

# LEXUS LF-NX



# GEAVANCEERD CROSS-OVERCONCEPT

- Nieuwe LF-NX Concept verkent het potentieel van een middenklasse cross-over binnen het Lexus-gamma
- Opvallende, jeugdige, gebeitelde stijl om een nieuwe, meer designgerichte generatie van veeleisende Lexus-klanten aan te trekken
- Bestuurdergerichte cockpit introduceert nieuwe Lexus Remote Touch-interface (RTI) met touchtracer en touchpad
- Hyperefficiënte 'full hybrid'-aandrijving met uitstekende verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers

“We onderzoeken de mogelijkheid om toe te treden tot een nieuw segment waar Lexus momenteel nog niet actief is. De nieuwe LF-NX Concept is een volwaardige cross-over met het design, dynamisme, raffinement en geavanceerde technologie waarvoor Lexus bekend staat. Het werd een jeugdige, innovatieve creatie die zelfzekerheid uitstraalt. Zijn stoere look geeft een voorsmaakje van hoe L-finesse - de designtaal van Lexus - in de toekomst zal evolueren.”

Mark Templin, Executive Vice President, Lexus International

Toen Lexus in 1998 de eerste RX lanceerde, legde het merk de basis voor het segment van de luxe-SUV's door de flexibiliteit, functionaliteit en duurzaamheid van een 'Sports Utility Vehicle' (SUV) voor het eerst te combineren met het rijgedrag, de prestaties, het raffinement en het comfort van een prestigeberline.

De LF-NX, die met zijn lengte van 4.640 mm en zijn wielbasis van 2.700 mm compacter is dan de RX, richt zich tot het groeiende segment van kleinere, meer stadsgerichte middelgrote luxecross-overs. Op die manier wil Lexus een nieuwe, meer designbewuste generatie van veeleisende Lexus-klanten aanspreken.



## KOETSWERKDESIGN

De stoere, opvallende en innovatieve lijn van de LF-NX weerspiegelt een verdere evolutie van Lexus' designtaal 'L-finesse' en introduceert een meer opvallende, hoekige en gebeitelde stijl in het segment van de middelgrote luxecross-overs.



Vooraan wordt de nieuwe concept-car gedomineerd door een imposante interpretatie van het merktypische spoelvormige radiatorrooster. Zowel de chroomranden als het honingraatpatroon werden groter, terwijl het radiatorrooster in de onderste bumperzone breder wordt om het brede spoor vooraan en de krachtige uitstraling van de concept-car te benadrukken.

Vanuit de bovenste randen van het radiatorrooster vertrekken krachtige lijnen die de motorkapranden benadrukken. De basis wordt onderstreept door een met chroom afgewerkte bodemplaat die geen enkele twijfel laat bestaan over de terreinkwaliteiten van de concept-car.

De uitermate expressieve koplampsignatuur omvat drie diamantvormige led-koplampen, alsook de onafhankelijke dagrijlichten (DRL) die werden ingewijd op de nieuwe IS berline. De dagrijlichten worden benadrukt door richtingaanwijzers in de vorm van lange led-strips.

Het onderste deel van de bumper loopt van de randen van het radiatorrooster naar de verticale luchtinlaten en vervolgens naar de unieke afwerking van de hoeken. Hierdoor wordt de bumper van de voorvleugel gescheiden met een radicale verticale lijn die smaller wordt naar een punt onder de lichtblokken.

De voor- en achternvleugels hebben de vorm van een reeks gespierde holle en bolle rondingen. De wielkasten krijgen een zwart gelakte afwerking als knipoog naar de beschermende afwerking die typisch is voor een cross-over voor de stad.

De gordellijn creëert een geprononceerde diamantvorm in planvorm. Die bereikt zijn breedste punt naast de B-stijl en versmalt daarna naarmate hij naar achteren loopt. Onderaan genereren de deurdrempels een meer gespierde, hoekige interpretatie van de oplopende vouwlijn die voor het eerst te zien was op de LF-CC Concept.

