

SRX SSANGYONG CUP

ORGANIZED BY **ZELOS**
PERSDOSSIER



ZELOS
HOME OF SPORTS

WERELDPREMIERE

SsangYong en Zelos verenigen hun krachten om een nooit geziene rallycross-formule op te starten: een Cup van één merk in een pick-up en met een copiloot aan boord. Toegankelijkheid en plezier zijn de twee sleutelwoorden van deze innovatieve cup, die een zo groot mogelijk aantal personen de kans geeft een unieke ervaring te beleven in rallycross, de populairste autosport van het moment met prestigieuze namen als Sébastien Loeb, Petter Solberg en Ken Block.

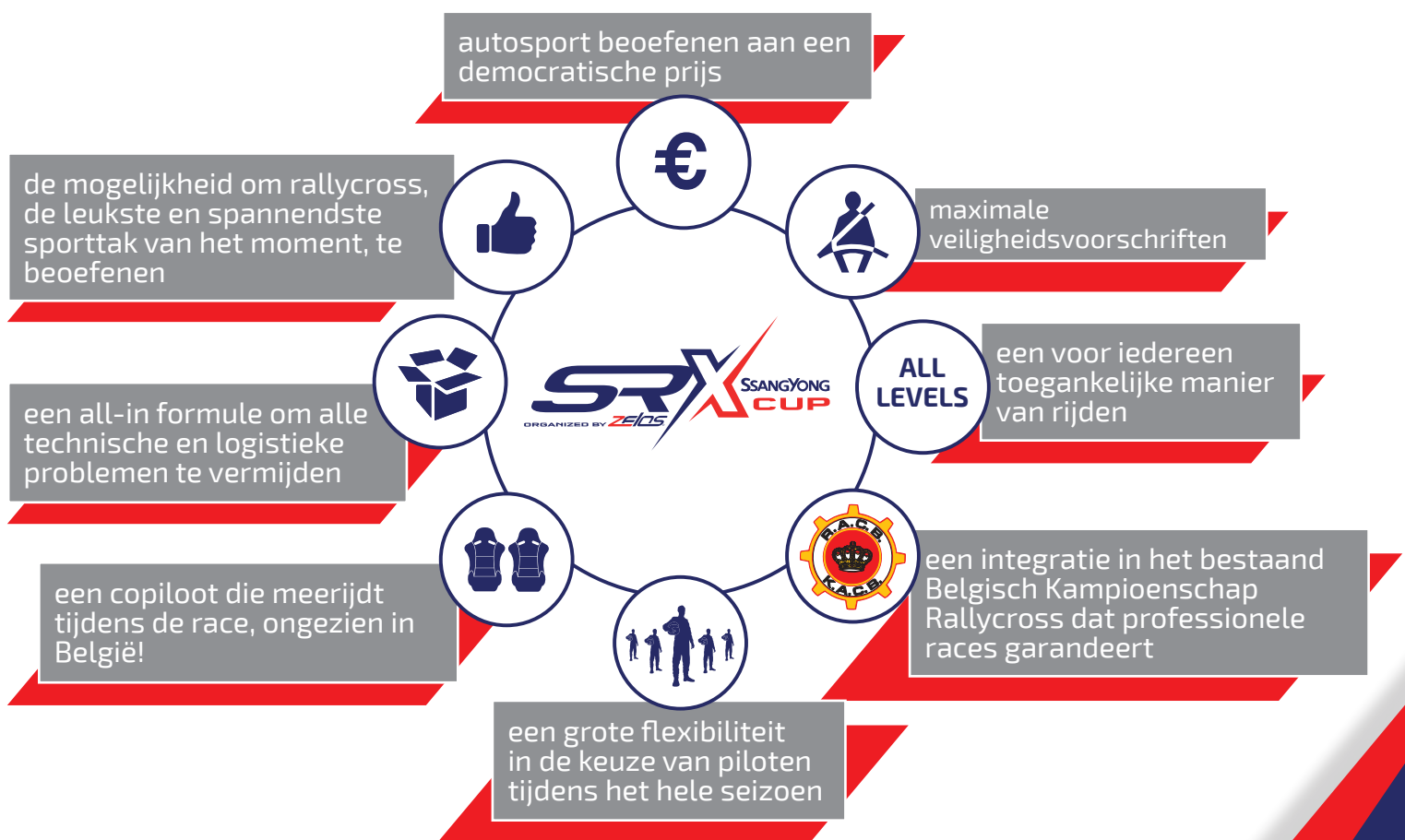
DE SSANGYONG RALLYCROSS CUP: NIEUW IN DE WERELD VAN DE AUTOSPORT

Het startschot van het nieuwe kampioenschap wordt op 5 maart 2017 in Mettet gegeven tijdens de tweede wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap Rallycross, georganiseerd door de **Belgian Off Road Association** (BORA), een divisie van de RACB, en eindigt in oktober 2017. De beste auto wordt beloond op het einde van het seizoen, dit geeft teams de kans om het stuur te delen met teamleden, indien zij dit wensen.

Totaal nieuw in de autosportwereld is **dat de SRX zo toegankelijk mogelijk zal zijn zodat iedereen de autosport kan leren kennen**. Voor een erg lage inschrijvingsprijs kunnen de teams tot 3 piloten per race hebben, maar wat het extra uniek maakt is de verplichting van een co-piloot tijdens de race en dit zal hun ongetwijfeld een onvergetelijke ervaring in de rallycross bezorgen. Deze mogelijkheid is uitzonderlijk in het rallycrossgebeuren en laat meer personen genieten van verschillende sessies op de racedagen.

