

# Conférence de presse

Lancement du « PROXIBUS Braine-l'Alleud »

- 27 Septembre 2017 -



# Sommaire

1. **Exposé de Monsieur Vincent Scourneau**  
Député-Bourgmestre de Braine-l'Alleud
2. **Exposé de Monsieur Philippe Matthis**  
Président du Conseil d'Administration du TEC Brabant Wallon
3. **Exposé de Madame Catherine Bes**  
Directrice Générale f.f. du TEC Brabant Wallon

Bienvenue



# Exposé de Monsieur Vincent SCOURNEAU

Député - Bourgmestre de Braine-l'Alleud

A PARTIR DU 2 OCTOBRE 2017

**PROXI**BUS  
BRAINE-L'ALLEUD

VOTRE COMMUNE  
A PORTEE DE MAIN !

REJOIGNEZ **GRATUITEMENT**

↑  
● Braine-l'Alleud  
● Lillois  
● Ophain  
↓



Une initiative de :

**BL'A** **TEC**  
Commune de Braine-l'Alleud BRABANT WALLON

# Braine-l'Alleud

- Depuis la fusion des communes, Braine-l'Alleud regroupe les entités de Braine-l'Alleud, Lillois-Witterzée et Ophain-Bois-Seigneur-Isaac
- 39.769 habitants (au 13/08/2017) répartis sur un territoire de 52,15 km<sup>2</sup> dont les deux tiers en terres non-artificialisées
- Située idéalement près des grands axes de circulation, avec deux gares sur son territoire
- Par ailleurs, la commune développe l'intermodalité par la construction, partout où cela est possible, de modes doux sécurisés (à terme, 50km de pistes cyclables sur le territoire)

# Pourquoi un PROXIBUS à Braine-l'Alleud ?

- Depuis le 24 juillet, l'ensemble des services communaux a été regroupé au sein d'un seul et unique bâtiment, dans un souci de meilleur service aux citoyens et d'économies d'échelle
- Le PROXIBUS se présente comme une offre supplémentaire à l'accessibilité renforcée de notre Administration





## Choix des arrêts et des lieux desservis

- Le tracé proposé par la commune de Braine-l'Alleud vise un triple objectif :
  - Il relie les pôles économiques, culturels et sportifs importants de BL'A: la nouvelle Administration communale et plus largement la zone de l'Alliance avec ses 4.000 travailleurs, l'hôpital du Chirec, les deux gares ferroviaires, le pôle sportif avec le stade et le pôle culturel avec l'Académie de Musique et l'École des Arts
  - Il permet également de proposer un service de transport public dans certaines zones où l'offre est insuffisante ou limitée
  - Ce PROXIBUS sera également un nouveau trait d'union entre Braine-l'Alleud et les entités de Lillois et d'Ophain

# Choix des arrêts et des lieux desservis





## Mode de financement

- La convention stipule que les frais suivants sont à charge de la commune de Braine-l'Alleud :
  - Petits entretiens, graissage, vidange, remplacement des filtres, des ampoules, matières et main-d'œuvre y afférentes, dépannages
  - Les frais de transfert des véhicules vers l'atelier du TEC Brabant Wallon et leurs retours
  - L'approvisionnement en gasoil
  - Coûts et temps de passage au contrôle technique
  - 489 euros mensuellement pour compenser la gratuité du service

# Objectifs

- Meilleure mobilité pour les Brainois et réduction du nombre de voitures sur nos routes.
- Après un an d'utilisation, une évaluation de la fréquence sera effectuée. Il conviendra de comparer les coûts aux bénéfices pour les citoyens.



# Exposé de Monsieur Philippe Matthis

Président du Conseil d'Administration du TEC Brabant Wallon

A PARTIR DU 2 OCTOBRE 2017

**PROXI**BUS  
BRAINE-L'ALLEUD

VOTRE COMMUNE  
A PORTEE DE MAIN !