Boven de gordellijn wordt het klassieke zijruitprofiel van Lexus gecombineerd met een steil aflopende achterklep met geïntegreerde spoiler om het vloeiende silhouet van een atletische coupé te creëren.

De achterkant van de LF-NX wordt gedomineerd door sterk gelede lichtblokken die een onmiddellijk herkenbare lichtsignatuur vormen. Ze strekken zich uit over de volledige diepte van de bumper en creëren zo een scherpe, aerodynamische afwerking van de rand.

De klassieke 'L'-vorm van de lamp zelf wordt sterk doorgetrokken in de achterkant van het koetswerk en echoot op die manier de spoelvorm van de voorkant.

Het brede onderste deel van de bumper werd opzettelijk ontworpen zonder zichtbare uitlaat, als verwijzing naar het milieuvriendelijke karakter van de 'full hybrid'-aandrijving.

De Lexus LF-NX Concept is afgewerkt in de nieuwe koetswerkkleur 'Brushed Metal Silver' en geeft zo de opvallende indruk dat het koetswerk uit een massieve blok metaal werd gehouwen.

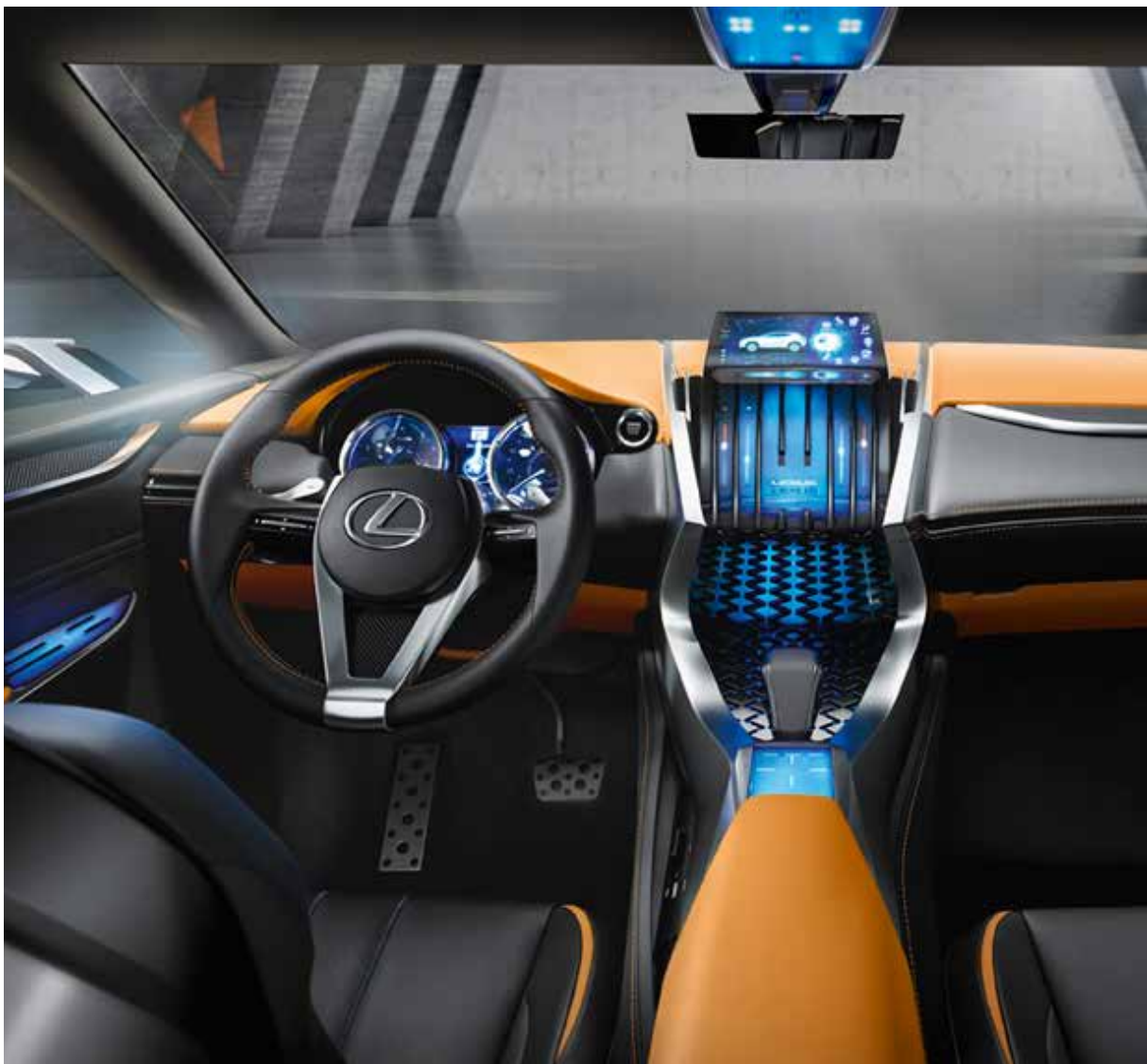
## INTERIEURDESIGN

Als vervolg op het 'mensgerichte' designconcept L-finesse van de LFA en de nieuwe IS, weerspiegelt het interieur de sterk gebeitelde, hoekige stijl van het koetswerk. Het gebruikt krachtige vormen om een bestuurdergerichte cockpit te creëren binnen een ergonomische rijomgeving.

De middenconsole strekt zich uit over de volledige lengte van het interieur en snijdt de achterbank in twee. Het driedimensionale kader kreeg een heldere afwerking in geborsteld metaal, net als de wijzerplaten, het stuur, de zetelstructuur en de plafondconsole.