DE SSANGYONG RX CUP: EEN UNIEKE FORMULE

Deze splinternieuwe cup geeft iedereen de kans om deel te nemen aan een gerespecteerd kampioenschap, met echte raceauto's én tegen een democratische prijs. De ambitie van de SRX is dus zeer duidelijk: de autosport betaalbaar maken en dit terwijl het volledig geïntegreerd is in het Belgisch Kampioenschap Rallycross.





EEN NIVEAU VOOR IEDEREEN TOEGANKELIJK

Autosportfanaten, ervaren piloten of liefhebbers, bedrijven, klanten en medewerkers, iedereen is welkom in deze nieuwe cup waar fun en adrenaline centraal staan.

De SsangYong Actyon Sports pick-ups werden gekozen voor hun toegankelijkheid en hun unieke look voor in de autosport. En ondanks dat de wagens een motorische en technische upgrade hebben gekregen, blijft het besturen van de pick-ups erg toegankelijk voor iedereen.

Doordat de co-piloten elke race meerijden is het gevoel van sensatie en betrokkenheid zeer groot. En het vergroot de toegankelijkheid van de sport ook enorm.

BELANGRIJK: U kan van piloot wisselen bij elke wedstrijd en zelfs drie keer tijdens een raceweekend. Het kampioenschap verzamelt punten per auto tijdens de verschillende races, en dit ongeacht de piloot.

Er zijn dus tal van mogelijkheden: zo kunnen bijvoorbeeld de kosten gedeeld worden door een auto te delen of kan een onderneming enkele partners en/of personeelsleden uitnodigen. Elk team is vrij om te doen wat hij wil. Tijdens een raceweekend kunnen er per auto tot 3 personen achter het stuur zitten en tot 7 personen als passagier meerijden!

