

29 octobre 2018

A18/32 F

Anciennes cellules, nouvelle énergie : Audi et Umicore développent un circuit fermé pour le recyclage de batteries.

- **Le constructeur automobile et le groupe spécialiste de la technologie des matériaux et du recyclage testent un circuit fermé pour les batteries automobiles à haut voltage**
- **95% de matières précieuses des batteries peuvent être recyclés**
- **Les partenaires développent un concept de banque de matières premières pour ces matériaux bruts récupérés**

Une nouvelle étape est franchie : Audi et Umicore ont clôturé avec succès la première phase de leur coopération stratégique de recherches sur le recyclage des batteries. Les deux partenaires développent un circuit fermé pour les composants des batteries à haut voltage qui peuvent être utilisés indéfiniment. Les matières particulièrement précieuses seront mises à disposition dans une banque de matières premières.

Dès avant le lancement de la collaboration avec Umicore en juin 2018, Audi avait analysé les batteries de l'A3 e-tron hybride rechargeable et défini des façons de les recycler. Désormais partenaire de l'entreprise spécialiste en technologie des matériaux, le constructeur a déterminé un taux réalisable de recyclage de composants des batteries tels que le cobalt, le nickel et le cuivre. Les résultats des tests de laboratoire montrent que 95% de ces éléments peuvent être récupérés et réutilisés.

Les partenaires développent maintenant des concepts de recyclage spécifique. L'accent est mis sur ce qu'on appelle l'approche en circuit fermé. Dans un tel circuit, les éléments précieux des batteries sont utilisés dans de nouveaux produits à la fin de leur cycle de vie, et sont donc recyclés. L'entreprise d'Ingolstadt applique désormais cette approche aux batteries à haut voltage du nouveau SUV électrique Audi e-Tron. L'objectif est de développer les connaissances en matière de pureté des matières récupérées, de taux de recyclage et de faisabilité économique du concept de banque de matières premières. Les buts recherchés sont la sécurité d'approvisionnement et la réduction des circuits de livraison. "Nous voulons être des pionniers et promouvoir le processus de recyclage. Cela fait partie de notre programme de réduction du CO2 tout au long de l'approvisionnement", explique Bernd Martens, Membre du Conseil de Direction pour l'approvisionnement et l'IT chez Audi AG.



Pour Audi, le recyclage des batteries est un élément-clé d'une mobilité électrique durable. De l'extraction des matières premières à l'usine e-tron de Bruxelles neutre en CO2, en passant par le recyclage des composants, le constructeur premium est pleinement engagé dans les concepts compatibles avec l'environnement, et ce tout au long des différentes étapes industrielles.



Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2017, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,878 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 323 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,1 % en 2017. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.