Om zijn karakter van luxe-SUV nog te versterken, werden de kracht en het raffinement van deze metalen afwerking doorheen het interieur van de LF-NX aangevuld met een lederen bekleding in zwart en Sunrise Yellow - getooid met contrasterende stiknaden - en een verfijnde, blauwe verlichting van de instrumenten en bedieningselementen.

De intuïtieve interactie met de schakelaars, instrumenten en HMI-interface staat centraal in het interieurdesign van deze Lexus. Het interieur van de LF-NX kan prat gaan op het



ideale dashboardconcept met weergavezone bovenaan en bedieningszone onderaan, dat in de loop van de opeenvolgende Lexus-generaties werd geperfectioneerd.

De weergavezone bovenaan kreeg een exclusief ontwerp voor de instrumenten.

De bedieningszone onderaan geeft toegang tot een nieuwe generatie van aanraakgevoelige elektrostatische schakelaars en de nieuwe Lexus Remote Touch Interface (RTI). Die combineert een 'touch tracer'-display met een nieuw ontworpen touchpad en een verstelbare armsteun voor meer comfort en een soepel, intuïtief gebruiksgemak.

## AANDRIJFLIJN

Om Lexus' engagement betreffende de toekomst van de 'full hybrid'-technologie te versterken, wordt de LF-NX Concept aangedreven door een 'full hybrid'-systeem, afgestemd op optimale SUV-prestaties. Het uiterst efficiënte Lexus Hybrid Drive-systeem streeft naar toonaangevende CO<sub>2</sub>-cijfers.

De hybrideaandrijving koppelt een 2,5-liter viercilinderbenzinemotor met Atkinson-cyclus aan een krachtige elektromotor. Bij lagere snelheden kan de LF-NX zuiver elektrisch rijden.

De bijzonder efficiënte 'full hybrid'-aandrijving van de LF-NX werd ontwikkeld om dezelfde prestaties te leveren als klassiek aangedreven concurrenten en tegelijk toonaangevende verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers te laten optekenen.