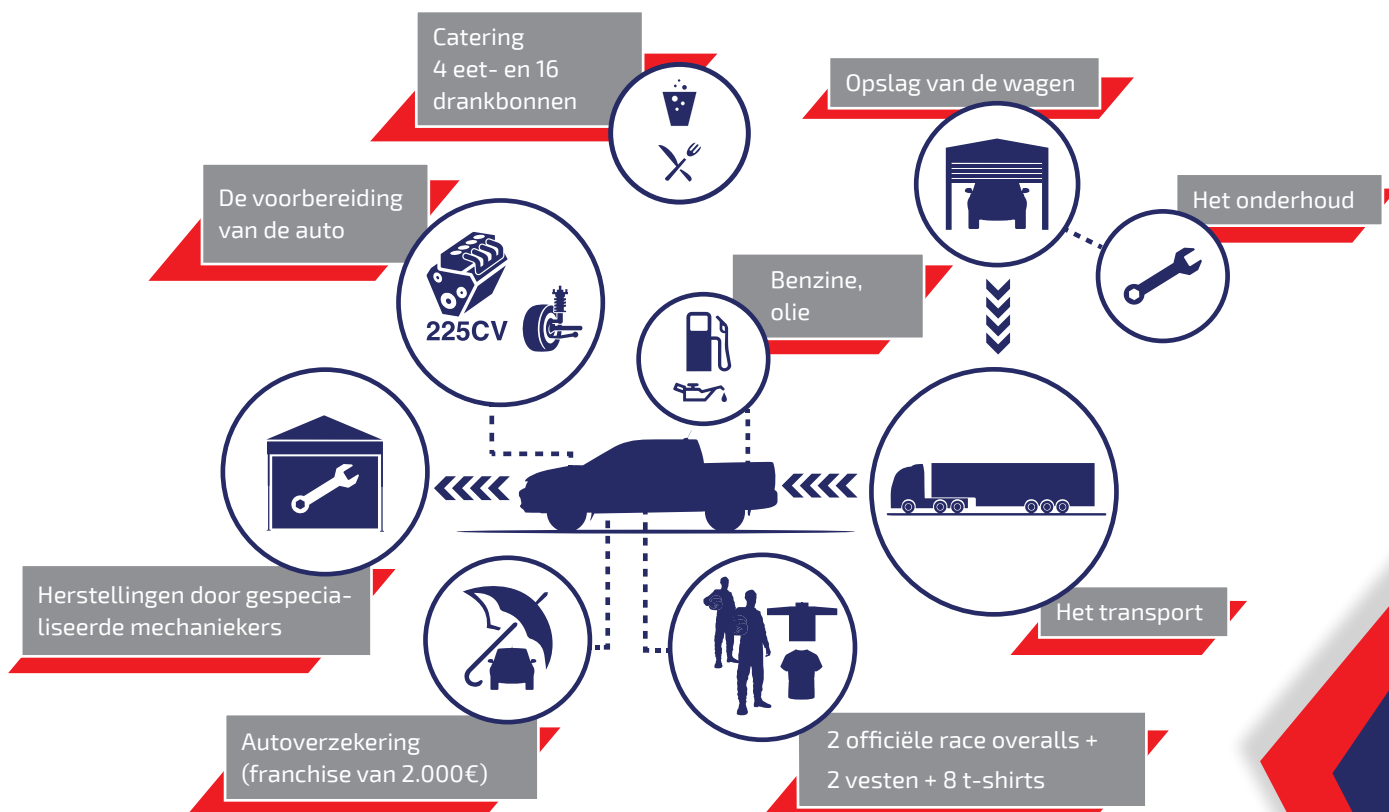
De formule is eenvoudig maar maximaliseert de beleving. Toch zijn er enkele regels alvorens je kan deelnemen: je moet tenminste 16 jaar*oud zijn en over een RACB licentie beschikken. Deze is verplicht voor zowel de piloten als de copiloten. Een jaarlicentie is verkrijgbaar aan 85€, een daglicentie kost 60€.

