

La Toyota Prius+ bénéficie de plusieurs évolutions

- **Le système multimédia Toyota Touch 2 gagne de nouvelles fonctionnalités**
- **Cinq ans de mises à jour cartographiques et d'abonnement aux services en ligne associés au système de navigation Touch & Go 2**
- **Confort sonore et agrément de conduite optimisés**
- **Nouvelle couleur de carrosserie Noir Cobalt**



Premier monospace compact hybride 7 places au monde, la Toyota Prius+ bénéficie d'une évolution importante du système multimédia et de navigation Toyota Touch & Go 2 ainsi que de plusieurs évolutions techniques qui améliorent l'agrément de conduite. Côté esthétique, le nuancier des couleurs de carrosserie s'enrichit d'une nouvelle teinte Noir Cobalt.

La dernière mise à jour logicielle du système multimédia et de navigation Toyota Touch & Go 2 apporte des évolutions notables : des menus au graphisme plus clair et plus convivial, dix fonctionnalités inédites, l'amélioration des fonctionnalités de plus de trente éléments et enfin une connexion simplifiée au portail Client Toyota facilitant la création de compte et le téléchargement d'applications directement depuis l'écran du Touch & Go 2.

Le système bénéficie en outre de 5 ans de gratuité de mises à jour cartographiques et de services connectés en ligne¹, ce qui comprend l'abonnement à l'information trafic TomTom en temps réel, Coyote², les informations sur les prix des carburants, l'emplacement, la disponibilité des parkings et leur tarif, les prévisions météo, l'accès à Google Street View, Google Search (points d'intérêt), Aha, Aupéo ! et Twitter.

Au tableau de bord, l'affichage couleur multifonction de 4,2" (11 cm) à matrice active TFT fournit au conducteur les informations essentielles avec une présentation claire qui minimise la distraction. Désormais, un pictogramme indique que le moteur est prêt à démarrer et une alerte s'affiche lorsque la direction est verrouillée.

Les modifications de la transmission hybride assurent une accélération plus silencieuse et mieux corrélée aux sollicitations du conducteur. Tout en réduisant le régime moteur d'environ 1 000 tr/min, les ingénieurs Toyota ont réussi à maintenir le niveau d'accélération en puisant davantage dans la puissance électrique afin de préserver les performances du groupe essence 1,8 litre VVT-i à cycle Atkinson. La conduite est ainsi plus détendue, plus souple et plus silencieuse, des qualités qui confortent les atouts typiques de la technologie Full Hybrid Toyota.

Différentes mesures améliorent encore le silence intérieur : isolation et absorption phoniques des encadrements de porte, de la partie inférieure des portes et du hayon, de la planche de bord et de la plateforme du véhicule, et ajout d'un insonorisant au niveau du tunnel.

Grâce à sa batterie au lithium compacte logée entre les sièges avant, la Prius+ accueille jusqu'à sept occupants tout en affichant une consommation et des émissions exceptionnellement basses : à partir de 4,1l/100 km et 96 g/km de CO₂ (selon le cycle normalisé). La Prius+ fait partie des huit modèles hybrides et hybrides rechargeables commercialisés par Toyota en Europe, un choix qui permet de satisfaire les exigences de la majorité des clients.

1 Ce service nécessite de connecter un téléphone en Bluetooth avec partage de connexion et créer un compte client sur my.toyota.eu depuis et Touch & Go 2. Offre sans engagement. Applications payantes après 5 ans.