausstattungen, und «on Top» ein neues, besonders leistungsstarkes und sportliches Modell, den New i30 Turbo mit 186 PS.

Die neue Modellreihe siedelt sich nach wie vor im C-Segment an. Je nach Modell und Motorisierung lassen sich ein Verbrauch von nur 3,6 l auf 100 km und CO₂-Emissionen von lediglich 94 g/km realisieren.

Mit dem New i30 unterstreicht Hyundai die regional ausgerichtete Produktstrategie. Design und Entwicklung des New i30 erfolgten im Forschungs- und Entwicklungszentrum von Hyundai in Rüsselsheim (D). Gebaut werden die Fahrzeuge ebenfalls in Europa, im hochmodernen Hyundai-Werk im tschechischen Nošovice.

2. DESIGN

- Das Design der zweiten i30-Generation wurde von den Kunden als wichtiger Grund für den Kaufentscheid genannt.
- Das moderne Design des New i30 macht das Modell noch attraktiver.
- Das frische Restyling zeigt die neuste Entwicklung der Designsprache von Hyundai.

Restyling mit einem frischen Design

«Fluidic Sculpture» – die Designsprache von Hyundai – vereint natürlich fließende Linien zu einer starken, dreidimensionalen Präsenz. Befragungen von aktuellen und potenziellen Kunden bestätigen die hohe Akzeptanz dieses Designs. So beschreiben die Kunden die aktuelle (zweite) Generation des i30 als «stilvoll und modern», als «positiv auffallend» und als «eine Kombination von Eleganz und Dynamik». Sie nannten das Design beim Kauf des Fahrzeugs als den entscheidenden Faktor. Damit gab der i30 für die Marke Hyundai insgesamt die Richtung für Europa an.

Für den New i30 erfuhr das Design von Karosserie und Interieur verschiedene Anpassungen. Die Frontpartie verfügt über eine neue, markantere Auslegung des sechseckigen Kühlergrills. Seitlich sind die neuen Modelle am geänderten Design der 15-Zoll Räder, bzw. der 16-, 17- und 18-Zoll Leichtmetallfelgen zu erkennen. Je nach Modell kommen Bi-Xenon-Scheinwerfer zum Einsatz, die der Frontpartie einen neuen Look verleihen.

Thomas Bürkle, Chefdesigner im Design-Zentrum von Hyundai Motor Europe: «Als wir das Design der aktuellen, zweiten Generation des i30 entwickelten, setzten wir auf fließende Linien, die dem Fahrzeug sogar im Stand einen dynamischen Ausdruck verleihen. Die starke optische Präsenz mit einem sportlichen Einschlag und dynamisch wirkenden Proportionen vermittelt Kraft und Zuverlässigkeit.»

«Der neue Stil des sechseckigen Kühlergrills unterstreicht den eigenständigen Charakter unserer Marke und positioniert den New i30 als Teil der Hyundai-Familie. Die juwelenartige Ausführung der Scheinwerfer auf beiden Seiten des Kühlergrills verleihen dem Fahrzeug eine starke, eigenständige Note mit einem edlen, ja luxuriösen Charakter.»

Der New i30 ist in Europa in 12 verschiedenen Karosseriefarben mit 3 neuen Farbtönen erhältlich: Polar White, Orange Caramel und Jet Black. Das Interieur steht in drei verschiedenen Farben (Schwarz, Beige und Blau) und in den Material-Kombinationen Stoff, Stoff & Leder oder ganz in Leder im Angebot.

3. SICHERHEIT & KOMFORT

- Einführung neuer Sicherheits- und Komfort-Ausstattungen aus dem Genesis und dem i40
- Spurhalte-Warnsystem bringt zusätzliche Sicherheit
- Premiere in diesem Segment: belüftete Sitze für mehr Komfort und Wohlbefinden

Neue Sicherheits- und Komfort-Ausstattungen

Als Antwort auf die steigenden Nachfragen der Kunden erweitert Hyundai im New i30 die bereits umfangreiche Liste an aktiven und passiven Sicherheitssystemen mit der Einführung von drei neuen Technologien.

Neue Bi-Xenon-Scheinwerfer verbessern die Ausleuchtung der Strasse und damit auch die Sicht in der Nacht. Die automatische Höhenverstellung zählt zur Serienausstattung.