NOOIT GEZIEN IN BELGIË : EEN ALL-IN FORMULE « ARRIVE & DRIVE »



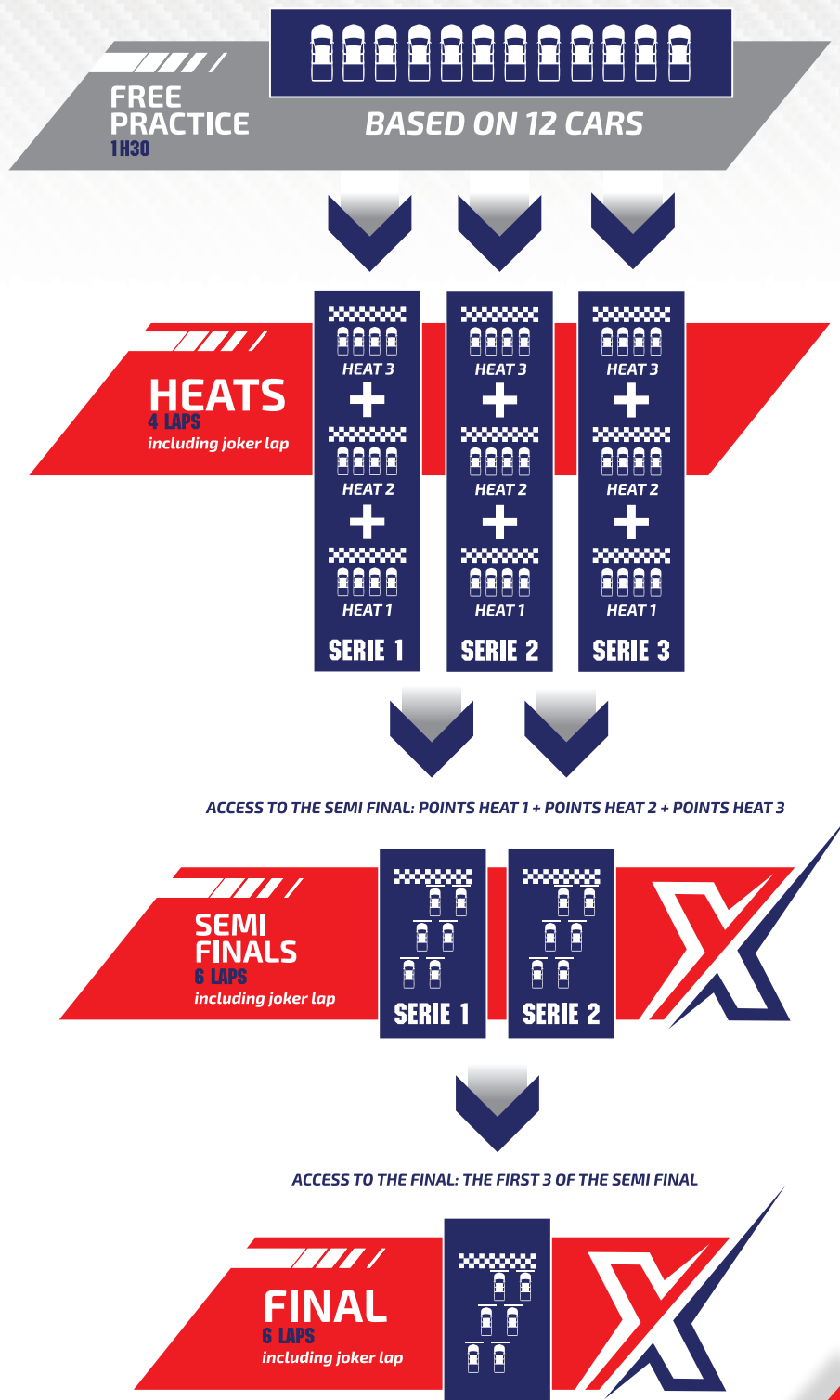
Een kleine revolutie in België: de SRX biedt aan iedereen een auto te huur aan maar neemt alle mogelijke logistiek voor zijn rekening. Voor 37.500€ per jaar all-in (behalve race licentie), komen de piloten aan, trekken ze hun officiële race overall aan en rijden ze in hun «ready to race» auto !

