# NOUVELLE STATION DE MÉTRO TOOTS THIELEMANS

## NOUVEAU MÉTRO 3

M3 Bordet-Albert

Albert · Horta · Parvis de Saint-Gilles · Porte de Hal · Gare du Midi · Toots Thielemans · Annessens · Bourse · De Brouckère · Rogier · Gare du Nord · Liedts · Colignon · Verboekhoven · Riga · Tilleul · Paix · Bordet

**Dans quelques années, Bruxelles disposera d'une nouvelle ligne de métro. En 20 minutes, elle vous emmènera du nord au sud en passant par le centre-ville.**

La réalisation de la ligne de métro 3 implique des travaux importants. Le projet sera effectué en deux phases successives.

### Phase 1 2020 - 2025

**TRANSFORMATION DU PRÉMÉTRO EN MÉTRO ENTRE ALBERT ET LA GARE DU NORD :**

Construction d'une nouvelle station de métro Toots Thielemans, transformation de la station Albert en station multimodale.

La ligne M3 entre la station Albert et la Gare du Nord sera mise en service en 2025.

*Le chantier est piloté par la STIB.*

### Phase 2

**PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE MÉTRO ENTRE LA GARE DU NORD ET BORDET :**

Création d'un tunnel de 5 km, construction de 7 nouvelles stations et d'un nouveau dépôt de métro.

La procédure de permis pour ces travaux est actuellement en cours.

*Le chantier est piloté par Beliris.*

**Les travaux pour la construction de la nouvelle station de métro Toots Thielemans et pour de nouveaux tronçons de métro débuteront le 7 septembre. Ces travaux auront lieu dans**

**4 ZONES**

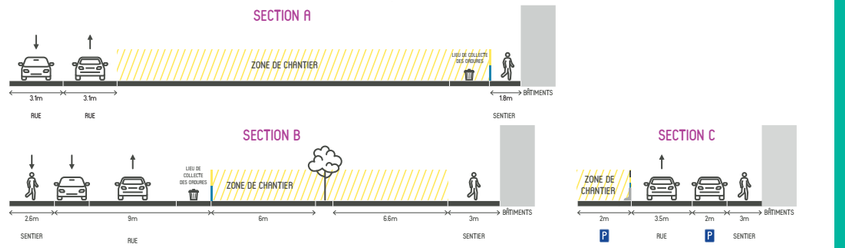
Vous habitez ou travaillez dans la zone Jamar, sachez que des travaux préparatoires pour l'installation des zones chantier fixes sont prévus du 7/9 au 19/10.

## QUE SE PASSE-T-IL DANS LA ZONE JAMAR?

Un **nouveau tunnel** de 200 m sera construit et relié au tunnel existant au niveau de la place Bara. La construction des murs et du toit du tunnel sera réalisée à l'aide de la méthode du « **cut & cover** ». Ensuite, les travaux se dérouleront en grande partie sous terre pour éviter les nuisances. On procèdera ensuite au **réaménagement de la surface.**

Du 7/9 au 19/10, nous préparons les travaux et installons la zone de chantier. Ces travaux auront un impact sur les conditions de circulation, que vous pouvez voir en détail sur la carte ci-dessous. Nous communiquerons une mise à jour des conditions de circulation à chaque étape.

**Si vous souhaitez plus d'informations sur toutes les zones et le projet, vous pouvez consulter la brochure et les dépliants détaillés par zone sur www.metro3.be ou au Point Info M3.**

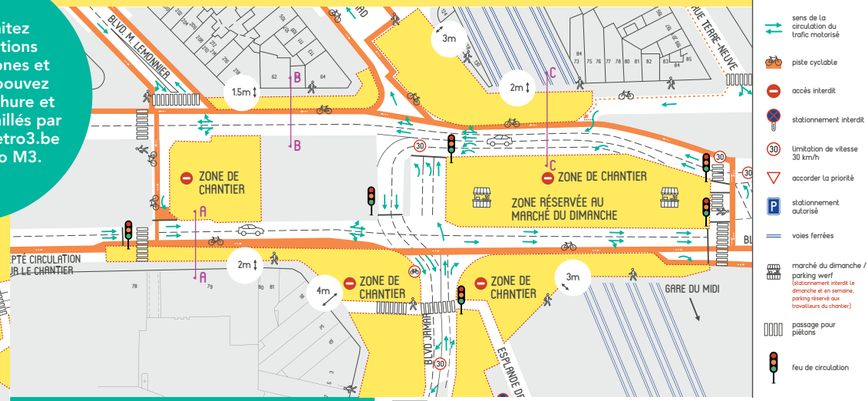


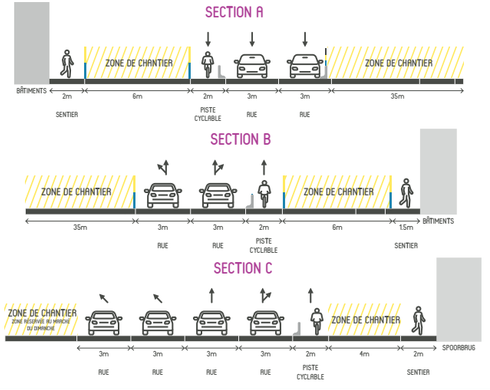

Entrepreneur général :
SM TOOTS, une société momentanée composée de Besix, Jan De Nul et Franki Construct.

## LES CONDITIONS DE CIRCULATION SUR LA PETITE CEINTURE

Les travaux se dérouleront également dans la zone située au milieu du carrefour très fréquenté de la petite ceinture. Il y sera construit **un tronçon de tunnel** (80 m) qui reliera le tunnel sous le boulevard Jamar et la station Toots Thielemans.

Cela impactera également les conditions de circulation pour tous ceux qui habitent ou travaillent dans le quartier.




## AVEZ-VOUS DES QUESTIONS CONCERNANT LE PROJET M3 OU LES TRAVAUX PRÉVUS ?

Vous trouverez plus d'**informations** et des mises à jour sur le site **www.metro3.be.**

Vous pouvez également vous rendre au **Point Info M3,** situé au 124 boulevard Maurice Lemonnier, 1000 Bruxelles. Notre Ombudsman y tient une permanence chaque lundi de 9 h à 12 h.

**Ombudsman - 0490 52 38 98**
ombudsmanM3@stib.brussels

Abonnez-vous à notre **newsletter** sur www.metro3.be

**Vous souhaitez recevoir les dernières nouvelles du chantier via WhatsApp ?**

Enregistrez le numéro de l'Ombudsman sur votre smartphone et envoyez le message INFO TT FR + votre nom de famille et votre prénom pour vous inscrire sur la liste de diffusion.