REJOIGNEZ **GRATUITEMENT**

↑  
● Braine-l'Alleud  
● Lillois  
● Ophain  
↓



Une initiative de :

**BL'A** **TEC**  
Commune de Braine-l'Alleud BRABANT WALLON

# Le PROXIBUS Braine-l'Alleud

- Véritable projet conjoint de mobilité !
- Braine-l'Alleud, Lillois et Ophain
- 6<sup>ème</sup> PROXIBUS du TEC Brabant Wallon :
  - PROXIBUS de Rebecq (2008)
  - PROXIBUS de Perwez (2008)
  - PROXIBUS de Grez-Doiceau (2009) (Gratuit)
  - PROXIBUS de Waterloo (2011) (Gratuit)
  - PROXIBUS Inter C.M.L. (2016)
- Autres Minibus de rabattement vers les gares du Brabant Wallon :
  - Ligne 10 : Navette de La Hulpe (30/11/98)
  - Ligne 14 : Navette de Rixensart (04/09/2006)
  - Ligne 15 : Navette de Genval (04/09/2006)

**PROXIBUS**  
Rebecq

**PROXIBUS**  
Perwez



**PROXIBUS**  
Grez-Doiceau

**PROXIBUS**  
Waterloo

**PROXIBUS**  
Inter C.M.L.  
Clique  
Mont-Saint-Guibert  
Louvain-la-Neuve





# Pourquoi un tel service ?

- La mobilité des habitants = enjeu majeur pour le Brabant wallon
  - Augmentation croissante de la population (398.990 au 1<sup>er</sup> janvier 2017/ 487.500 prévu pour 2060)
  - Accroissement constant du nombre de véhicules particuliers et utilitaires ( 276.174 au 1<sup>er</sup> janvier 2017)
- TEC = Manager de la Mobilité
- Contrat de service public 2013-2017 :
  - Mission de développement de solutions de transports alternatifs
  - Promotion du concept PROXIBUS auprès des administrations communales et réponse aux sollicitations des communes qui souhaitent s'inscrire dans la démarche
  - Conclusion de partenariats avec les communes en vue de mettre en place des services locaux d'autobus



## Pourquoi un tel service ?

- Conclusion de partenariats entre le TEC Brabant Wallon et les communes = conditions à respecter :
  - Chaque partie doit s'engager activement dans ce projet
  - La demande doit être suffisante et durable pour une nouvelle clientèle
  - La commune doit proposer un relais local fiable
  - L'offre de services proposée par le bus local doit permettre aux habitants de la commune de rejoindre plus facilement soit les gares ou les lignes de bus publiques, soit des points d'attraction importants
  - L'accord préalable du Conseil Communal et du Conseil d'Administration

# Pourquoi un tel service ?

A CHARGE DE  
LA COMMUNE

**BL'A**  
Commune de  
Braine-l'Alleud

- MISE A DISPOSITION D'UN CHAUFFEUR
- FRAIS DE CARBURANT
- PETITS ENTRETIENS ET FRAIS DE REPARATION
- PASSAGE AU CONTROLE TECHNIQUE
- NÉTOYAGE DU VEHICULE

- MISE A DISPOSITION D'UN VÉHICULE ET D'UN VÉHICULE DE REMPLACEMENT LORS DES ENTRETIENS
- GROSSES RÉPARATIONS
- COMMUNICATION
- SIGNALÉTIQUE
- ASSURANCES

A CHARGE DU  
TEC BRABANT WALLON

**TEC**  
BRABANT WALLON

# Le concept PROXIBUS

- Conclusion de partenariats entre le TEC Brabant Wallon et les communes
  - Convention établie pour 3 ans et prolongée de commun accord
  - Modalités d'exploitation de commun accord
  - Recettes versées au TEC Brabant Wallon

# Le concept PROXIBUS

- Ligne de bus à part entière (aujourd'hui 80 lignes + 1)
- Horaires et itinéraires identiques toutes les semaines
- Dénomination et unité graphiques uniques
- Tarification du TEC Brabant Wallon
- 6 PROXIBUS
- Concept à étendre



# Exposé de Madame Catherine Bes

Directrice Générale F.F. du TEC Brabant Wallon

A PARTIR DU 2 OCTOBRE 2017

**PROXI**BUS  
BRAINE-L'ALLEUD

VOTRE COMMUNE  
A PORTEE DE MAIN !