FORMULE ALL-IN



Het enige dat je nog moet doen? Rijden en je amuseren!

SSANGYONG RX CUP: RACE FORMAT





DE SRX, EEN HOOGSTAAND KAMPIOENSCHAP

De manches verlopen parallel met het Belgisch Kampioenschap Rallycross, waardoor een onberispelijke professionaliteit gegarandeerd is, dankzij de expertise van de Belgian Off Road Association (BORA), een divisie van de RACB. SRX deelnemers worden omkaderd door een professionele structuur en zijn verplicht dezelfde regels te volgen als de piloten van het Belgisch kampioenschap.

De aanwezigheid van andere piloten is ook een gelegenheid om bij te leren en te groeien. Bovendien lokt het Belgisch kampioenschap een publiek van liefhebbers en fanaten van alle disciplines, wat een grote visibiliteit voor de partners betekent.

"Deze nieuwe Cup is een zeer aantrekkelijk project. De komst van de SRX in het Belgisch Kampioenschap Rallycross biedt iets extra's en is tegelijk een goede manier om onze sport een grotere bekendheid te geven. Het SRX concept past perfect binnen de wereld van de rallycross. Om te groeien moet je vooruitdenken en dingen durven doen die buiten gewoontes en tradities liggen. Dit werd in het verleden reeds duidelijk toen we de 'joker lap' integreerden en de finales veranderden. En dit was ook het geval met de RST Junior Cup die Kevin Abbring de kans gaf om vandaag het hoogste niveau te bereiken." - **Liliane Notermans**, verantwoordelijke RX België

EEN KAMPIOENSCHAP IN EEN KAMPIOENSCHAP

Om werkelijk iedereen aan te spreken heeft de SRX verschillende kampioenschappen in het SRX kampioenschap. Zo kunnen in eerste instantie discotheken, Ssangyong Dealers en verschillende media de uitdaging aangaan met elkaar. Een geweldige manier om gelegheidsdeelnemers te betrekken en hen zo aan te moedigen om zichzelf te overtreffen!

SRX Disco Cup

Verkeersveiligheid is een van de prioriteiten van SsangYong, in het bijzonder naar zijn jonge klanten toe. Dit is de reden waarom een specifieke beker, de Challenge «Don't drink & drive» voor de beste Belgische discotheek, in het leven werd geroepen.

Meer details over de Disco Cup volgen binnenkort.

SRX Media Cup

Bij elke race zullen de verschillende media van België het nieuwe kampioenschap als piloot kunnen ontdekken. Zij hebben de gelegenheid hun lezers, luisteraars en/of kijkers uit te nodigen om samen een unieke ervaring te beleven. Aan het einde van het seizoen krijgt het meest competitieve mediateam de SRX Media Cup.

SRX Dealers Cup

Alle SsangYong dealers krijgen de opportuniteit met de SRX Dealers Cup om een Actyon Sports pick-up aan te kopen. Het speciaal voor hen gereserveerde kampioenschap geeft SsangYong de mogelijkheid zijn netwerk actief te betrekken bij het project, zowel bij de aanpassing van de voertuigen als op het SRX kampioenschap zelf. Tijdens de race kan een dealer zelf zijn mekaniekers kiezen om nog beter aan de start te komen. De dealer met het beste seizoensresultaten zal niet alleen de SRX Dealers Cup winnen, maar ook door SsangYong beloond worden.



DE CIRCUITS

MAASMECHELEN CIRCUIT DUIVELSBERG

Het Duivelsberg circuit gelegen op zo'n vijftien kilometer ten noorden van Maastricht, is één van de eerste rallycross circuits in Europa. Sinds 1972 verwelkomt dit circuit het Europees Kampioenschap Rallycross.

