



## Nouvelle Hyundai i40

### Dossier de presse

Juillet 2015

**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Duitsland  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## Table des matières

### **01 Introduction**

La nouvelle Hyundai i40 raffinée à tous les niveaux pour plaire au consommateur européen

### **02 Style et design**

Un design extérieur raffiné avec la nouvelle identité visuelle de Hyundai

### **03 Confort et commodité**

Un habitacle et un coffre qui font référence, un look & feel plus agréable, un hayon arrière Smart Power très pratique

### **04 Moteurs et transmissions**

Des moteurs évolués affichant des performances supérieures et une consommation réduite, introduction de la transmission 7DCT

### **05 Trains roulants et direction**

Le dynamisme et l'agilité associés au silence et au confort

### **06 Sécurité**

Des équipements de sécurité issus du segment premium: Smart High Beam et Speed Limit Identification Function

### **07 Fleet**

Un TCO réduit et un ATN particulièrement avantageux permettent à la i40 d'être très intéressante sur le marché fleet

## 1. INTRODUCTION

### **La nouvelle Hyundai i40 raffinée à tous les niveaux pour plaire au consommateur européen**

- Un design extérieur raffiné intègre le nouveau visage familial de Hyundai, caractérisé par sa calandre hexagonale
- Un intérieur raffiné avec des matériaux remis au goût du jour
- Une gamme de moteurs étoffée pour une réactivité, une efficacité et une fonctionnalité accrues
- La toute première transmission à double embrayage 7 rapports de Hyundai améliore l'efficacité et le confort de conduite
- Des fonctions de sécurité active et de confort empruntées à la Genesis
- Un meilleur éclairage avec de nouveaux phares bi-xénon et Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse
- Une qualité hors pair et un équipement pléthorique à un prix abordable
- Un TCO réduit grâce notamment à 5 ans de garantie sans limitation de kilométrage

Depuis son lancement en juillet 2011, la i40 a renforcé l'image de la marque en Europe, continent sur lequel la voiture a également été développée. Elle a proposé aux clients européens du segment D un design extérieur et intérieur hors du commun, de nombreuses fonctions de pointe et une qualité supérieure à un prix abordable.

Remodelée en profondeur, la Hyundai i40 poursuit sur le même élan. Prenant à cœur les réactions de la clientèle, Hyundai a encore renforcé les atouts du modèle pour proposer une gamme de breaks et de berlines répondant parfaitement aux attentes à la fois des clients particuliers et des professionnels.

Tout d'abord, la nouvelle i40 affiche un style modernisé. L'équipe de design de Hyundai a offert à la i40 un nouveau style, principalement grâce à la calandre hexagonale, tout en conservant le look unique et apprécié du modèle originel.

L'habitacle de la nouvelle i40 se distingue par l'arrivée de nouveaux matériaux de haute qualité au niveau du volant, des accoudoirs et du levier de vitesses, mais aussi la présence du tout nouveau système d'infodivertissement de pointe avec écran tactile couleur TFT de 7 pouces, qui bénéficie des dernières technologies, d'une fonction d'écran tactile améliorée, d'une nouvelle visualisation et d'un mode d'affichage 3D.

Au niveau mécanique, les ingénieurs ont également permis à la i40 de recoller au peloton de tête. Sur quasiment tous les moteurs, les valeurs d'émissions ont été réduites afin de satisfaire aux normes Euro 6 tandis que les performances ont globalement été rehaussées. Le 1.7 CRDi en version High Power développe désormais 141 ch et 340 Nm. Avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, le système de démarrage-arrêt ISG et des jantes de 16", cette version en déclinaison Wagon affiche une valeur d'émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 114 g/km, ce qui lui permet de bénéficier désormais d'une déductibilité fiscale à 80%.

Mais ce n'est pas tout. Sur la version 1.7 CRDi High Power, la transmission automatique à 6 rapports conventionnelle avec convertisseur de couple a été remplacée par une boîte 7 robotisée à double embrayage (7DCT), bien plus efficace et plus rapide, qui a permis de réduire la consommation de 30%.

