



Press Information

10 janvier 2017
B17/01F

NOUVELLE BENTLEY CONTINENTAL SUPERSPORTS : LA VOITURE QUATRE PLACES LA PLUS RAPIDE DU MONDE



- **La nouvelle Continental Supersports, référence des voitures de grand tourisme**
- **La Bentley accélérant le plus vite : de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes**
- **Une vitesse de pointe de 336 km/h**
- **La Bentley la plus puissante à ce jour : 710 ch et 1 017 Nm**
- **L'alliance unique d'une agilité suprême, d'un raffinement exquis et d'un agrément de conduite luxueux**
- **En version coupé ou cabriolet, une esthétique unique au service de la performance**

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0) 162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0) 2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley a le plaisir d'annoncer le lancement de son modèle de série le plus rapide et le plus puissant à ce jour : la nouvelle Bentley Continental Supersports. Avec une vitesse de pointe de 336 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, la nouvelle Continental Supersports est la voiture de luxe quatre places la plus rapide et la plus puissante du monde.

Dans sa version décapotable, la Continental Supersports Convertible se classe aussi comme le cabriolet quatre places le plus rapide du monde, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et une vitesse de pointe de 330 km/h.

De nouveaux turbocompresseurs hautes performances et de nouveaux composants équipent l'imposant moteur W12 de Bentley repensé, qui s'associe à un système de vectorisation de couple pour donner autant d'agilité que de



Press Information

puissance à la Continental Supersports. À l'extérieur comme à l'intérieur, des marqueurs esthétiques exclusifs confèrent à ce nouveau modèle une allure sportive réaffirmée, miroir de ses performances.

La Supersports livre une énergie de supercar et une expérience intense, sans qu'aucun compromis ne vienne entacher le raffinement de l'agrément de conduite Continental. Grâce à cette fusion de grand luxe et de performances suprêmes, elle s'impose comme le modèle phare d'une lignée qui est parvenue à définir et dominer le secteur des voitures de grand tourisme.

Wolfgang Dürheimer, président et directeur général de Bentley Motors, a déclaré : « Le nom Supersports est légendaire chez Bentley. Il a toujours été synonyme de passion et d'exaltation, depuis le tout premier modèle des années 1920, en passant par la Continental Supersports de 2009 et jusqu'à aujourd'hui, avec la troisième héritière de cette lignée emblématique. Bentley est la seule marque capable d'une telle alliance de performances automobiles et de luxe absolu. »

Une puissance et un couple extrêmes, des performances incomparables

La chaîne cinématique sur mesure et son moteur W12 Bentley offrent des performances grisantes, mariage d'une puissance et d'un couple extrêmes. Le secret des chiffres record de la Supersports réside dans de nouveaux turbocompresseurs plus puissants et un système de refroidissement d'air de suralimentation repensé, qui garantissent plus d'explosivité et de puissance. Pour canaliser cette énergie, l'ensemble de vilebrequin de la Continental a également été amélioré, notamment par de nouveaux paliers principaux et coussinets de bielle.

Ces grandes modifications se traduisent par une hausse de la puissance de 80 ch et 217 Nm par rapport à la Supersports de 2009, soit une augmentation de 10 % du rapport puissance/poids et de 25 % du rapport couple/poids. La vitesse de pointe augmente de 8 km/h (et l'accélération de 0 à 100 km/h est 0,4 seconde plus rapide).

La Supersports profite également d'un nouveau convertisseur de couple dont le verrouillage plus rapide permet une meilleure utilisation du couple de 1 017 Nm et une accélération de 0 à 100 km/h encore plus incroyable.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

De nouveaux freins carbone céramique hautes performances, dotés d'un système de refroidissement amélioré, sont là pour maîtriser les capacités énormes de la nouvelle Supersports. Ses disques de frein sont les plus grands de leur catégorie, garantie d'un excellent freinage et d'un fading minimal même dans des conditions extrêmes.

Les freins cohabitent avec des jantes 21 pouces en alliage forgées pour réduire de 20 kg le poids non suspendu. Un système d'échappement titane en option peut permettre une réduction de poids supplémentaire de 5 kg. La nouvelle Supersports fait ainsi mieux que la Supersports quatre places de 2009 et devient la Continental GT la plus légère jamais produite.