De eigenheid van dit circuit ligt zowel in de rechte lijn die naar een zeer scherpe bocht leidt waar de auto's elkaar dikwijls raken, als in het offroad gedeelte.

Lengte: 980 meter

**70% asfalt
30% losse aarde**

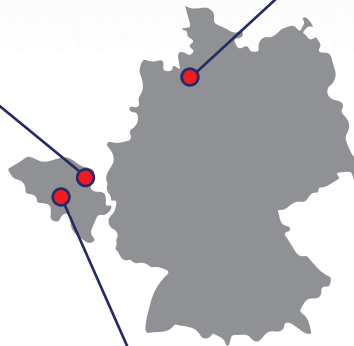


BUXTEHUDE CIRCUIT ESTERING

De Estering is een permanent rallycross-circuit, gelegen in Buxtehude, 35 km ten zuidwesten van Hamburg. Het circuit verwelkomt zowel de eerste rallycross race van Duitsland in 1972 als de eerste WRX in 2014. Op de WRX kalender 2017 is de Estering een toplocatie voor het Europees rallycross.

Lengte: 952 meter

**60% asfalt
40% losse aarde**



SPECIAL EVENTS

De SRX heeft speciale events voor u in petto. De data en formules van deze speciale events zullen heel binnenkort bevestigd worden.



METTET CIRCUIT JULES TACHENY

De baan in Mettet wordt enorm geapprecieerd door alle piloten, omdat het offroad gedeelte niet onderhevig is aan de weersomstandigheden. Het heeft een uitstekend offroad gedeelte met een unieke jump. Ook de toeschouwers krijgen waar voor hun geld en hebben een uniek panoramisch uitzicht op het hele circuit. Mettet verwelkomt sinds 2013 de WRX met zo'n 25.000 toeschouwers en verlengde het contract tot 2019.

Lengte: 1.149 meter

**61% asfalt
39% losse aarde**



KALENDER 2017*

RACE 1

5 MARCH 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 2

19 MARCH 2017

Circuit Jules Tacheny, Mettet

RACE 3 - SPECIAL EVENT

Surprise and spectacular event
date & place TBC

RACE 4

18 JUNE 2017

Estering, Buxtehude

RACE 5

16 JULY 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 6

10 SEPTEMBER 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 7

8 OCTOBER 2017

Duivelsbergcircuit, Maasmechelen

RACE 8 - SPECIAL EVENT: ENDURANCE RACE

OCTOBER 2017 (DATE TBC)

Circuit Jules Tacheny, Mettet

DE STICHTERS VAN DE NIEUWE CUP SSANGYONG, WERELDWIJDE SPELER IN DE AUTOSPORT

SsangYong, opgericht in 1954, is een gespecialiseerde constructeur van SUV's met wereldfaam. Het is ook de oudste autobouwer in Korea. In de afgelopen 60 jaar heeft SsangYong een volledig gamma van SUV's en lifestyle bedrijfsvoertuigen ontwikkeld, waaronder de Actyon Sports pick-up, gepromoot door de SRX.

In 2016 was SsangYong reeds aanwezig in Nieuw-Zeeland met de SsangYong Actyon Racing Series, een concept dat ook in het Verenigd Koninkrijk gelanceerd wordt in 2017. Dit kampioenschap vindt alleen plaats op geasfalteerde circuits.

De SRX is een heuse innovatie in de racewereld, als onderdeel van rallycross, een spectaculaire boomende discipline die meer en meer publiek aantrekt en mediabelangstelling wekt.

