

MEDIENINFORMATION

8. April 2015

EMBARGO BIS MITTWOCH, 8. APRIL 2015 UM 5 UHR (MORGENS)

Hyundai führt erstes serienmässiges Wasserstoff-Fahrzeug in der Schweiz ein

Das erste, mit Wasserstoff betriebene Serienfahrzeug ist in der Schweiz ab sofort zum Preis von CHF 66'990.- erhältlich. Beim ix35 Fuel Cell handelt es sich um einen kompakten Crossover, der sich innert 3 Minuten mit Wasserstoff betanken lässt und über eine Reichweite von rund 600 km verfügt. Parallel zur Markteinführung plant Hyundai Suisse in Zusammenarbeit mit der Empa, einer Forschungsanstalt im ETH-Bereich und weiteren Partnern in diesem Jahr die Erstellung der ersten 700 bar Wasserstoff-Tankstelle in der Schweiz. Weitere Tankstellenprojekte sind mittelfristig von Coop und Axpo, mit der Industrieexpertin H2 Energy AG, geplant.

Im Januar 2013 begann Hyundai als weltweit erster Automobilhersteller mit der serienmässigen Produktion eines emissionsfreien, mit Wasserstoff betriebenen Fahrzeugs. Der Hyundai ix35 Fuel Cell ist nun auch in der Schweiz zum Preis von CHF 66'990.- für Privat- und Firmenkunden erhältlich. Es handelt sich hierbei um einen kompakten Crossover, ohne Einschränkungen in Bezug auf Platz, Zuladung, Komfort und Fahrverhalten im Vergleich zum Modell mit konventionellem Verbrennungsmotor. Lokale Emissionen gibt es nicht, aus dem Auspuff wird lediglich Wasserdampf ausgestossen.

600 km Reichweite und erneuerbare Energie

Die Vorteile der Brennstoffzellen-Technologie liegen auf der Hand: Das Betanken von Wasserstoff erfolgt in 3 Minuten, die Reichweite liegt bei rund 600 km, die Fahrzeuge sind sehr leise. Auf den Kilometer umgerechnet lassen sich die Treibstoffkosten von Wasserstoff ungefähr mit denjenigen des Benzins vergleichen. Zudem kann die Abhängigkeit von fossilen Energieträgern reduziert werden, da sich die Herstellung von Wasserstoff sehr gut mit der zunehmenden Überproduktion von Strom aus Photovoltaikanlagen koppeln lässt.

Die Bewährungsprobe in der Praxis hat der ix35 Fuel Cell schon hinter sich. Bereits mehrere 100 Einheiten des ix35 Fuel Cell, bei denen das Wasserstoff-Fahrzeug seine Alltagstauglichkeit unter Beweis stellte, sind auf europäischen Strassen unterwegs. Mit über 700 Kilometer – von Osla nach Malmö – erzielten unabhängige Testfahrer die grösste je erzielte Reichweite mit einer einzigen Tankfüllung.

Diego Battiston, General Manager von Hyundai Suisse: „Nachhaltige Mobilität bekommt mit dem ix35 Fuel Cell eine neue Dimension. Ich bin das erste serienmässig hergestellte Wasserstofffahrzeug bereits gefahren und bin begeistert. Das Verblüffende dabei ist, dass man den ix35 Fuel Cell wie ein ganz normales Fahrzeug einsetzen und nutzen kann. Der einzige spürbare Unterschied ist die stärkere Beschleunigung beim Anfahren und beim Überholen. Und natürlich der Elektromotor, dank dem das Fahrzeug auch sehr leise ist. Ich bin sicher, dass wir mit diesem Fahrzeug einen neuen Trend setzen. Aufgrund der aktuellen Möglichkeiten zum Betanken mit Wasserstoff wird das Fahrzeug vor allem für Kunden in den Agglomerationen interessant sein.“

Ab sofort erhältlich

Der Hyundai ix35 Fuel Cell ist in der Schweiz ab sofort bestellbar. Er wird entweder zum Preis von CHF 66'990.- oder auch im Leasing angeboten. Nebst der hochmodernen Brennstoffzellen-Technologie, die den Wasserstoff in elektrischen Strom umwandelt, verfügt das Fahrzeug über eine umfangreiche Ausstattung. Diese beinhaltet nebst dem Radio-Navigationssystem mit integrierter Rückfahrkamera beispielweise auch Komfortelemente wie Sitzheizung vorne, 2-Zonen-Klimaautomatik oder Einparkhilfe hinten. Mit acht Airbags, aktiven Kopfstützen und vier Wasserstoffsensoren, die im Falle von Wasserstoffaustritt umgehend informieren, ist im ix35 Fuel Cell ein Höchstmass an Sicherheit garantiert. Ein stufenlos variables Planetengetriebe sorgt für effiziente Drehmomentnutzung ohne Schaltverzögerung. Hyundai gibt für das Fahrzeug fünf Jahre Garantie bis 100'000 km.

Erste 700 bar Wasserstoff-Tankstelle in Vorbereitung

Während die Technologie im ix35 Fuel Cell bereits ausgereift ist, muss das Tankstellennetz auch in der Schweiz zuerst aufgebaut werden. Namhafte Unternehmen in der Schweiz, wie z.B. Coop und Axpo, planen diesbezüglich mit der Industrieexpertin H2 Energy AG mittelfristig einen Ausbau des Tankstellennetzes.

Parallel dazu engagiert sich Hyundai Suisse in Zusammenarbeit mit der Empa, einem Forschungsinstitut des ETH-Bereichs, in einem Projekt, das die Erstellung der ersten öffentlich zugänglichen 700 bar Wasserstoff-Tankstelle in der Schweiz vorbereitet. Hierzu ist vorgesehen, beim BFE ein entsprechendes Fördergesuch einzureichen.

Dr. Stefan Oberholzer, Programmleiter Wasserstoff & Brennstoffzellen beim BfE: „Das Bundesamt für Energie interessiert sich für Projekte, die zur Verminderung der CO₂-Emissionen in der Mobilität beitragen. 100 Prozent elektrisch angetriebene Fahrzeuge erfüllen diesen Anspruch, mit dem Nachteil der Reichweite und dem Gewicht der Batterien. Die Brennstoffzellen-Technologie bietet da eine interessante Weiterentwicklung. Uns ist aber auch bewusst, dass sie sich nur parallel zur Verfügbarkeit von Tankstellen entwickeln kann. Dementsprechend interessiert sind wir an Projekten wie die Wasserstoff-Tankstelle in Dübendorf und am Einsatz dieser neuen Technologie.“

Christian Bach, Abteilungsleiter für Fahrzeugantriebssysteme bei der Empa in Dübendorf: „Im Antrieb mit Wasserstoff aus erneuerbaren Quellen sehen wir mittelfristig ein echtes Potenzial zur Minderung der CO₂-Emissionen im Verkehr. Im Rahmen unserer Future Mobility-Aktivitäten untersuchen wir die nachhaltige Produktion von Wasserstoff mit Nutzung in Fahrzeugen. Geplant ist, dass wir in Dübendorf noch vor Ende Jahr die ersten Fahrzeuge mit einer 700 bar Wasserstoff-Tankstelle betanken können.“

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.