

## TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	LC 500	LC 500h
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	4.969	3.456
Cilinders / kleppen	V8/32	V6/24
Maximumvermogen (pk bij t/min)	464 bij 7100	299 bij 6.600
Maximumvermogen (kW bij t/min)	341 bij 7100	220 bij 6.600
Maximumkoppel (Nm bij t/min)	530 bij 4.800	350 bij 5100
<b>ELEKTROMOTOR</b>		
Type	–	AC-synchroon, permanente magneet
Maximumvermogen (pk)	–	179
Maximumvermogen (kW)	–	132
Maximumkoppel (Nm)	–	300
<b>TRANSMISSIE</b>		
Type	Direct Shift-transmissie met tien verhoudingen (automaat)	Multi Stage Hybrid-systeem (automaat)
Rijden	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving
<b>TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN</b>		
Maximumvermogen (pk)	464	359
Maximumvermogen (kW)	341	264
<b>PRESTATIES</b>		
Topsnelheid (km/u)	270	250
Acceleratie 0-100 km/u (s)	4,7	5,0
<b>BRANDSTOFVERBRUIK<sup>1</sup> (l/100 km)</b>		
Gemengde cyclus	11,6	8,1
<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONS<sup>1</sup> (g/km)</b>		
Gemengde cyclus	262	184
<b>EMISSIONNORMEN</b>		
Euroklasse	EURO 6d-ISC-FCM	EURO 6d-ISC-FCM
<b>GEWICHT (kg)</b>		
Maximaal toegelaten massa	2.375	2.445
Leeggewicht min.- max.	1930-1965	1980-2.015
<b>CAPACITEIT (l)</b>		
Inhoud brandstoftank	82	82
Bagageruimte <sup>2</sup>	197	172

<sup>1</sup> Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving op een representatief productiemodel, in overeenstemming met de vereisten van de nieuwe Europese WLTP-Richtlijn EC 2017/1151 en de toepasselijke amendementen. Voor elke individuele voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden worden berekend op basis van de bestelde optionele uitrusting. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>- uitstoot van uw voertuig kunnen verschillen van de gemeten of berekende waarden, aangezien de rijstijl en diverse andere factoren (staat van de weg, verkeersdrukte, staat van de auto, bandenspanning, gemonteerde uitrusting, belading, aantal passagiers, enz.) een invloed hebben op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een wagen. Voor meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode, ga naar [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc).

<sup>2</sup> De bagageruimte werd gemeten volgens de VDA-methode.

Opmerking: meer informatie en updates vindt u op [nl.lexus.be](http://nl.lexus.be), of raadpleeg uw erkende lokale Lexus-dealer.