Subastado por Sotheby's en el Porsche Experience Center de Atlanta

3.125.000 dólares por el 911 de serie más caro de la historia

**Stuttgart.** Tan sólo 10 minutos y 37 ofertas fueron necesarias para que el premio mayor de los coleccionistas de Porsche encontrara un nuevo hogar: el 911 Turbo Classic Series se reunió con su nuevo dueño el sábado anterior en el Porsche Experience Center de Atlanta (Estados Unidos) como parte de la ’Subasta 70 Aniversario de Porsche 2018’ organizada por la casa RM Sotheby's.

Este automóvil, basado en una carrocería original del modelo 993, fue subastado por 3.125.000 dólares. La pieza única creada por Porsche Classic ya es considerada un artículo de colección muy solicitado. El ingreso neto de 2.950.000 dólares será destinado a la Fundación Ferry Porsche, entidad sin ánimo de lucro que fue creada el año pasado para conmemorar los ‘70 años de autos deportivos Porsche’. Porsche Classic también diseñó dos piezas originales inspiradas en el ‘Proyecto Oro’ como un regalo especial para todos los propietarios de modelos 993. Los clientes de Porsche pueden optar por actualizar sus vehículos con una nueva tapa para el tanque de combustible de aluminio (disponible para todos los modelos 911 de 1980 a 1998) y un tubo de escape negro.

Un total de 51 vehículos fueron subastados durante la subasta del fin de semana. El precio base para el 911 Turbo Classic Series fue de 175.000 dólares, valor que equivale al precio de venta de un 911 Turbo S de 1998. La historia detrás del modelo ‘Project Gold’ es tan inusual como el diseño en sí mismo: pintado en Golden Yellow Metallic (Oro Amarillo Metálico), hace referencia al 911 Turbo S Exclusive Series de 2018. Los rines negros están resaltados con detalles en diseño Golden Yellow, mientras que los asientos y el acabado interior están hechos en negro con detalles Golden Yellow. La carrocería cuenta con las características entradas de aire del 911 Turbo S modelo 993. El Classic Series de 450 caballos de potencia (331 kW) tuvo su estreno mundial en Porsche Rennsport Reunion, en Laguna Seca (Estados Unidos) el pasado 27 de septiembre.

La Fundación Ferry Porsche lleva el nombre del fundador de la marca, Ferry Porsche, y centras sus actividades benéficas en Stuttgart y Leipzig, ciudades en las que la empresa de autos deportivos tiene sus plantas de producción. También apoya proyectos en otros países en donde la marca tiene subsidiarias. La fundación apoya el trabajo en los campos de educación, investigación, deportes, cultura y asuntos sociales. En el futuro, la fundación también planea centrarse más en sus propios proyectos.

Nota: El material fotográfico está disponible en [http:newsroom.porsche.com/en](http:///newsroom.porsche.com/en) y la Base de Prensa de Porsche en el sitio <http://press.pla.porsche.com>.