



## **JAGUAR LAND ROVER ACCÉLÈRE SON ÉLECTRIFICATION :**

- **UNE GAMME DE NOUVEAUX MODÈLES ÉLECTRIFIÉS VA ÊTRE CONSTRUITE AU ROYAUME-UNI**
- **L'ENTREPRISE APPELLE À L'INSTALLATION D'UNE GIGANTESQUE USINE DE PRODUCTION DE BATTERIES AU RU**



- **Jaguar Land Rover va construire une nouvelle gamme de voitures électrifiées au Royaume-Uni, préservant ainsi des milliers d'emplois**
- **La Jaguar XJ confirmée comme le premier véhicule de nouvelle génération entièrement électrique**
- **L'entreprise demande la création d'une gigantesque usine de production de batteries au Royaume-Uni, afin de propulser le pays à la pointe de la mobilité électrique**
- **La production de véhicules électriques au Royaume-Uni est la prochaine étape de la stratégie d'électrification de Jaguar Land Rover**
- **L'annonce intervient alors que la XJ actuelle, la berline phare de Jaguar, sort de production aujourd'hui**

**Mardi 9 juillet 2019 – Anvers** : Jaguar Land Rover a annoncé vendredi passé son intention de fabriquer une gamme de nouveaux véhicules électrifiés dans son usine de production de Castle Bromwich, au Royaume-Uni. Cette annonce est une étape importante dans la concrétisation de l'engagement de la société visant à offrir aux clients des options électrifiées sur tous les nouveaux modèles Jaguar et Land Rover à partir de 2020.

**Le Prof. Dr. Ralf Speth, Chief Executive Officer de Jaguar Land Rover, déclare** : *« L'avenir de la mobilité est électrique et, en tant qu'entreprise britannique visionnaire, nous nous sommes engagés à fabriquer notre prochaine génération de véhicules zéro émission au Royaume-Uni.*

*Nous co-implantons notre usine de fabrication de véhicules électriques, nos unités d'entraînement électroniques et l'assemblage de nos batteries, afin de créer un centre d'électrification dans les Midlands. »*

La première voiture électrique produite à l'usine sera la berline phare de luxe Jaguar XJ. Choix privilégié des chefs d'entreprise, des célébrités, des hommes politiques et des membres de la famille royale depuis plus de cinq décennies et huit générations de production, la XJ est conçue, pensée et fabriquée au Royaume-Uni et exportée dans plus de 120 pays.

La nouvelle a été confirmée aux travailleurs de Castle Bromwich à la fin de la production de l'actuelle XJ. Profitant d'une gamme d'innovations composée au cours de ses 50 années de production, la nouvelle XJ s'appuiera sur les caractéristiques qui distinguent ses ancêtres - un beau design, des performances intelligentes et un luxe vénéré.

Le nouveau modèle 100 % électrique sera créé par l'équipe experte de concepteurs et de spécialistes en développement de produits qui a créé la Jaguar I-PACE, le premier SUV électrique haut de gamme au monde, élu Voiture de l'année 2019.

L'annonce faite vendredi passé, qui préserve plusieurs milliers d'emplois au Royaume-Uni, est une étape supplémentaire dans la mise en œuvre de la stratégie d'électrification de Jaguar Land Rover. En janvier, l'entreprise a confirmé son intention d'implanter l'assemblage de batteries et d'unités d'entraînement électriques (EDU) dans les Midlands, en investissant dans des installations nouvelles et existantes. Ces investissements ont été anticipés dans les plans d'investissement en capital communiqués antérieurement par l'entreprise.

Le nouveau centre d'assemblage de batteries de Hams Hall, opérationnel en 2020, sera le plus innovant et le plus technologiquement avancé du Royaume-Uni, avec une capacité installée de 150 000 unités. Avec le Wolverhampton Engine Manufacturing Centre (EMC), siège de la production d'EDU mondiale de Jaguar Land Rover, ces installations alimenteront la prochaine génération de modèles Jaguar et Land Rover.

La transformation profonde de Castle Bromwich pour en faire la première usine de véhicules électrifiés haut de gamme du Royaume-Uni sera la plus importante de son histoire. Plus tard ce mois-ci débuteront les travaux de montage de toutes nouvelles installations et technologies nécessaires à l'architecture modulaire longitudinale (MLA) nouvelle génération de Jaguar Land Rover. Conçue et fabriquée en interne, la MLA permet la production flexible de véhicules diesel et essence propres et performants aux côtés de modèles 100 % électriques et hybrides.

L'extension de la gamme de véhicules électrifiés de Jaguar Land Rover permettra de proposer aux clients un plus grand choix de véhicules adaptés à leur style de vie. Cependant, augmenter l'engouement des consommateurs reste un défi.

**Prof. Dr. Ralf Speth, Chief Executive Officer de Jaguar Land Rover, a déclaré :** « *Les aspects pratique et financier sont les deux principaux leviers pour susciter l'engouement pour les véhicules électriques aux niveaux dont nous avons tous besoin. Recharger la batterie doit être aussi simple que de faire le plein d'un véhicule classique.*

*L'accessibilité n'est possible que si nous fabriquons des batteries ici au Royaume-Uni, près de la production de véhicules, afin d'éviter les coûts et les risques sécuritaires liés à l'importation en provenance de l'étranger. Le Royaume-Uni dispose des matières premières, de la recherche scientifique universitaire et de la base de fournisseurs nécessaires pour propulser le Royaume-Uni à la pointe de la mobilité et de la création d'emplois. »*

Alors que Jaguar Land Rover s'engage aujourd'hui dans la fabrication de voitures électriques au Royaume-Uni, elle demande au gouvernement et à l'industrie de collaborer pour que le pays possède une gigantesque usine de production de batteries. Elle s'appuierait sur le UK Battery Industrialisation Centre et le Faraday Challenge du gouvernement, indispensables pour que la technologie de batteries nouvelle génération crée des batteries plus petites, plus compactes et moins chères. Ces étapes cruciales soutiendront et développeront la chaîne d'approvisionnement existante, rendant le Royaume-Uni moins dépendant des matériaux essentiels achetés à l'étranger.

Ensemble, ces initiatives permettent la production de batteries et demandent aux constructeurs automobiles d'attirer de futures usines de taille gigantesque au Royaume-Uni.

FIN

### **Notes aux éditeurs :**

Pour plus d'informations sur la technologie Ingenium et Destination Zero, rendez-vous sur [www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com).

Pour plus d'informations sur notre collaboration avec BMW sur les unités d'entraînement électriques, cliquez [ici](#).

### **Réseaux sociaux Jaguar :**

[www.facebook.com/JaguarBelux/](http://www.facebook.com/JaguarBelux/)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

### **Réseaux sociaux Land Rover :**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX/>

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.media.jaguarlandrover.com](http://www.media.jaguarlandrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)