Mit dem Spurhalte-Warnsystem LDWS (Lane Departure Warning System) erweitert Hyundai die aktive Sicherheit im New i30. Das System warnt den Fahrer, sobald das Fahrzeug die Fahrspur ohne Anzeige eines Richtungswechsels (Blinker) verlässt. Das zuvor im Genesis und im i40 eingebaute LDWS unterstreicht das Bestreben von Hyundai, fortschrittliche Sicherheitstechnologien auch in tieferen Segmenten verfügbar zu machen.

Christian Lör, Leiter für Produkt-Marketing und Preisbildung bei Hyundai Motor Europe: «Für uns ist es wichtig, diese fortschrittlichen Sicherheitssysteme in den Volumen-Segmenten einzuführen, damit mehr Kunden von Technologien profitieren, dank denen sich Unfälle vermeiden lassen.»

Zu den neuen Komfort-Ausstattungen zählt auch der Park-Assistent SPAS (Smart Parking Assist System), der als Erweiterung der Assistenzsysteme auch das Rückwärtsparken in eine Parklücke unterstützt. Sensoren überwachen die Parklücke und die Position des Fahrzeugs, während der Computer im Fahrzeug die Lenkbewegung steuert. Gas- und Bremspedal hingegen werden nach wie vor vom Fahrer bedient.

Neu sind belüftete Vordersitze, wie sie vor allem in Premium-Fahrzeugen wie dem neuen Genesis oder im New i40 erhältlich sind, zum ersten Mal auch im New i30 verfügbar. Die neuen Vordersitze kühlen an heißen Sommertagen den Rücken von Fahrer und Beifahrer. Kombiniert mit der Sitzheizung verfügen Fahrer und Beifahrer über drei Stufen, um das Wohlbefinden und den Komfort auf den Sitzen den jeweiligen Bedürfnissen anzupassen.

Nebst den neuen Ausstattungen übernehmen die Modelle des New i30 die bisherige, umfangreiche Ausrüstungsliste. Diese umfasst unter anderem den elektrisch 10-fach verstellbaren Fahrersitz, die Sitzheizung vorne, die elektrisch betätigte Handbremse, den schlüssellosen Zugang (Smart Key) mit Start-/Stopp-Knopf, den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung, das Navigationssystem mit 7-Zoll Touchscreen, die Klimaautomatik mit getrennten Klimazonen für Fahrer und Beifahrer, RDS Radio/CD mit MP3-Player, iPod-, Aux- und USB-Anschlüssen, die Audioanlage mit sechs Lautsprechern, die Lüftungsöffnung für Passagiere auf den Rücksitzen, das Panorama-Glasdach usw.

Zu den verfügbaren aktiven Sicherheitssystemen zählen das ESP (Electronic Stability Control), das Fahrstabilitäts-Management VSM (Vehicle Stability Management), das ABS, der Notbrems-Assistent EBAS (Emergency Brake Assist System), die Berganfahrhilfe HAC (Hill Assist Control) und das Notbremsignal ESS (Emergency Stop Signal).

Für die passive Sicherheit sorgen unter anderem sechs Airbags. Front-, Seiten- und Windows-Airbags auf der gesamten Fahrzeuglänge sind Teil der Serienausstattung. Der innovative Knie-Airbag für den Fahrer ist als Option erhältlich. Die aktuelle, zweite Generation des i30 wurde im Euro NCAP Crashtest mit dem Maximum von 5 Sternen bewertet. Der New i30 verfügt über dieselben strukturellen Eigenschaften und Ausstattungen, die dieses Resultat ermöglichten.

Der New i30 übernimmt die Abmessungen des aktuellen Modells mit einem langen Radstand von 2'650 mm und einer Gesamtbreite von 1'780 mm (ohne Aussenspiegel). Daraus resultiert ein überaus geräumiges Interieur. Auf den Vordersitzen zählt der New i30 mit einem Kopfraum von 1'021 mm, einem Beinmass von 1'067 mm und einem Schultermass von 1'420 mm zu den geräumigsten Fahrzeugen seiner Klasse. Mit 378 Liter Fassungsvermögen beim Modell mit Fliesheck und 528 Liter beim Wagon (mit aufgestellten Rücksitzlehnen) bietet auch der Kofferraum viel Raum.

4. MOTOREN & GETRIEBE

- Neuer 1,6 Liter Turbomotor mit 186 PS als Top-Version der Modellreihe
- Weiterentwickelter 1,4 l Benzinmotor mit höherer Effizienz
- 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe verbessert die Effizienz und die Fahreigenschaften

Weiterentwicklung der Motoren und ein neues 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe

Mit der Einführung des New i30 erweitert Hyundai auch die Motorenpalette. Die sieben verfügbaren Benzin- und Dieselmotorisierungen erfüllen ausnahmslos die Euro6-Abgasnormen. Die Leistungsbreite liegt zwischen 90 PS und eindrucklichen 186 PS. Bei den CO₂-Emissionen ist der Einstieg ab 94 g/km möglich.