Enfin, le système d'échappement, lui aussi repensé, fluidifie l'écoulement des gaz et génère une sonorité Bentley signature, dont le crépitement s'élève dans les rétrogradages pour une expérience de conduite encore plus intense.

Une prise en main ultime, un univers de raffinement

Les performances incroyables de la Supersports s'accompagnent d'une prise en main sportive. Elle est équipée d'une version recalibrée et actualisée du système de vectorisation de couple, intégré en premier sur la Continental GT3-R.

Ce système dynamique freine séparément les roues avant et arrière pendant les accélérations en sortie de virage, tout en conservant la puissance des autres roues, pour améliorer les performances. En entrée de courbe, il freine la roue arrière intérieure pour plus d'agilité. Il est aussi doté d'un dispositif sur mesure de contrôle de la stabilité moins intrusif qui garantit une réactivité du châssis plus précise.

La nouvelle Supersports conserve la répartition du couple favorisant l'arrière de la transmission intégrale Bentley, qui transmet 60 % de la puissance du moteur aux roues arrière pour un équilibre optimisé et un caractère plus sportif, tout en permettant d'ajuster la répartition de puissance avant-arrière selon la traction disponible.

Malgré le grand dynamisme de conduite de la Supersports, sa configuration de suspension abaissée et plus rigide saura satisfaire les passagers qui ne conçoivent pas les longs trajets sans un confort suprême.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Un design sur mesure en clin d'œil à ses superbes performances

L'esthétique extérieure et intérieure exclusive de la nouvelle Continental Supersports reflète les performances nettement plus intenses de cette référence du grand tourisme.

L'extérieur s'habille d'un nouveau design de pare-chocs avant et arrière sculptés, assorti d'un séparateur avant et d'un diffuseur arrière en fibre de carbone, de nouvelles extensions de bas de marche et de prises d'air de capot également en fibre de carbone, de prises d'air avant et d'une nouvelle sortie d'échappement rainurée noires brillantes. Des phares et feux arrière foncés accentuent cette allure spectaculaire, tout comme les chromes à finition noire des calandres avant, des cuvelages de phares, du pare-chocs arrière, des poignées de portière et des encadrements de vitre.

Un ensemble réunissant un becquet arrière et un diffuseur avant aérodynamiques est proposé en option sur le coupé, ainsi qu'un nouveau badge Supersports, une finition usinée noire brillante pour les jantes 21 pouces en alliage forgées et des stickers latéraux en option. Enfin, un couvercle de moteur marqué Supersports en fibre de carbone à finition brillante, disponible en option, souligne plus encore la puissance nouvelle de la Supersports.

La nouvelle Continental Supersports Convertible offre le luxe et le raffinement d'un coupé et se transforme en un cabriolet époustouflant à la simple pression d'une touche. La capote à plusieurs épaisseurs garantit un raffinement et une isolation acoustique de grande qualité. Testée intensivement dans toutes les conditions, de - 30°C à plus de + 50°C, elle résiste à des pluies torrentielles et conserve une chaleur agréable, sans courants d'air, même par un temps glacial.

Autre fonction pratique, le chauffe-nuque fait de la conduite à ciel ouvert une perspective séduisante et confortable, même lors des fraîches journées du printemps et de l'automne. Décapotée, la Continental Supersports Convertible offre des performances sensationnelles grâce à l'amplification sensorielle de la conduite à ciel ouvert. Capote fermée, elle est pratique toute l'année et n'a rien à envier à sa version coupé.

Dans l'habitacle, tout un éventail de détails esthétiques sur mesure enrichit l'esprit de luxe britannique moderne. Un schéma de couleur tricolore unique a été spécialement créé, une première pour cette génération de Continental GT. Les sièges et les panneaux de portière latéraux arborent un nouveau design de capitonnage en losanges pour une signature exclusive en Alcantara, tandis que la planche de bord à damiers en fibre de carbone de la Supersports vient allonger la liste des dix placages et finitions techniques disponibles.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Le nouvel emblème Supersports brodé embellit l'habitacle, tout comme le volant Supersports sur mesure et le levier de vitesses exclusif, tous deux aux accents Alcantara.