REJOIGNEZ **GRATUITEMENT**

↑  
● Braine-l'Alleud  
● Lillois  
● Ophain  
↓



Une initiative de :

**BLA** **TEC**  
Commune de Braine-l'Alleud BRABANT WALLON

# Pourquoi le PROXIBUS Braine-l'Alleud ?

- Un réel projet de mobilité pour améliorer les déplacements au sein de l'entité !
  - Desserte actuelle de Braine-l'Alleud : 16 lignes régulières
    - Ligne 3 : Waterloo - Braine-l'Alleud - Ottignies - Louvain-la-Neuve
    - Ligne 36 : Braine-l'Alleud - Wavre
    - Ligne 40 : Uccle - Alsemberg - Braine-l'Alleud
    - Ligne 57 : Braine-l'Alleud - La Hulpe
    - Ligne 58 : Braine-l'Alleud - Genval
    - Ligne 65 : Braine-le-Comte -Virginal - B.S. Isaac - Braine-l'Alleud/Nivelles
    - Ligne 66 : Nivelles – Braine-l'Alleud
    - Ligne 67 : Braine-l'Alleud – Barrière – Parc de l'Alliance
    - Ligne 69 : Braine-le-Château - Nivelles
    - Ligne 75 : Braine-l'Alleud - Chenois - Waterloo
    - Ligne W : Bruxelles - Waterloo - Braine-l'Alleud
    - Ligne 114 : Braine-l'Alleud - Halle
    - Ligne 115 : Braine-l'Alleud - Tubize
    - Lignes Berlaymont 121, 122 et 129



# Pourquoi le PROXIBUS Braine-l'Alleud ?

- PROXIBUS Braine-l'Alleud : complément aux 16 lignes régulières
  - Horaires complémentaires :
    - ➡ Plages horaires définies à l'inverse des horaires des lignes régulières / circule aux heures creuses ;
  - Itinéraires complémentaires : accès à des points d'intérêt différents
    - ➡ relie le village de Lillois à Ophain et le Centre de Braine-l'Alleud ;
    - ➡ rejoint les infrastructures du centre de la commune (stade communal, Administration communale, hôpital,...)
    - ➡ permet d'accéder à la gare de Braine-l'Alleud
- PROXIBUS Braine-l'Alleud : offre complémentaire pour faciliter les déplacements au sein de l'entité.

# Itinéraire

- Pour éviter temps de parcours trop importants :
  - ➔ Desserte en deux boucles au départ de la gare de Braine-l'Alleud :
    - La plus courte: « Boucle Centre »:
      - dessert l'agglomération de Braine-l'Alleud et ses points centraux d'intérêt comme le stade communal, le pôle culturel, l'hôpital ou encore le Boulevard de l'Europe ou le Parc de l'Alliance où se situe la nouvelle Administration communale.
    - La plus longue : « Boucle Lillois » :
      - Rejoint outre les lieux précités, les villages de Lillois et d'Ophain.
- 18 arrêts :
  - Implantation déterminée en collaboration avec la commune



## Horaires

- Etablis conjointement par la Commune et le TEC Brabant Wallon sur base de la réalisation d'études
- Circule toute l'année, du lundi au vendredi
- Circule aux heures dites « creuses » :
  - De 9h20 à 15h50 (dernier départ)
- 6 boucles le matin : 3 courtes, 3 longues
- 4 boucles l'après-midi : 2 courtes, 2 longues
- 2 boucles, par heure, toutes les heures
  - Fréquence de 30 min pour l'agglomération de Braine-l'Alleud
  - Boucle « Centre » s'enchaîne directement après la boucle « Lillois » pour permettre aux clients étant monté à Lillois ou Ophain de rejoindre le Parc de l'Alliance et l'Administration communale sans temps d'attente excessif à la gare de Braine-l'Alleud.





# Tarifs

- Tarifs des Proxibus d'ordinaire = tarifs du TEC
- Grâce à la commune de Braine-l'Alleud et à son intervention :
  - ➡ Le service PROXIBUS Braine-l'Alleud est un service de bus gratuit
  - ➡ Aucune formalité à accomplir
  - ➡ Belle opportunité pour les habitants !





# Véhicule

- Véhicule de type Marco Polo
- 15 places assises + 16 places debout
- Fin premier semestre 2018 :  
NOUVEAU VEHICULE de type Midibus
  - + long que le véhicule actuel : 10 mètres
  - + grande capacité d'accueil : minimum 55 personnes
  - Marché public en cours



# Campagne de communication

- Création d'un logo et d'un nom



- Création d'un dépliant promotionnel



# Campagne de communication

- Elaboration d'une affiche



- Mise en ligne d'une information sur Infotec.be et sur le site de la commune de Braine-l'Alleud
- Publication d'une information au sein du bulletin communal de Braine-l'Alleud.

# Questions- Réponses





# Tour de présentation



Merci pour  
votre  
attention