Bei den **Dieselmotoren** stehen der 1,4 l mit 90 PS und der 1,6 l in zwei Leistungsvarianten mit 110 PS und 136 PS im Angebot.

Bei den **Benzinern** können die Kunden zwischen drei verschiedenen Saugmotoren mit Leistungen von 100 bis 135 PS wählen. On Top steht neu ein Turbo-Direkteinspritzer (GDI) für die neue Modell-Version New i30 Turbo im Angebot.

Den bisherigen 1,4 l 100 PS Motor der Gamma-Baureihe ersetzt Hyundai durch den weiterentwickelten Vierzylinder aus der Kappa Motorenfamilie. Mit nur 87 kg bringt die neue Motorisierung 14 kg weniger auf die Waage, was sich in einem niedrigeren Verbrauch (5,6 l auf 100 km) und in einer Reduktion der CO₂-Emissionen (129 g/km) auswirkt.

Beide Leistungsvarianten des 1,6 l Diesel, wie auch der 1,6 l Benziner, lassen sich mit dem neuen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kombinieren. Diese Option ersetzt im New i30 die aktuelle, kompakte 6-Stufen-Automatik. Das 7-Gang-DCT Getriebe (Dual Clutch Transmission) bietet im Automatik-Modus höchsten Fahr- und Schaltkomfort, lässt sich aber auch manuell schalten.

Für die Verbrauchsreduktion sind im New i30 modernste Technologien verfügbar: Das Umweltpaket beinhaltet die Stopp- und Start-Automatik ISG (Idle Stop & Go), Reifen mit besonders niedrigem Rollwiderstand, das Alternator-Management-System AMS und eine aktive Luftleitschiene im Kühlergrill.

5. FAHRWERK

- Optimierte Geräusch- und Vibrationsdämmung für höheren Fahrkomfort und geringere Fahrgeräusche im Innern
- Weiterentwickelte Lenkung bietet mehr Präzision und verbessert die Handling-Eigenschaften.
- Karosseriestruktur, Radstand und Radspur des aktuellen Modell bieten eine solide Basis für Antrieb und Fahrwerk.

Optimierung der Fahreigenschaften

Die Fahrwerks-Ingenieure von Hyundai standen vor der Herausforderung, die bekannt ausgewogenen Fahreigenschaften des aktuellen i30 nochmals auf ein neues Niveau anzuheben und gleichzeitig die Laufkultur des Fahrzeugs zu optimieren.

Durch eine Optimierung der Schall- und Vibrationsdämmung erhöht sich der Fahrkomfort für Fahrer und Passagiere.

Die elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung wurde weiterentwickelt, was sich in einer höheren Lenkpräzision und verbesserten Handling-Eigenschaften auswirkt.

Mit der robusten Karosseriestruktur, dem langen Radstand von 2'650 mm und der breiten Radspur (ab 1'571 mm, je nach Modell und Rädern), den Einzelradaufhängungen mit McPherson-Federbeinen vorn und einer Multilienker-Aufhängung hinten konnten sie auf eine solide Basis zurückgreifen, die beibehalten wurde. Dasselbe gilt für die elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung. Mit 2,85 Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag) vermittelt die Lenkung einen sehr direkten und präzisen Kontakt zur Strasse. Das FLEX STEER Lenksystem mit den drei Fahr-Modi (Komfort, Normal und Sport) steht auch im New i30 als Option im Angebot.

Die Bremsanlage arbeitet mit innenbelüfteten Scheibebremsen vorn (280 mm oder 300 mm Durchmesser, je nach Modell) und massiven Bremsscheiben hinten (262 mm oder 284 mm).

Garantiepaket

Wie bei allen neuen Modellen bietet Hyundai auch im New i30 serienmässig 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung und 5 Jahre EuroService (Pannen- und Abschleppdienst in der Schweiz und in über 40 Ländern Europas).

6. NEW i30 TURBO

- Neues Turbo-Modell als sportliche Top-Version der New i30 Modellreihe
- Im Testzentrum von Hyundai auf dem Nürburgring entwickelte Sport-Version, die den äusserst dynamischen Motor und attraktive Fahrleistungen mit hoher Alltagstauglichkeit verbindet.
- Sportlich getrimmtes Fahrwerk und direktere Lenkung erhöhen die Fahrdynamik und verbessern die Handlingeigenschaften.
- Spezifische Design-Elemente an Karosserie und im Fahrzeuginnern bringen den sportlichen Charakter des New i30 Turbo auch optisch zum Ausdruck.

