



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

Communiqué de presse

Le 9 septembre 2015

## Nouvelle Prius – Renaissance d'un pionnier

Le lancement de la quatrième et dernière génération de Toyota Prius constitue un nouveau jalon dans l'histoire et le succès de la technologie hybride de Toyota.

Ce nouveau modèle s'appuie sur les points forts et les succès de ses prédécesseurs et devrait établir de nouveaux records en matière d'économies de carburant, d'émissions et d'efficacité. Si chaque nouvelle Prius constituait une amélioration par rapport à sa devancière dans ces différents domaines, le nouveau modèle s'apprête à réaliser le plus grand bond en avant jamais effectué en termes de performance.

Ce résultat n'est qu'une des facettes d'un produit qui n'a cessé d'évoluer en se dotant de nouvelles aptitudes et en séduisant davantage le conducteur. Équipée de la nouvelle génération du bloc 100 % hybride de Toyota, la nouvelle Prius réalise des progrès significatifs en termes d'économie de carburant sur autoroute, et offre une expérience de conduite beaucoup plus gratifiante. L'accélération est plus souple et plus réactive et, à vitesses plus élevées, elle se révèle plus silencieuse et plus linéaire, mieux adaptée au régime du moteur.

Le comportement dynamique de cette nouvelle voiture découle de l'utilisation de la première plateforme TNGA (Toyota New Global Architecture). En abaissant le centre de gravité, cette plateforme permet d'obtenir une meilleure tenue de route et une stabilité accrue. Elle offre aussi plus de liberté aux designers pour concevoir une voiture plus attrayante sur le plan visuel, avec des lignes globalement plus basses et un profil plus athlétique. En outre, elle contribue également à créer un habitacle « zen » avec un équipement, une position de conduite et un confort de très haut niveau. Le volume dévolu aux bagages est également revu à la hausse grâce à l'utilisation d'une batterie hybride plus petite et à densité énergétique plus élevée, et à un nouveau système de suspension arrière à double triangulation – particularité qui n'affecte en rien le volume du coffre.

Plus que jamais l'ambassadrice de la technologie Toyota, la Prius est une vitrine des nouvelles technologies pertinentes pour plus de sécurité, de fonctionnalité, de performance et de confort. La sécurité reste une priorité, avec le châssis TNGA optimisé pour d'excellents résultats aux crash tests. Le pack sécurité Toyota Safety Sense s'enrichit de nouvelles fonctions dans la nouvelle Prius, notamment un régulateur de vitesse adaptatif par radar et une fonction de détection des piétons pour le système de sécurité pré collision.

Le groupe motopropulseur 100 % hybride a été repensé pour améliorer l'efficacité, réduire le poids et accroître les performances. Les modifications minutieuses apportées à la conception du moteur ont permis d'atteindre une efficacité thermique supérieure à 40 %, un record mondial pour un moteur à essence. Les autres composants du système hybride ont gagné en compacité et ont été repositionnés pour un assemblage optimal, contribuant ainsi à abaisser le centre de gravité de la voiture. La nouvelle batterie hybride nickel-métal hydrure est plus compacte, et sa durée de vie et ses performances de charge ont été considérablement améliorées.

Fortes de tous ces changements et innovations, la conduite et la silhouette de cette voiture écologique sont bien loin des idées couramment admises sur les véhicules « verts ». La nouvelle Prius illustre clairement les avantages liés à la technologie du tout hybride de Toyota, avantages qui se retrouveront systématiquement dans les nouvelles générations des autres modèles hybrides de Toyota.

Toyota Belgium  
Leuvensesteenweg 369  
1932 Zaventem  
T +32 2 386 72 11  
[www.toyota.be](http://www.toyota.be)

Media site : <http://press.toyota.be>  
Facebook : [www.facebook.com/toyotabelgium](http://www.facebook.com/toyotabelgium)  
YouTube: [www.youtube.com/toyotabelgium](http://www.youtube.com/toyotabelgium)  
Twitter: @ToyotaBelgium