*"Het SRX project ligt ons nauw aan het hart. SsangYong wil betrokken zijn in de autosport en vooral in rallycross. Deze sport is in volle groei, net als ons merk. We wilden een formule die net zo betaalbaar en uniek is als onze auto's. Dit zal ons toelaten om onze naambekendheid op een speelse en sportieve manier te ontwikkelen en die tegelijk nadruk legt op onze expertise. De betrokkenheid van de discotheken en de media is een belangrijk element voor ons. We willen jonge automobilisten bewust maken van de gevaren op de weg. Dit is de reden waarom de SRX Disco Cup en de SRX Media Cup gecreëerd zijn. De SRX Dealers Cup geeft ons dan weer de mogelijkheid om onze dealers en medewerkers, die essentieel zijn voor ons, samen te brengen. De SRX Cup speelt dus een rol in onze strategie en wij zijn bijzonder blij met deze unieke nieuwe reeks. « - **Herman Claes**, Managing Director SsangYong Motors Middle Europe*

ZELOS, SPORTPROMOTOR MET PASSIE

Het is Zelos zijn missie om de sportwereld te promoten. De KMO, onder leiding van Freddy Tacheny, heeft zich schitterend ingezet voor het FIA World Rallycross Championship (WRX) op vraag van de Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse, de organiserende club van de evenementen op het circuit Jules Tacheny Mettet, door taken op zich te nemen zoals de organisatie van de voorverkoop, het beheer van de communicatie, logistieke ondersteuning en het zoeken van sponsors.

Deze WRX ervaringen hebben SsangYong ertoe aangezet contact op te nemen met Zelos om een formule uit te denken om de naambekendheid en het imago van het Koreaanse merk te vergroten. Dankzij zijn ervaring heeft Zelos besloten zijn activiteiten in deze boomende sport uit te breiden en samen met SsangYong een unieke formule aan te bieden als promotor van het SRX project.

"Zelos voelt het als zijn taak om alle sporten te helpen groeien. Met onze expertise en onze ervaring komen we tussen waar het ons wordt gevraagd en afhankelijk van de behoeften. We zijn met de WRX in Mettet de wereld van de rallycross langs de voordeur binnengestapt. Afgelopen drie jaar zijn uitzonderlijk én de moeite waard geweest. We zijn erg blij onze rallycrossactiviteiten de komende drie jaar verder te zetten. Ik heb ook Koen Pauwels leren kennen, een van de beste Belgische rallycrosspiloten, maar ook een uitstekende mekanieker. Zijn team en hijzelf zijn een essentiële schakel in dit project.