Für Kunden, die mehr Fahrdynamik, ein eigenständiges Design und trotzdem hohen Fahrkomfort und Alltagstauglichkeit suchen, bringt Hyundai mit dem New i30 Turbo im kommenden Jahr ein sportliches Top-Modell auf den Markt.

Als Motorisierung setzt Hyundai im New i30 Turbo auf die leistungsgesteigerte Version des 1,6 l Gamma-Benzinmotors mit Abgasturbolader. Jürgen Grimm, Leiter der Abteilung für Motoren und Antriebsstrang im technischen Zentrum von Hyundai Europe in Rüsselsheim (D):

«Wir wollten die neue i30-Modellreihe um eine leistungsstarke, fahrer-orientierte, aber trotzdem elastisch und angenehm fahrbare Motorisierung erweitern. Mit der Leistungssteigerung auf 186 PS bei 5'500/min. liess sich auch das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich markant erhöhen, was eine höhere Elastizität des Motors mit einer linearen, gleichmässigen Beschleunigung ergibt.»

Die Kennzahlen unterstreichen diese Aussage. Das maximale Drehmoment von 265 Nm steht schon ab 1500/min. zur Verfügung und bleibt bis 4500/min. konstant abrufbar. Der Antrieb auf die Vorderräder erfolgt über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Der New i30 Turbo beschleunigt in 8,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 219 km/h.

Im Vergleich zum 1,6 Liter GDI-Basismotor realisierten die Ingenieure eine Leistungssteigerung von 28 Prozent und ein um 38 Prozent höheres Drehmoment. Dementsprechend weiterentwickelt sind auch das sportlich getrimmte Fahrwerk, die direktere Lenkung (2,78 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag) und die verstärkte Bremsanlage (innenbelüftete Scheibenbremsen vorn mit 300 mm und massive Bremsscheiben hinten mit 284 mm Durchmesser).

Die sportliche Abstimmung für den Einsatz des Fahrzeugs auf den Strassen Europas erfolgte im Testzentrum von Hyundai Europe am Nürburgring. Parallel zur sportlichen Auslegung des Fahrzeugs absolvierten die Ingenieure den «Beschleunigungs-Dauertest». Dieser ermöglicht die Prüfung der Zuverlässigkeit und die Simulation der gesamten Lebensdauer eines Fahrzeugs innerhalb von vier bis sechs Wochen mit 110 Runden auf dieser anspruchsvollen Strecke. Jede der 20,8 km langen Runde auf dieser einzigartigen Rennstrecke ist von der Beanspruchung her vergleichbar mit rund 380 km im Normalverkehr.

Das Team im Design-Zentrum von Hyundai nahm eine ganze Reihe von Anpassungen vor, die den New i30 Turbo vom Basismodell unterscheiden. Der dynamische Charakter des Sportmodells kommt durch den neuen Kühlergrill, neue Stossfänger vorn und hinten mit roten Einlagen, eine neue LED Lichtsignatur vorn, doppelte Auspuff-Endrohre und 18-Zoll-Räder zum Ausdruck.

Die sportlichen Attribute setzen sich im Fahrzeuginnern fort. Die Designer wählten einen schwarzen Dachhimmel, rote Einlagen für die vorderen Sportsitze und die Rücksitze, sportlich gestylte Instrumentenanzeigen, sowie rote Akzente an Lenkrad, Schalthebelknopf und Türverkleidungen.

Der New i30 Turbo ist als 3- und 5-türige Version mit der neuen Farbe «Jet Black» erhältlich (ausschliesslich für den New i30 Turbo).

7. TECHNISCHE DATEN

Karosserie und Antriebsstrang (Europa)

Drei oder fünf Türen, fünf Plätze, als Hatchback (Fliessheck) und Wagon (Kombi). Auswahl aus acht vorne quer eingebauten Diesel- oder Benzinmotoren; Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DCT und 6-Gang-Automatikgetriebe.

