

Communiqué de Presse

Etat: 29.10.2018

All-New Hyundai NEXO obtient cinq étoiles lors de l'EuroNCAP

- **Il s'agit du tout premier véhicule à piles à combustible à obtenir la note maximale dans l'EuroNCAP**
- **Les technologies SmartSense contribuent à la sécurité active et à l'assistance du conducteur**

Lors du test EuroNCAP, All-New Hyundai NEXO a réalisé un sans-faute en obtenant la note maximale de cinq étoiles. Ce véhicule électrique fonctionnant à l'hydrogène est le tout premier modèle utilisant les piles à combustible à avoir réussi un crash-test organisé par l'autorité européenne. Dans les quatre critères d'évaluation, All-New NEXO a démontré son niveau élevé en matière de sécurité active et passive et, ce faisant, il a obtenu la note maximale au classement général. Grâce à l'équipement de sécurité très poussé SmartSense et à la rigidité élevée de la carrosserie, All-New NEXO est en mesure de protéger ses occupants tout comme les autres participants au trafic.

«L'évaluation 5-étoiles pour All-New NEXO dans EuroNCAP constitue une nouvelle preuve du fait que dans notre branche, nous occupons une position de leader en matière de propulsion alternative», commente Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing et Produit chez Hyundai Motor Europe. «Nous ne sommes pas qu'un pionnier lorsqu'il s'agit de mettre sur les routes la mobilité du futur, mais nos voitures comptent également parmi les plus sûres. Le rating EuroNCAP confirme notre engagement à vouloir proposer à notre clientèle et aux autres acteurs du trafic un maximum de sécurité et de solutions de mobilité novatrices.»

Michiel van Ratingen, secrétaire général d'EuroNCAP, était élogieux quant à la direction exemplaire prise par All-New NEXO en comparaison avec des ensembles propulseurs futurs et a promis qu'EuroNCAP fera de sorte à ce que *«les performances sécuritaires et d'efficacité énergétique figurent tout en haut de l'agenda des constructeurs.»* Les experts d'EuroNCAP ont vérifiés de près le système d'alerte de collisions par l'avant (FCA) avec protection des piétons, tel qu'il est installé de série sur All-New NEXO. Ce système travaille sur trois degrés avec l'aide d'une caméra frontale et de capteurs. Le conducteur est alerté de manière acoustique et visuelle. Parallèlement, les freins initient une puissance de freinage maximale afin d'éviter la collision ou de réduire l'importance des dégâts.

Pour être en mesure d'atteindre des standards de sécurité toujours plus élevés, All-New NEXO est doté des technologies Hyundai SmartSense, destinées à la sécurité active et à l'assistance du conducteur. Ces dispositifs réduisent le risque d'une collision et augmentent le confort de ce FUV (Future Utility Vehicle) de dimensions compactes.

Les technologies SmartSense s'occupent de la sécurité active et de l'assistance au conducteur

All-New Hyundai NEXO est équipé de série d'un système d'alerte de collisions par l'avant et d'une assistance autonome de freinage d'urgence, auxquels s'ajoutent l'assistant de suivi des voies de circulation,

complété par le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de distance et d'un système d'alerte de trafic par l'arrière avec freinage d'urgence. Dès que le flux de trafic ralentit, l'assistant permet de freiner ou d'accélérer le véhicule. Au démarrage d'All-New NEXO, un signal acoustique indique au conducteur que le trafic a repris.

Autre première sur All-New NEXO, le détecteur d'angles morts qui ne se contente pas d'alerter de la présence d'autres participants au trafic mais qui, lors du changement de voie, reflète l'image du trafic par l'arrière en la projetant sur un écran. Autre nouveauté sur All-New NEXO, le système d'assistance au parking avec lequel il est possible de commander les manœuvres à distance, sans qu'il soit nécessaire de rester dans la voiture.

Une autre note maximale obtenue lors du test EuroNCAP, celle de l'assistant de suivi des voies de circulation, monté en série. Ce système permet de conserver automatiquement le milieu de la voie de circulation et le conducteur est alerté lorsqu'il effectue des mouvements brusques à des vitesses entre 0 à 150 km/h.

All-New NEXO poursuit la série de notes maximales obtenues par Hyundai dans le cadre des essais EuroNCAP. Durant ces dernières années et entre autres l'i30, Kona, Tucson, Santa Fe et IONIQ ont obtenu à chaque fois cinq étoiles. Cette continuité dans l'attribution des ratings les plus élevés souligne la crédibilité de Hyundai en matière de sécurité et de fiabilité.

All-New NEXO représente le FUV (Future Utility Vehicle)

Dans une station d'hydrogène, All-New NEXO est capable de faire le plein en cinq minutes avec un maximum de 6,33 kg d'hydrogène. Ce plein permettra au véhicule d'atteindre une autonomie maximale de 666 kilomètres selon le nouveau cycle WLTP.

Hyundai Motor est un pionnier dans le domaine des piles à combustible et, avec son SUV compact All-New NEXO, il propose déjà son deuxième modèle de grande série équipé de ce mode de propulsion respectueux de l'environnement. En tant que l'un des constructeurs leader dans le domaine des véhicules à propulsion alternative, Hyundai poursuit sa stratégie d'offre de véhicules respectueux de l'environnement et novateurs à un cercle d'utilisateurs toujours plus important. A l'heure actuelle, la marque est le seul constructeur à proposer à la vente l'ensemble des technologies de propulsion alternatives, à savoir : électrique, hybride, plug-in-hybride et la pile à combustible.

Personne de contact

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: www.news.hyundai.ch