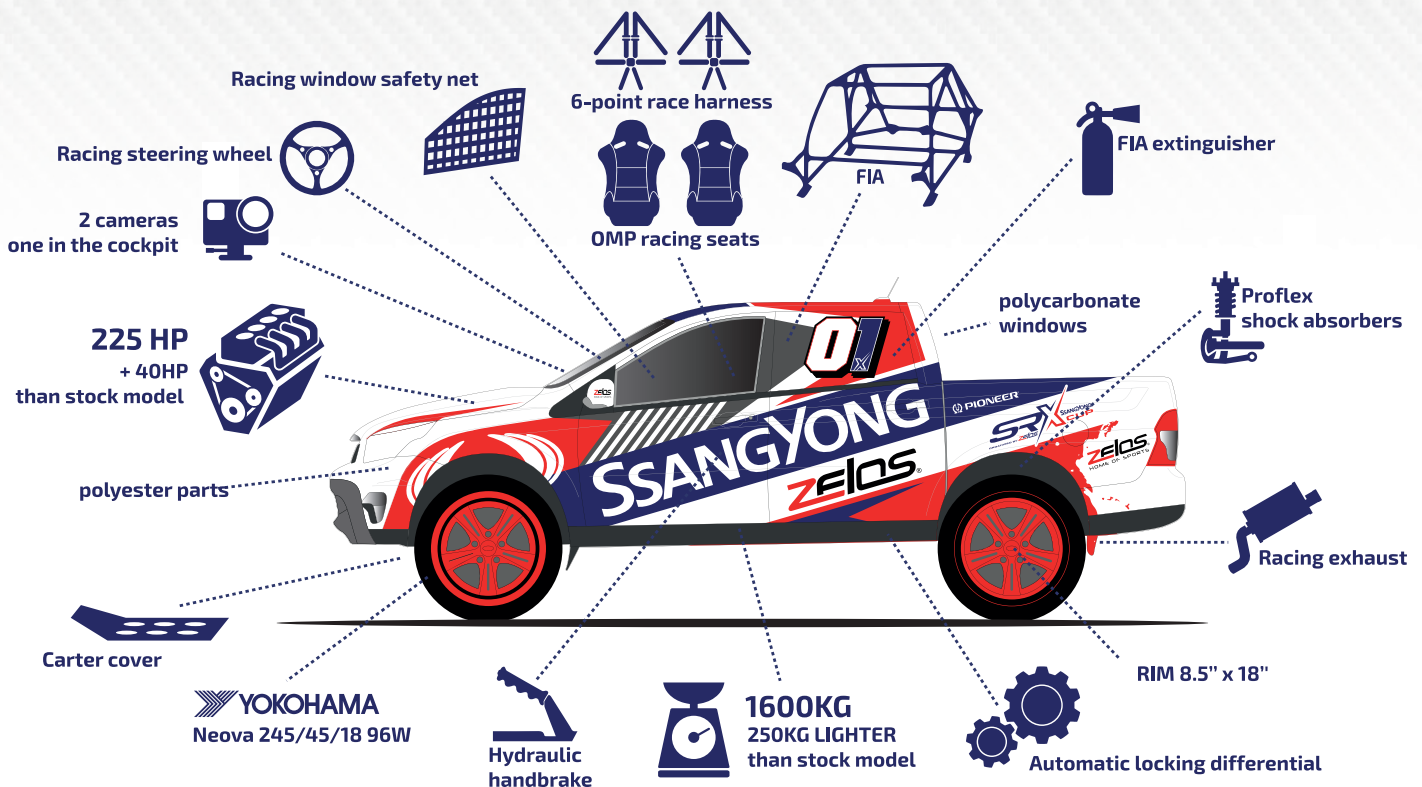
Autosport is een mooie passie, maar ook een zeer dure. Met de SRX willen we zo veel mogelijk mensen de mogelijkheid geven deze passie echt te beleven tegen een betaalbare prijs. Ik ben erg enthousiast over deze nieuwe samenwerking tussen SsangYong en Zelos, dit project is een heel goede zaak voor de Belgische autosport." - Freddy Tacheny, CEO van Zelos





DE AUTO

SSANGYONG ACTYON SPORTS 2.2L TDCI / 6 SPEED



Dynamiek is een van de belangrijkste troeven van de Actyon Sports. De wijzigingen aan het oorspronkelijke model maken het nog vinniger, terwijl het iedereen een comfortabele manier van rijden biedt. Het aanzienlijke vermogen van 225pk en een krachtige koppel maken het rijden aangenaam. Uitgerust met een sperdifferentieel en een hydraulische handrem toont hij zich speels en vangt hij grote uitschuivers gemakkelijk op, wat plezier en spektakel te allen tijde garandeert.

Aan boord voelt de piloot en co-piloot zich onmiddellijk ondergedompeld in de autosportwereld. Kuipstoelen, 6punts-veiligheidsgordels, een rolkooi, een race stuur... aan alles is tot in de kleinste details gedacht, tot zelfs aan het geluid van de uitlaat. Of u nu een piloot of copiloot bent, de Actyon Sports stort zijn bemanning in een wereld vol passie en onvergetelijke sensaties!



PERS CONTACTEN

SsangYong

Bart Hendrickx

PR-manager Ssangyong Motors
Middle Europe

+32 3 450 04 25 ou +32 475 53 12 76
bart.hendrickx.ssy@alcopa.com

Zelos

Bénédicte Van Moortel

Media officer

+32 475 48 76 47

benedicte.vanmoortel@zelos.be