Dieselmotoren

1,4 Liter, 90 PS		In der Schweiz nicht verfügbar
Typ	U-II, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile	
Hubraum	1396 cm ³	
Bohrung x Hub	75,0 x 79,0 mm	
Verdichtung	16,0	
Max. Leistung	90 PS (66 kW) bei 4000/min.	
Max. Drehmoment	240 Nm bei 1500~2500/min. (Schaltgetriebe)	

1,6 Liter, 110 PS		In der Schweiz nicht verfügbar
Typ	U, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile	
Hubraum	1582 cm ³	
Bohrung x Hub	77,2 x 84,5 mm	
Verdichtung	16,0	
Max. Leistung	110 PS (81 kW) bei 4000/min.	
Max. Drehmoment	280 Nm bei 1500~3000/min. (Schaltgetriebe) 300 Nm bei 1750~2500/min. (7-Gang DCT)	

1,6 Liter, 136 PS	
Typ	U, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile
Hubraum	1582 cm ³
Bohrung x Hub	77,2 x 84,5 mm
Verdichtung	16,0
Max. Leistung	136 PS (100 kW) bei 4000/min.
Max. Drehmoment	280 Nm bei 1500~3000/min. (Schaltgetriebe) 300 Nm bei 1750~2500 (7-Gang DCT)

Benzinmotoren

1,4 Liter, 100 PS	
Typ	Kappa 1,4 MPI, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile mit Dual CVVT
Hubraum	1368 cm ³
Bohrung x Hub	72,0 x 84,0 mm
Verdichtung	10,5
Max. Leistung	100 PS (74 kW) bei 6000/min.
Max. Drehmoment	134 Nm bei 3500/min.
1,6 Liter, 120 PS In der Schweiz nicht verfügbar	
Typ	Gamma 1,6 MPI, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile
Hubraum	1591 cm ³
Bohrung x Hub	77,0 x 85,4 mm
Verdichtung	10,5
Max. Leistung	120 PS (88 kW) bei 6300/min.
Max. Drehmoment	156 Nm bei 4850/min.
1,6 Liter, 130 PS In der Schweiz nicht verfügbar	
Typ	Gamma 1,6 MPI, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile
Hubraum	1591 cm ³
Bohrung x Hub	77,0 x 85,4 mm
Verdichtung	10,5
Max. Leistung	130 PS (95 kW) bei 6300/min.
Max. Drehmoment	157 Nm bei 4850/min.
1,6 Liter, 135 PS	
Typ	Gamma 1,6 GDI, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile
Hubraum	1591 cm ³
Bohrung x Hub	77,0 x 85,4 mm
Verdichtung	11,0
Max. Leistung	135 PS (99,0 kW) bei 6300/min.
Max. Drehmoment	164 Nm bei 4850/min.
Turbo 1,6 Liter, 186 PS	
Typ	Gamma 1,6 GDI, Vierzylinder, DOHC 16 Ventile, Turbo
Hubraum	1591 cm ³
Bohrung x Hub	77,0 x 85,4 mm
Verdichtung	9,5
Max. Leistung	186 PS (137 kW) bei 5500/min.
Max. Drehmoment	265 Nm bei 1500 ~ 4500/min.

Getriebe

Dieselmotoren – Anzahl Gänge

Motor	1,4 (90 PS)	1.6 (110 PS)	1.6 (136 PS)
Schaltgetriebe	6	6	6
Automatik	-	7 DCT	7 DCT

Benzinmotoren – Anzahl Gänge

Motor	1,4 (100 PS)	1,6 (120 & 130 PS)	1,6 (135 PS)	1,6 (186 PS)
Schaltgetriebe	6	6	6	6
Automatik	-	6	7 DCT	-

Untersetzungen

	Dieselmotoren		
	1,4 (90 PS) (MT)	1,6 (110 PS) (MT / DCT)	1,6 (136 PS) (MT / DCT)
1. Gang	3,769	3,636 / 3,786	3,636 / 3,786
2. Gang	2,040	1,962 / 2,261	1,962 / 2,261
3. Gang	1,189	1,189 / 1,957	1,189 / 1,957
4. Gang	0,844	0,844 / 1,023	0,844 / 1,023
5. Gang	0,702	0,702 / 0,778	0,702 / 0,778
6. Gang	0,596	0,596 / 0,837	0,596 / 0,837
7. Gang	-	- / 0,681	- / 0,681
R-Gang	3,583	3,583 / 5,074	3,583 / 5,074
Gesamt	4,188	3,471 / 4,176	3,471 / 4,176