Au niveau des équipements de sécurité et de confort, la nouvelle i40 s'inspire du porte-drapeau de Hyundai, la Genesis, récemment lancée en Europe. En version Executive, la i40 Wagon dispose du hayon arrière 'Smart Power'. Le hayon s'ouvre automatiquement lorsque le conducteur s'approche de l'arrière du véhicule avec la clé en poche. Une fonction très pratique lorsqu'il a les mains chargées.

Les nouveaux phares bi-xénon offrent un faisceau plus intense et un éclairage renforcé dans l'obscurité. Le nouveau système Smart High Beam décèle la présence

de véhicules en sens inverse, coupant automatiquement les feux de route pour prévenir l'éblouissement. Autre nouvelle fonctionnalité, la Speed Limit Information Function identifie les panneaux de circulation et indique la limitation de vitesse en vigueur sur le nouvel écran TFT du combiné d'instruments.

## 2. STYLE & DESIGN

### Un design extérieur raffiné avec la nouvelle identité visuelle de Hyundai

- Un design extérieur raffiné intègre le nouveau visage familial de Hyundai, caractérisé par sa calandre hexagonale
- Un break et une berline élégants et racés, dotés d'un confort et d'une capacité de charge sans compromis
- Conçue et développée au siège R&D européen de Hyundai

Les ateliers Hyundai constitués de propriétaires et d'acheteurs potentiels de la i40 confirment que l'allure de la nouvelle version est particulièrement appréciée.

Conçue et développée au siège R&D européen de la société à Rüsselsheim, en Allemagne, la nouvelle i40 entend proposer une alternative unique sur le segment D. Thomas Bürkle, Designer en chef au Centre technique européen de Hyundai, a assuré que son équipe s'était attaché à offrir une cure de jeunesse à la nouvelle i40, tout en conservant l'attrait visuel distinctif et populaire de l'originale. Résultat: la nouvelle i40 allie fonctionnalité et design attrayant.

Ce design constitue une évolution du langage stylistique 'Fluidic Sculpture' unique de Hyundai, avec notamment une nouvelle identité visuelle. La i40 AM 2015 arbore une nouvelle disposition des phares avant et arrière, une nouvelle calandre hexagonale, un nouveau pare-chocs avant et de nouveaux feux de brouillard intégrés à LED. Le profil a été remis au goût du jour grâce au nouveau design des jantes en alliage 16 et 18 pouces.

#### **Une version Wagon élancée et athlétique, et toujours aussi fonctionnelle**

Le design sportif de la i40 Wagon, qui affiche une longueur de 4,70 mètres, n'a aucune influence négative sur le confort, la convivialité et la polyvalence de l'espace intérieur, ni sur sa capacité de chargement. Avec son généreux empattement de

2.770 mm et sa largeur totale de 1.815 mm, la i40 Wagon offre un impressionnant volume intérieur. Grâce à son espace au toit à l'arrière, le deuxième le plus important dans la catégorie, Hyundai garantit à ses occupants un confort inédit dans le segment D, même pour les longs voyages.

### **Une version Sedan aux allures de coupé**

La i40 Sedan séduira les amateurs d'élégants coupés qui n'acceptent aucun compromis en termes de fonctionnalité. Malgré sa ligne de toit plongeante, cette élégante berline offre un habitacle particulièrement généreux, mais aussi un coffre d'un volume impressionnant de 525 litres. La nouvelle i40 Sedan affiche aussi un coefficient aérodynamique de seulement 0,28, qui profite à son raffinement, ses performances et sa sobriété. Les versions à motorisation diesel se distinguent encore par leur double embout d'échappement chromé, logés de part et d'autre du bouclier, et qui lui confèrent une sportivité renforcée.

### 3. CONFORT ET COMMODITÉ

#### **Un habitacle et un coffre qui font référence, un look & feel plus agréable, un hayon arrière Smart Power très pratique**

- Des matériaux remis au goût du jour
- Une capacité de chargement très compétitive pour la Wagon: de 553 litres à 1.719 litres
- Le hayon 'Smart Power' améliore encore la facilité de chargement
- Les systèmes audio et de navigation ont été optimisés pour une plus grande fonctionnalité et convivialité

À l'intérieur de la nouvelle i40, le volant, les accoudoirs et le levier de vitesse se parent de nouveaux matériaux de haute qualité.