Un échappement titane est disponible en option pour les conducteurs en quête d'une expérience acoustique plus intense. En plus d'une sonorité vibrante, ce système permet aussi une intéressante réduction de poids.

Le pack « X Specification », conçu pour les clients avides de personnalisation, se compose de huit options exclusives de peinture deux tons, de rétroviseurs extérieurs et de plaques de protection du tapis conducteur en fibre de carbone. L'échappement titane est aussi inclus, tout comme la finition fibre de carbone des panneaux latéraux de l'habitacle et du couvercle de moteur, et la finition noire brillante des jantes 21 pouces forgées.

Comme toujours chez Bentley, les clients peuvent aussi confier la Supersports aux artisans experts de Mulliner, le département carrossier-constructeur sur mesure de Bentley, qui répondront à toutes leurs exigences.

La Supersports : au paroxysme du luxe et de la performance

L'alliance unique du dynamisme suprême et du luxe incomparable de la Continental Supersports 2009 a été saluée dans le monde entier.

La nouvelle Supersports porte ces caractéristiques encore plus loin dans l'ingénierie d'excellence. Dans ses versions coupé et cabriolet, elle devient la voiture quatre places la plus rapide du monde, tout en offrant un grand confort au quotidien.

Incarnation parfaite de la philosophie Bentley, alliance de luxe et de performance, elle est la dernière-née d'une lignée qui a su définir et dominer le secteur des voitures de grand tourisme.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Spécifications techniques

	Continental Supersports	Continental Supersports Convertible
Moteur		
Type	W12 6 litres biturbo à injection multipoint	
Puissance maximum	710 ch (522 kW) à 6 000 tr/min	
Couple maximum	1 017 Nm à 2 050 – 4 500 tr/min	
Système de transmission		
Type	Automatique 8 vitesses ZF avec Quickshift, Block Shifting et palettes de changement de vitesses au volant	
Transmission	Transmission intégrale continue avec répartition de couple 40:60 favorisant l'arrière	
Rapports	1 ^{re} : 4,71 ; 2 ^e : 3,14 ; 3 ^e : 2,1 ; 4 ^e : 1,67 ; 5 ^e : 1,29 ; 6 ^e : 1,00 ; 7 ^e : 0,839 ; 8 ^e : 0,667	
Transmission finale	2,85	
Freins		
Avant	Disques percés 420 mm en carbure de silicium	
Arrière	Disques percés 356 mm en carbure de silicium	
Jantes et pneus		
Jantes	Jantes 21 pouces x 9,5J en alliage forgées, dans deux finitions	
Pneus	275/35 ZR21	

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Direction

Type	À crémaillère, assistée, Servotronic ZF sensible à la vitesse
Tours de butée à butée	2,6 tours
Rayon de braquage	11,3 m

Suspension

Avant	Suspension pneumatique à double triangulation, quatre articulations, correction d'assiette contrôlée par ordinateur et barre stabilisatrice
Arrière	Suspension pneumatique trapézoïdale à multiples articulations, correction d'assiette contrôlée par ordinateur et barre stabilisatrice
Amortisseurs	Gestion de l'amortissement en continu, réglée pour une performance dynamique

Dimensions

Empattement	2 746 mm	
Longueur hors tout	4 806 mm	
Largeur (rétroviseurs rabattus)	1 944 mm	
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 227 mm	
Hauteur hors tout	1 394 mm	1 403 mm
Volume du réservoir	90 litres	
Volume du coffre	358 litres	260 litres
Poids à vide (UE)	2 280 kg	2 455 kg
Poids brut	2 750 kg	2 900 kg

Performances

Vitesse de pointe	336 km/h	330 km/h
0-100 km/h	3,5 secondes	3,9 secondes

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Consommation de carburant (UE)

Cycle urbain	24,3 litres/100 km	24,4 litres/100 km
Cycle extra-urbain	10,7 litres/100 km	11,0 litres/100 km
Cycle combiné	15,7 litres/100 km	15,9 litres/100 km
Émissions de CO ₂	358 g/km	362 g/km

Mona El-Mahdi

Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des quatre familles de modèles de la marque : Continental, Flying Spur, Bentayga et Mulsanne. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la grande valeur de la fabrication britannique. Bentley Motors emploie environ 4.000 personnes à Crewe.