	Benzinmotoren			
	1,4 (100 PS)	1,6 (120/130 PS) (MT / AT)	1,6 (135 PS) (MT / DCT)	1,6 (186 PS)
1. Gang	3,769	3,615 / 4,440	3,615 / 3,813	3,308
2. Gang	2,045	1,955 / 2,726	1,955 / 2,261	1,962
3. Gang	1,370	1,370 / 1,834	1,370 / 1,957	1,294
4. Gang	1,036	1,036 / 1,392	1,036 / 1,073	0,976
5. Gang	0,893	0,893 / 1,000	0,893 / 0,837	0,778

6. Gang	0,774	0,774 / 0,774	0,774 / 0,902	0,633
7. Gang	-	- / -	- / 0,756	-
R-Gang	3,700	3,700 / 3,440	3,700 / 5,101	3,583
Gesamt	4,400	4,267 / 3,796	4,267 / 4,867	4,467

Aufhängung und Stossdämpfer

vorne	Einzelradaufhängung, an Hilfsrahmen angelenkte McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Gasdruckstossdämpfer, Querstabilisator
hinten	An Hilfsrahmen angelenkte Multilenker-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Gasdruckstossdämpfer

Lenkung

Typ	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung
Untersetzung	15,3
Wendekreis-Radius	5,3 m
Lenkradumdrehungen	2,85 von Anschlag zu Anschlag

Bremsen

vorne	Innenbelüftete Bremsscheiben (d = 280/300 mm) mit ABS
hinten	Massive Bremsscheiben (d = 262 mm/284 mm) mit ABS & ESP

Räder und Reifen

Räder	Reifen
6,0J x 15 Zoll, Stahlfelgen	195 / 65 R15
6,0J x 15 Zoll Leichtmetallfelgen	195 / 65 R15
6,5J x 16 Zoll Leichtmetallfelgen	205 / 55 R16
7,0J x 17 Zoll Leichtmetallfelgen	225 / 45 R17
7,5J x 18 Zoll Leichtmetallfelgen	225 / 40 R18

Abmessungen (mm)

Karosserie

Gesamtlänge	4300
Gesamtbreite	1780 (ohne Aussenspiegel)
Gesamthöhe	1470
Radstand	2650
Überhang vorne	880
Überhang hinten	770
Radspur vorne	1549 – 1569 je nach Rad-/Reifen-Kombination
Radspur hinten	1557 – 1571 je nach Rad-/Reifen-Kombination
Bodenfreiheit	140

Innenraum

	vorn	hinten
Kopfraum	1021	967
Beinraum	1067	880
Schultermass	1420	1395
Hüftmass	1375	1296

Fassungsvermögen (Liter)

Version	i30 / i30 Turbo	i30 Wagon
Treibstofftank	53	53
Kofferraum	378	528
(min./max.)	1316	1642

Gewichte* (kg)

Diesel	Diesel	Benziner
Leergewicht	1282 – 1456	1179 – 1394
Gesamtgewicht	1910 – 1940	1820 – 1920

* Schätzungen des Herstellers

Fahrleistungen & Verbrauch*

Diesel (MT = Schaltgetriebe / DCT = 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)

Motor	1,4 (90 PS) (MT)	1,6 (110 PS) (MT / DCT)	1,6 (136 PS) (MT / DCT)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	173	190 / 185	197 / 200
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	13,5	11,1 / 11,8	10,2 / 10,6
Verbrauch städtisch (l/100 km)	5,1	4,2 – 4,7 / 4,6	4,2 – 4,7 / 5,1
Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km)	3,7	3,4 – 3,6 / 3,9	3,4 – 3,6 / 4,0

Verbrauch kombiniert (l/100 km)	4,2	3,6 – 4,0 / 4,2	3,6 – 4,0 / 4,4
CO ₂ kombiniert (g/km)	109	94-104 / 109	94-104 / 115

Benziner (MT = Schaltgetriebe / DCT und AT = Automatikgetriebe)

Motor	1,4 (100 PS) (MT)	1,6 (120 PS) (MT / AT)	1,6 (135 PS) (MT / DCT)	1,6 (186 PS) (MT)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183	192 / 192	195 / 195	219
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,7	10,9 / 11,9	9,9 / 10,7	8,0
Verbrauch städtisch (l/100 km)	7,1-7,8	8,3-8,7 / 9,0	6,4-8,1 / 7,5	9,6
Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km)	4,7-4,9	5,1-5,4 / 5,5	4,3-5,1 / 4,8	6,0
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	5,6-5,8	6,3-6,6 / 6,8	5,0-6,2 / 5,8	7,3
CO ₂ kombiniert (g/km)	129-135	145-150 / 158	118-140 / 136	169

*Offizieller Testzyklus (kombiniert)

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.