



JAGUAR TCS RACING ASPIRA A PUNTUAR EN EL SOUTHWIRE PORTLAND E-PRIX INAUGURAL DE 2023

Jaguar TCS Racing ocupa actualmente la tercera posición en la clasificación por equipos en lo que ha sido una temporada muy competitiva hasta la fecha.

Jaguar TCS Racing se dirige a Portland, una de las ciudades más ecológicas de Estados Unidos, para la duodécima ronda del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2023.

El equipo británico está listo para enfrentarse al último circuito debut de la temporada 2023 en el Portland International Raceway. El circuito estadounidense cuenta con 3,19 km y 12 curvas que prometen acción rueda a rueda y emocionantes adelantamientos. Un escenario digno de una carrera espectacular, con impresionantes vistas del monte Hood y la abundancia de espacios verdes de Portland, esta ciudad única se suma a una increíble lista de destinos en el Campeonato Mundial.

En la última ronda del Campeonato del mundo, Jaguar TCS Racing consiguió unos puntos cruciales para Mitch Evans, que ahora ocupa la cuarta posición en la clasificación de pilotos, mientras que su compañero de equipo Sam Bird ocupa actualmente la octava plaza. En conjunto, Jaguar TCS Racing ocupa la tercera posición en la clasificación por equipos, a solo 43 puntos de Porsche, que actualmente ocupa el primer puesto. Con la fuerte competición que se ha visto en la Fórmula E en lo que va de temporada, todo está por decidir en las rondas finales.

James Barclay, director del equipo Jaguar TCS Racing: *"Todo el mundo en Jaguar TCS Racing está deseando volver a Estados Unidos y competir en suelo estadounidense en el que será nuestro último circuito nuevo de la temporada. Correr en Portland llevará la emoción de la Fórmula E a un nuevo público, y aceptamos los retos y las oportunidades que ofrece este circuito técnico y de alta velocidad. De cara a las últimas rondas de la temporada 2023, sabemos lo que tenemos que ofrecer para seguir en la lucha por el campeonato. Naturalmente, los equipos empezarán a sentir cierta presión y aumentará la intensidad en esta fase, pero nosotros estamos centrados en nuestro enfoque y estrategia y en el objetivo, que es ejecutar el mejor rendimiento que podamos".*

Mitch Evans, piloto de Jaguar TCS Racing, nº 9: *"Me alegró salir de Yakarta con un podio y algunos puntos, y espero seguir cogiendo impulso en Portland a medida que lleguemos a las tres últimas ubicaciones. Estoy deseando que llegue la nueva pista, es muy conocida en las categorías del automovilismo estadounidense, así que será genial llevar la Fórmula E a este circuito por primera vez. Estoy impaciente por salir ahí fuera y no perder de vista el primer puesto".*

Sam Bird, piloto de Jaguar TCS Racing, nº 10: *"Estoy listo para recuperarme después de Yakarta, fue un fin de semana frustrante para mí, así que estoy decidido a recuperar los puntos para mí y para el equipo. Me gusta mucho correr en los Estados Unidos y he tenido algunas buenas actuaciones esta temporada, así que espero repetir las de nuevo en Portland".*

Phil Charles, director técnico de Jaguar TCS Racing: *"Portland es un circuito nuevo para la Fórmula E. Con 3,1 km y 12 curvas, promete ser una pista de alta velocidad. Cuenta con dos de las rectas más largas que hemos tenido en el calendario de esta temporada, lo que requerirá que nuestros pilotos lleguen a ese punto de ruptura correctamente. Las curvas cuatro a seis ofrecen acción de curva a curva, así que será una parte realmente emocionante de la vuelta. En comparación con las superficies*



de calle normales a las que estamos acostumbrados, el Portland International Raceway ofrece una superficie buena y plana para correr. Espero ver muchos adelantamientos, muchos derrapes y una carrera realmente táctica".

La duodécima ronda del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2023 tendrá lugar en las calles de Portland, Estados Unidos, a las 17:00 hora local del sábado 24 de junio.

ACERCA DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar regresó a las carreras en octubre de 2016, convirtiéndose en el primer fabricante de lujo en unirse a la serie de carreras urbanas del Campeonato ABB FIA de Fórmula E totalmente eléctrico. En la octava temporada, Mitch Evans terminó como subcampeón en la clasificación de pilotos, su resultado más exitoso en la campaña de Fórmula E de Jaguar TCS Racing.

La Fórmula E es un campo de pruebas real para Jaguar en su camino para convertirse en una marca de lujo totalmente eléctrica a partir de 2025. El objetivo de Jaguar TCS Racing es "Reimaginar las carreras" y, juntos, el equipo probará, desarrollará, aprenderá y colaborará, compartiendo conocimientos a través de JLR que beneficiarán el futuro desarrollo de vehículos de carretera. En concreto, el aprendizaje y la transferencia de tecnología de la Fórmula E ayudarán a "Reimaginar" la marca Jaguar coincidiendo con el compromiso de la compañía con la era Gen3 de la Fórmula E.