

21 september 2021

Gevallen bladeren, regen en mist: 10 tips om de uitdaging van rijden in de herfst aan te gaan

- **De herfst is het meest uitdagende seizoen voor bestuurders omdat weersomstandigheden het rijden erg kunnen beïnvloeden**
- **Ruitenwisserbladen in slechte staat kunnen de zichtbaarheid tussen 20% en 30% verminderen**
- **Bladeren op de weg verminderen de grip van de banden, gelijkaardig aan rijden op sneeuw**
- **Automatisch remmen, rijstrook- of grootlichtassistent zijn geweldige rijkhulpsystemen in dit seizoen**

De herfst is het seizoen van de kleuren. De gele, oranje en bruine kleurschakeringen van het landschap zorgen voor verlokkelijke weekenduitstapjes. Aan de andere kant is dit voor bestuurders ook het meest uitdagende seizoen. Zij hebben immers te kampen met bladeren die op de weg zijn gevallen, koud weer, regen en langere donkere periodes. Al die omstandigheden vragen dat je je wagen in dit seizoen laat controleren en dat je je rijstijl aanpast.

- 1. Voorzorgsmaatregelen tot op de millimeter.** De ondergrond wordt koud en nat in de herfst. Het is dus van cruciaal belang om de banden te controleren. De profieldiepte en spanning hebben een grote impact op de grip en het vermogen om te remmen. Experts raden een profieldiepte van meer dan 2 mm aan en nooit minder dan 1,6 mm omdat er volledig tractieverlies kan zijn op een nat oppervlak aan 90 km/u. Controleer één keer per maand of de bandenspanning in orde is.
- 2. Gevallen bladeren zijn net zo glibberig als sneeuw.** Ze zijn mooi om naar te kijken, maar bladeren op de weg maken het oppervlak, vooral als het regent, net zo glad als een besneeuwd wegdek. Om die reden is het aangeraden om zeer voorzichtig te zijn op plekken waar bladeren het wegdek bedekken. Vermijd hard remmen of plotse stuurbewegingen. Als de banden grip verliezen, probeer dan niet het sturen te forceren, totdat je opnieuw controle hebt.
- 3. Snelheidsregel bij mist.** Als het mistig is en je bijvoorbeeld slechts 50 m vóór je kan zien, is dat de veiligheidsafstand die je moet behouden ten opzichte van het voertuig voor je en waarbij je niet sneller mag rijden dan 50 km/u. Front Assist, dat automatisch remt, is heel handig want het bewaart de afstand van je wagen tot de voorligger en begint automatisch te remmen wanneer dat nodig is.
- 4. Vermijd verblinden.** Een andere tip is om je zichtbaarheid te verhogen met de mistlichten. Gebruik nooit je grootlichten omdat ze een effect creëren op een nevelige voorruit dat je verhindert de contouren van voorliggers te zien.



SEAT S.A.

- 5. Goede zichtbaarheid in de regen.** Experts stellen dat rijden met ruitenwissers die in slechte staat zijn, de zichtbaarheid vermindert met 20% tot 30%. Ze moeten jaarlijks worden vervangen, zeker in de herfst aangezien het in dit seizoen normaal het vaakst regent. Rijden met schone ruiten vermindert het risico dat ze beslaan. Dit kan ook worden voorkomen door de ventilatiemonden op de voorruit te richten. Lane Assist is ook handig als de zichtbaarheid beperkt is. Het waarschuwt je als je van je koers afwijkt en het maakt bovendien kleine stuurcorrecties.
- 6. Dubbel inzetten op veiligheid.** Het hoeft niet eens te regenen om het wegdek glibberig te maken. Vochtigheid en lage temperaturen kunnen ook een kwalijke rol spelen. Wees extra voorzichtig bij het rijden op stukken die in de schaduw liggen, vooral als er bochten zijn. In vergelijking met droge wegen moet je twee keer de veiligheidsafstand nemen op natte wegen. Daarenboven raden we ook aan om de rem zo nu en dan in te drukken om vochtige remmen te drogen en doeltreffendheid ervan te controleren.
- 7. Niet remmen bij aquaplaning.** Hevige regenbuien komen vaak voor in de herfst en zo kan je te maken krijgen met aquaplaning. Als dat zo is, oefen dan geen druk uit op de remmen totdat de wielen opnieuw contact maken met het wegdek. Vanaf dan kan je het sturen corrigeren met zachte bewegingen van het stuurwiel.
- 8. De wielen in bedwang als het waait.** Een sterke wind kan je ook parten spelen als je op de snelweg rijdt. Verminder je snelheid en houd je stuur stevig vast bij het inhalen van vrachtwagens omdat het 'schermeffect' het sturen van je wagen kan destabiliseren.
- 9. Geen enkele reden om je grootlichten niet te gebruiken.** Met de komst van de zomertijd worden de dagen korter en rijden er meer mensen in het donker. De juiste lichten zijn belangrijk. 30% van alle ongevallen in Europa gebeurt immers in het donker. Grootlichten wordt aanbevolen op snelwegen met beperkte zichtbaarheid zolang er geen mist is. Om tegenliggers niet te verblinden is High Beam Assist handig. Het systeem detecteert de aanwezigheid van voertuigen in beide richtingen en schakelt automatisch terug naar de dimlichten.
- 10. Geen beestachtige verrassingen.** De herfst is de paartijd voor veel dieren die in groep rondtrekken en actiever zijn. Het is heel belangrijk om te vertragen op wegen met verkeersborden die waarschuwen voor dieren in de streek.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT S.A.

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.