

Vlaams-Brabantse en Chinese
hoogtechnologie vinden elkaar

DE STADSMOBILITEIT VAN MORGEN



Meewerken met de Cleantech Community?

Wil je als vertegenwoordiger van je bedrijf deel uitmaken van de Cleantech Community? Of wil je meer informatie over I²PCC? Ontdek meteen wat er leeft in de sector.

www.smarthubvlaamsbrabant.be/cleantech

CEO Eric Verhulst neemt ons mee naar de bedrijfsloods in Aarschot.

"From deep space to deep sea."

De duurzame mobiliteitsoplossing voor de stad van morgen? Het prototype ervan staat in de werkloods van Altreonic in Aarschot. De City-KURT is een elektrisch aangedreven wagentje, modulerbaar, fluisterstil en in enkele minuten tijd helemaal opgeladen. Een sterk staaltje van wat kennis en toptechnologie uit Vlaams-Brabant en China samen kunnen bereiken.

'From deep space to deep sea' is de slagzin van Altreonic. Overdreven? Helemaal niet. De projecten waar de ingenieurs van dit Vlaams-Brabantse hoogtechnologische bedrijf aan werken, spreken tot ieders verbeelding. Hun besturingssysteem bracht zelfs de ESA-ruimtesonde Rosetta in 2014 in haar baan rond een komeet. Maar het project waar Altreonic nu aan werkt, zal veel meer in beweging brengen.

CEO Eric Verhulst neemt ons mee naar de bedrijfsloods in Aarschot, waar het prototype van de City-KURT staat. 'Het idee was om een elektrische wagen te ontwikkelen, van scratch', legt Eric uit. 'Geen zware wagen met een ton aan batterijen, maar een flexibel ontwerp op maat van de stad. Daar hoeft een wagen geen actieradius van 600 kilometer te hebben of hoge snelheden te halen. De vraag naar stilte en propere lucht is er groter en de ruimte is er beperkt, dus volstaat een compact vervoersmiddel.' Een provinciale innovatiesubsidie hielp bij de realisatie van dit idee.

Chinese partner

Het ontwerp, de software, de elektronica ... het duurde drie jaar om het allemaal op punt te krijgen. De zoektocht naar de juiste technologie bracht Eric naar China. 'China staat heel ver op

technologisch gebied. De Chinese firma TOMEN uit de miljoenenstad Shenzhen werd onze partner. Het bedrijf ontwikkelt de supercapacitoren die de elektriciteit leveren. Deze op koolstof gebaseerde supercapacitoren zijn uniek. Ze halen een gelijkaardige energiedensiteit als Lithium-ion batterijen maar kunnen heel snel opladen, zijn bestand tegen extreme temperaturen en daarom uiterst veilig terwijl ze nauwelijks zeldzame materialen bevatten.'

Sturen met de app

Eric tekende een gamma aan modulerbare wagentjes uit, inclusief een laadstation. Het prototype van de City-KURT is klaar, het houdt het midden tussen een e-bike en een microcar. Het prototype van de Shuttle-KURT - geknipt voor personen- of goederentransport - is nog in opbouw. De wagens kunnen bestuurd worden door een chauffeur of op afstand met een eenvoudige app. Dat kan handig zijn op industriële sites of vakantieparken.

En de naam KURT? 'Het project is genoemd naar de Oostenrijkse wiskundige Kurt Gödel die de wiskunde in de jaren 1930 op z'n kop heeft gezet. Men dacht toen dat de wiskunde af was, hij toonde aan dat dat nooit zo zal zijn.'*

www.kurt.mobi



VLAAMS-BRABANTSE CLEANTECH GAAT NAAR CHINA

Bedrijven als Altreonic werken aan duurzame oplossingen voor een propere toekomst. Daar zijn we in Vlaams-Brabant sterk in, met veel jonge, hoogtechnologische en innovatieve bedrijven. Cleantech, zo heet deze sector met een duur woord. China is voor onze cleantechbedrijven een interessante markt: de verstedelijking is er enorm en dus ook de uitdagingen op vlak van afvalverwerking, drinkwatervoorziening, waterzuivering, energie- en warmteproductie.

Om onze bedrijven met Chinese partners en instanties in contact te brengen, startten vier Vlaamse provincies het project I²PCC, Interprovinciaal Internationaliseringsproject China Cleantech. De banden met hun Chinese zustersteden helpen daarbij. Vlaams-Brabant verzustert al sinds 2011 met de innovatieve miljoenenstad Chengdu. Kostbare contacten die leiden tot uitwisseling, samenwerkingsprojecten en terreinbezoeken.

I²PCC is een gezamenlijk project van de provincies Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant, met de steun van Cleantech Flanders en Flanders Investment & Trade. Het project ontvangt financiële steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).



Europese Unie



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING