

New Generation Hyundai i30 Wagon – ou lorsque l'élégance rencontre la modularité

- **Avec son corps de véhicule nouvellement stylé, voici le prochain membre de la famille i30 qui fait suite au lancement de la version 5-portes**
- **Au design intemporel d'i30 s'ajoutent les formes élégantes et versatiles du break**
- **New Generation i30 Wagon fêtera sa Première mondiale au Salon international de l'Automobile de Genève 2017**

Ce nouveau membre de la famille i30 revoit le dessin intemporel de son jumeau à 5 portes en ajoutant, par le style appliqué au corps du véhicule, élégance et modularité.

«Dessiné, développé, testé et fabriqué en Europe, New Generation Hyundai i30 constitue le DNA des voitures Hyundai Motor en Europe,» explique Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer chez Hyundai Motor Europe. *«L'i30 a été conçue pour être la voiture d'une nouvelle génération d'utilisateurs. Il s'agit donc plus que d'un modèle: c'est une famille de voitures, constituée de quatre types de carrosseries aux caractéristiques uniques, toutes reliées par un design cohérent et intemporel. Avec New Generation i30 Wagon, nous lançons maintenant le prochain type de corps de véhicule avec, pour l'ensemble des clients, un plus en matière d'élégance et de modularité.»*

«New Generation i30 Wagon interprète le langage stylistique de la famille i30 en termes de design et il transpose également la nouvelle identité de la famille Hyundai: la grille en forme de cascade,» poursuit Thomas Bürkle, designer en chef au Hyundai Design Centre Europe. *«La ligne de toit fuyante, ajoutée aux proportions dynamiques, confère au Wagon une silhouette rappelant celle d'un coupé. Le profil épuré et dynamique est souligné par la présence d'un cadre massif en chrome qui entoure le vitrage latéral.»*

Avec ses phares entièrement LED et les feux de jour verticaux, également LED, New Generation i30 Wagon dégage une forte présence visuelle.

Modularité élevée avec l'un des coffres les plus volumineux du segment

Le dessin épuré du New Generation i30 Wagon n'entrave d'aucune manière l'espace réservé au coffre: avec un volume de 602 litres (selon VDA 211) et 1'650 litres (VDA 214) avec les sièges AR rabattus, il s'agit d'un des coffres les plus volumineux du segment. La modularité gagne encore par la présence d'un espace de rangement supplémentaire et compartimenté situé en-dessous du plancher de coffre.

La longueur hors tout du break s'affiche à 4'585 mm (version 5 portes: 4'340 mm), la hauteur est de 1'465 mm (1'475 mm avec support faîtière. Quant à la largeur hors tout de 1'795 mm et l'empattement de 2'650 mm, ils sont identiques à la version 5 portes.

Un pack de sécurité de série leader dans sa catégorie

Hyundai Motor démocratise la technologie en dotant New Generation i30 Wagon des solutions les plus avancées en matière de sécurité active et de connectivité. New Generation i30 Wagon propose de série les éléments de sécurité active qui le placent en tête de sa catégorie et qui se nomment AEB (le freinage d'urgence autonome), le DAA (l'alerte de vigilance destinée au conducteur), le HBA (la gestion automatique des feux de route), le LKAS (le système de maintien du véhicule dans les voies de circulation) – ces systèmes d'assistance étant installés dans toutes les versions.

En utilisant des capteurs optiques, l'AEB installé sur New Generation i30 wagon réagit en trois étapes. D'abord, en avertissant le conducteur visuellement et acoustiquement, ensuite en gérant le freinage en fonction du degré de danger d'une collision, puis en appliquant un freinage maximal lorsque la collision d'avère inévitable. La reconnaissance des piétons (option) fait appel à un radar frontal pour éviter ou minimiser le choc avec les piétons.

Le DAA, l'alerte vigilance, est un système de protection du conducteur qui aide à détecter et à gérer les instants de fatigue ou d'imprudence et permet ainsi d'éviter des accidents potentiels.

L'ASCC, le régulateur de vitesse avec gestion de la distance maintient une vitesse et une distance constante par rapport au véhicule qui précède, en freinant puis en accélérant de manière automatique jusqu'à 180 km/h. Lorsque le trafic ralentit, le système freine jusqu'à l'arrêt complet du véhicule et il ré-accélère ensuite pour retrouver la vitesse initiale dès que la route se libère.

