



EEN NIEUWE ADEM VOOR BRUSSEL



INTRODUCTIE

***RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST***

SMARTMOVE: EEN NIEUWE ADEM VOOR BRUSSEL

- Een nieuw model voor fiscale hervorming
 - Een basis om de dialoog aan te gaan met
 - De sociaal-economische partners in Brussel
 - De gewesten
 - Het federale niveau
 - Het belang van een gezamenlijk project voor het Brussel van de toekomst: rustig en aangenaam voor iedereen



NIETS DOEN AAN HET FILEPROBLEEM?

GEEN OPTIE MEER

SVEN GATZ, BRUSSELS MINISTER

VAN FINANCIEN EN BEGROTING

IMPACT OP DE ECONOMIE

45 minuten extra reistijd per bestuurder per dag



Verlies:

- 1 à 2% van BBP
- 850 miljoen – 1,7 miljard voor Brussel



IMPACT OP DE GEZONDHEID

Slechte luchtkwaliteit:

- ➔ 1.000 vroegtijdige sterfgevallen per jaar in Brussel
- ➔ Sterke verhoging hart- en vaatziekten, luchtwegaandoeningen en chronische ziekten

Ook geluidshinder is een belangrijke stressfactor

IMPACT OP DE MOBILITEIT

Files:

- ➔ Hogere uitstoot broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen
- ➔ Hinder bussen en trams (minder efficiënt)



ONZE DOELSTELLING

- 25 % minder individuele verplaatsingen met de auto tegen 2030
- Maatschappelijke transformatie: Brussel welvarender en leefbaarder maken



stimuleren van intelligente en verantwoordelijke mobiliteitskeuzes!

25%

ONZE DOELSTELLING



-30%

Verliesuren in het
verkeer



-18%

Gereden kilometers
met de wagen tijdens
de spits



+10%

Afgelegde kilometers
te voet en met de fiets

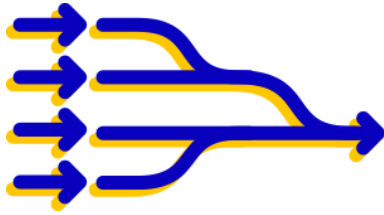


-10%

CO2-uitstoot van
auto's

EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

= een slimme kilometerheffing!



Eenvoudiger



Rechtvaardiger



Gunstiger

EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

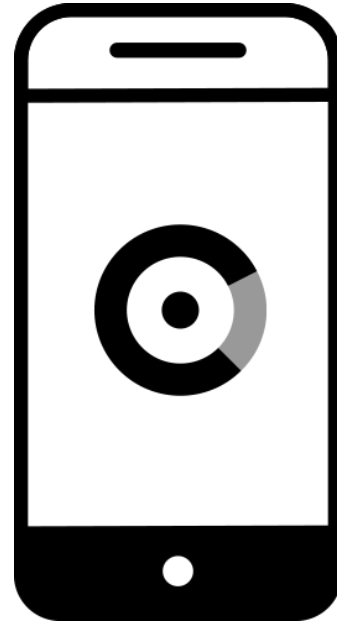
- Van bezit naar gebruik ➡ een SmartMove!
- Afschaffing BIV en verkeersbelasting voor de Brusselaars

EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

- Een bijdrage per kilometer
 - Maatschappelijke kost voor het gebruik van de openbare weg
 - Rijden in volle spits brengt hoge maatschappelijke kosten met zich mee
 - Van toepassing op alle auto's en bestelwagens
 - SmartMove houdt rekening met aantal afgelegde kilometers, tijdstip, type voertuig, milieukekenmerk ...

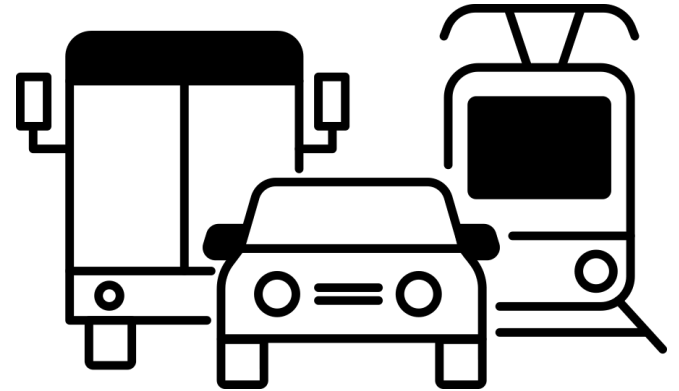
EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

- Een mobiliteitsapp
 - Optimale vervoerskeuzes
 - Alternatieven vergelijken
 - Verplaatsingskosten berekenen
 - Dagpas kopen
 - ...



EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

- Mobility As A Service
 - Beschikbare vervoersalternatieven: openbaar vervoer, fiets, auto(delen), taxi, stappen, enz.
 - Prijs en tijdstip = optimale keuze



EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

Tarieven

- 1) PRIMAIR SYSTEEM: basisheffing + kilometercomponent

BASISHEFFING		TARIEFBREEDTE	+	KILOMETERCOMPONENT
07:00 - 10:00 en 15:00 -19:00	Tarief 1: werkdag spitsuur	x multiplicator ifv fiscale PK	0 EUR - 12 EUR	0,20 EUR / km
10:00 – 15:00	Tarief 2: werkdag daluur		0 EUR - 6 EUR	0,08 EUR / km
19:00 – 7:00	Tarief 3: weekend / nacht		0 EUR - 0 EUR	0 EUR / km

basisbedrag basisheffing spits	€	2,00
basisbedrag basisheffing dal	€	1,00

# fiscale PK	multiplicator
tot en met 7	0
8	0,25
9	0,5
10	0,75
11	1
12	1,5
13	2
14	2,5
15	3
16	3,5
17	4
18	4,5
19	5
20	5,5
vanaf 21	6

EEN INTELLIGENTE VERKEERSFISCALITEIT

Tarieven

- 2) SECUNDAIR SYSTEEM: dagpas

Vermogen van de motor: fiscale PK (fiscale paardenkracht)	Tarief (EUR/dag)
tot en met 8	4
9 - 10	5
11	6
12	7
13	8
14	9
15	10
16	11
17	12
18	13
19	14
20	15
vanaf 21	16

***NAAR EEN VLOTTERE,
VEILIGERE EN AANGENAMERE STAD***
***ELKE VAN DEN BRANDT,
BRUSSELS MINISTER VOOR MOBILITEIT***

NAAR EEN VLOTTERE, VEILIGERE EN AANGENAMERE STAD

- 25% minder verkeer zorgt voor meer levenskwaliteit
 - Minder files
 - Betere luchtkwaliteit
 - Minder lawaai
 - Meer leven in de wijken



NAAR EEN VLOTTERE, VEILIGERE EN AANGENAMERE STAD

- SmartMove is als regulator van het wegverkeer een essentiële hefboom voor realisatie Good Move



NAAR EEN VLOTTERE, VEILIGERE EN AANGENAMERE STAD

- Tegelijk investeren in alternatieven
 - Plan voor uitbreiding busnetwerk
 - Uitbreiding capaciteit metro
 - Extra trams
 - Park + ride
 - Extra fietspaden
 - Comfort voor voetgangers (stad 30...)



NAAR EEN STAD DIE ADEMT

ALAIN MARON,

BRUSSELS MINISTER VOOR MILIEU

NAAR EEN STAD DIE ADEMT

- Brussel geeft aanzet voor realiseren doelstellingen Nationaal Energie- en Klimaatplan!



NAAR EEN INNOVATIEVE STAD

BERNARD CLERFAYT,

BRUSSELS MINISTER VOOR DIGITALISERING

NAAR EEN INNOVATIEVE STAD

- SmartMove is ook een technologische innovatie
- Europese primeur!
- Brussel als Smart City



NAAR EEN INNOVATIEVE STAD

- Open data om de mobiliteit beter te begrijpen
- Open data om het overheidsbeleid aan te passen



TIMING

TIMING

- Vandaag: politiek akkoord, start SmartMove, een nieuwe verkeersfiscaliteit
- Komende maanden: consultatieronde en overleg met stakeholders
- 2021: Brussels Parlement en operationalisering testfase
- 2022: invoering SmartMove



COMMUNICATIE

SMARTMOVE.BRUSSELS



La mobilité, c'est notre liberté à tous. En agissant tous ensemble, nous parviendrons à réduire de...

25 %

... les déplacements en voiture individuelle d'ici 2030.

Le passage à une meilleure qualité de vie sera immédiatement perceptible et son impact se fera ressentir à plusieurs niveaux.

[DECOUVREZ NOS OBJECTIFS →](#)

