



## HYUNDAI BELUX

### Korean Motor Company

Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) - [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:**

**[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52**

Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## PERSBERICHT

---

### Rally van Haspengouw - Review

### Sterk debuut van Grégoire Munster met de Hyundai i20 R5

Landen – 29 februari 2020

**Grégoire Munster en zijn copiloot Louis Louka (Hyundai i20 R5) zijn met een vierde plaats in de Rally van Haspengouw uitstekend aan het Belgisch rallykampioenschap begonnen. De 21 jarige Munster bleef bij zijn debuut met de Hyundai i20 R5 foutloos en beëindigde de wedstrijd met een opvallende tweede tijd in de laatste klassemingsproef. De vierde plaats in het eindklassement is het beste resultaat ooit van Grégoire Munster op Belgische bodem.**

Met een achtste tijd begon Grégoire op zaterdagochtend eerder voorzichtig aan de wedstrijd om twee ritten later al de vijfde tijd te rijden. Na de eerste ronde vertaalde zich dat in een zesde plaats algemeen. Toen op het einde van de tweede ronde een immense regenbui zorgde voor aartsmoeilijke omstandigheden bleef Munster rustig en schoof hij één plaats op. Het jonge talent voelde zich steeds meer in zijn sas in de Hyundai om in de slotrit zijn debuut met een tweede tijd te bekronen. Grégoire Munster en Louis Louka eindigden uiteindelijk knap vierde en kwamen amper 2,3 seconden tekort voor hun eerste podium ooit in het BK. Een veelbelovend debuut!

“Het waren best moeilijke omstandigheden, zeker wanneer je met een nieuwe wagen de baan op moet”, vertelt Grégoire Munster. “De afstelling was niet slecht, net als onze tijden. Ik moest vooral wennen aan de Michelin-banden waarmee ik tot vandaag geen enkele ervaring had. Om de kloof met de rijders voor mij te verkleinen heb ik tijdens de tweede lus het tempo wat proberen op te drijven. Ik heb daar gemerkt dat ik efficiëntie miste en dat ik anders met de wagen moest werken. De Hyundai heeft enorm veel power en ik slaagde er niet meteen in om al die energie om te zetten in grip. Omdat de regen uitbleef, zette ik de wagen voor de achtste rit iets harder. Je raadt het al: op weg naar de start begon het te regenen waarna een hevig onweer losbarstte. We hebben daar geen risico genomen omdat we absoluut wilden uitrijden. In de laatste ronde begonnen de rijders achter mij te bikkelen waardoor ook wij het tempo opdreven. En in de slotrit, op het moment dat vooraan vol gestreden werd voor de zege, reden we zelfs een tweede tijd. Samen met Louis ben ik heel tevreden. De Hyundai heeft veel potentieel. De opdracht is om hem verder te leren kennen en efficiënter met de kracht om te gaan.”

#### Opdracht met verve volbracht

Grote tevredenheid ook in het kamp van Hyundai Belux. “Grégoire en Louis hebben exact gedaan wat wij hen deze week gevraagd hebben: niet aan deze wedstrijd beginnen met het idee dat ze de hele wereld veel te bewijzen hadden, maar wel geleidelijk aan het tempo opdrijven”, vertelt Wim Doms, woordvoerder van Hyundai Belux. “Grégoire heeft de tijd genomen om de wagen te leren kennen, heeft daarna beetje bij beetje het ritme opgedreven, heeft alle kilometers gereden én is foutloos gebleven, met een paar opvallende toptijden aan het eind van de dag. Hij en Louis hebben hun opdracht met verve volbracht. Wanneer twee jonge rijders zo'n prestatie leveren getuigt dat van enorm veel maturiteit. Dat doet ons veel plezier.”