Le Blind Spot Detector (BSD) ou détecteur des angles morts, complété par le LCA, l'assistant de changement de voie, surveille les angles arrière et lorsqu'il détecte un autre véhicule, il fait apparaître une alerte visuelle sur les rétroviseurs extérieurs.

Le RCTA, l'alerte de trafic par l'arrière, réduit les risques de collision avec des véhicules venant de l'arrière lors de manœuvres en marche arrière à partir d'endroits exigus et une visibilité entravée, en alertant le conducteur de manière optique et acoustique.

Le système de maintien du véhicule dans les voies de circulation LKAS alerte le conducteur lors de mouvements inadéquats effectués à une vitesse supérieure à 60 km/h en détectant la position du véhicule. Il avertit d'abord le conducteur de manière visuelle et acoustique avant d'initier un mouvement correctif au volant pour permettre au conducteur de retrouver une position sécurisée.

SLIF, le lecteur de panneaux de signalisation, permet de lire et d'identifier les panneaux de limitation de vitesse en affichant ces limites en temps réel. Cette information est répercutée à la fois sur l'affichage du système de navigation et sur le bloc TFT.

La gestion automatique des feux de route (HBA) est capable de détecter de nuit à la fois les véhicules venant en sens inverse et ceux circulant devant votre voiture dans la même voie. Le système passe immédiatement en feux de route lorsque cela devient nécessaire et réduit ainsi le facteur éblouissant. Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté, les feux de croisement s'enclenchent à nouveau automatiquement, améliorant d'autant le champ de vision du conducteur.

Malin et connecté

New Hyundai i30 Wagon propose à ses clients un intérieur à la fois spacieux et élégant, marqué par une architecture horizontale et un écran flottant réservé aux systèmes d'info-divertissement. L'écran tactile de 8 pouces du système de navigation de nouvelle génération inclut les services de connectivité les plus récents, tels qu'Apple CarPlay, Android Auto et LIVE Services. Un chargement sans fils pour smart-phones travaillant avec le standard Qi est également disponible. Comme alternative, le client peut choisir entre différentes options audio et, parmi ces dernières, le système audio doté d'un écran LCD de 5 pouces incorporant une caméra arrière, la connexion Bluetooth et la fonction My Music.

Ensembles propulseurs dynamiques et efficaces au plan énergétique

La gamme des ensembles propulsifs de New Generation i30 Wagon est composée de moteurs turbocompressés à faible cylindrée afin d'améliorer l'efficacité énergétique et la réactivité (consommations provisoires en l/100 km pour Hyundai i30 Wagon: valeurs mixtes 3,6 – 5,8 l/100 km, 95 – 135 g/km* d'émissions de CO₂). Le client a le choix entre trois moteurs à essence et un groupe diesel 1,6 turbo, avec deux puissances différentes (110 ou 136 ch). Le break peut être équipé du tout nouveau moteur à essence turbocompressé à 4 cylindres, le 1.4 T-GDI d'une puissance maximale de 140 chevaux et du nouveau trois-cylindres 1.0 T-GD qui développe 120 chevaux.

** Toutes les données concernant la consommation et les émissions sont communiquées à titre provisoire et cela jusqu'au terme de l'homologation.*

Dynamique de conduite

Les ingénieurs de développement appartenant au Centre technique de Hyundai Motor Europe en Allemagne ont amélioré la dynamique de conduite de New Generation i30 au cours d'un programme d'essais rigoureux à travers toute l'Europe et particulièrement sur la fameuse Nordschleife du Nürburgring. Doté à 53% d'aciers avancés à haute résistance, le corps du véhicule, à la fois léger et solide, fournit la base pour de bonnes réactions de conduite et une excellente tenue de route. Avec une direction plus directe à raison de 10% et un châssis nouvellement développé, New Generation i30 Wagon permet au conducteur de profiter des capacités de conduite dynamiques sans avoir à faire de compromis avec le niveau de confort élevé.

Made in Europe

Conçu par le Centre technique de Hyundai Motor Europe à Rüsselsheim, produit à Nošovice en République Tchèque et testé intensivement sur le Nürburgring, la 3e génération de la famille i30 s'appuie sur l'infrastructure développée par Hyundai Motor en Europe au cours des 25 dernières années. Cette nouvelle génération entend poursuivre les succès rencontrés par les précédentes versions de l'i30 qui, depuis 2008, ont réussi à vendre plus de 800'000 voitures en Europe.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site <https://press.hyundai.ch/>.