La nouvelle i40 reprend les dimensions clés du modèle de la génération précédente, avec un généreux empattement (2 770 mm) et une belle largeur totale (1815 mm), qui confèrent un volume impressionnant à l'habitacle et notamment le meilleur dégagement de sa catégorie au niveau de la tête (1025 mm), des jambes (1170 mm) et des épaules (1455 mm) aux occupants des sièges avant. À l'arrière, la nouvelle i40 possède également une des meilleures gardes au toit (990 mm).

La nouvelle i40 se vante toujours d'une capacité de chargement très compétitive de 525 litres (Sedan) ou 553 litres (Wagon), sièges arrière relevés et de pas moins de 1719 litres (Wagon), sièges arrière rabattus et le coffre chargé jusqu'au pavillon. Le chargement et déchargement de la Wagon est particulièrement facile grâce au plus bas niveau de plancher du segment D - à seulement 592 mm du sol.

#### **Hayon électrique intelligent 'Smart Power'**

Le hayon électrique intelligent, introduit sur la toute nouvelle Genesis, facilite l'accès à la soute de la Wagon. Il s'ouvre automatiquement lorsque le conducteur s'approche de l'arrière du véhicule, les clés en poche. Ce qui facilite considérablement le chargement de la voiture, notamment avec les mains pleines de

courses. Pour accroître encore l'espace de chargement et le confort, les sièges arrière sont fractionnables en 60/40 et des rails de plancher jumeaux accueillent des sangles amovibles pour retenir les bagages.

### **Confort thermique**

Afin de garantir un confort supérieur dans les conditions de froid extrême, la nouvelle i40 peut disposer de sièges avant chauffants, mais aussi de sièges arrière chauffants et même d'un volant chauffant. Des équipements de confort issus du segment supérieur et qui sont présents d'origine sur la version Executive.

Il en va de même pour les sièges avant ventilés, que Hyundai a présentés en primeur dans le segment D et qui contribuent activement au bien-être du conducteur et du passager. Et donc à la sécurité. Les vitres arrière teintées protègent l'intérieur des rayons UV nocifs tout en contribuant à réduire la température de l'habitacle et en conférant une plus grande intimité à l'arrière.

### **Audio et navigation**

La nouvelle i40 est disponible avec 2 nouveaux systèmes audio. L'équipement audio de série est la version améliorée du système présent sur le modèle précédent et se dote désormais d'un écran LCD TFT monochrome. Un système audio avancé équipé d'un écran TFT de 4,3 pouces, d'une radio numérique pour des émissions d'une clarté inégalée et d'une caméra de recul est disponible en option.

La nouvelle i40 dispose d'un système de navigation actualisé avec écran tactile couleur TFT de 7 pouces, qui bénéficie des dernières technologies, d'une fonction d'écran tactile améliorée, d'une nouvelle visualisation et d'un mode d'affichage 3D.

Un nouvel écran LCD TFT haute résolution donne en outre au conducteur des informations de bord et de sécurité.

## 4. MOTEURS ET TRANSMISSIONS

### **Des moteurs évolués aux performances supérieures, consommation réduite, introduction de la transmission 7DCT**

- Une gamme de moteurs mise à jour pour une réactivité et une efficacité accrues
- Un couple à bas régime optimisé pour une plus grande fonctionnalité
- La toute nouvelle transmission à double embrayage 7 rapports accroît l'efficacité et le confort de conduite
- Mesures Blue Drive additionnelles: système de démarrage-arrêt, alternateur intelligent et obturation de la calandre du radiateur

La nouvelle i40 offre le choix entre 4 moteurs diesel ou essence (tous conformes à la norme Euro6) avec des puissances allant de 115 à 166 ch, couvrant plus de 80 pour cent du marché.

#### **Moteur 1.7 CRDi plus performant**

La version la plus vendue du moteur diesel 1,7 litre U-II de Hyundai offre désormais plus de puissance (141 ch au lieu de 136) et plus de couple (340 Nm au lieu de 325).

Le couple élevé de ce moteur à partir de seulement 1750 tr/min garantit une conduite réactive avec une accélération à 100 km/h en à peine 10,3<sup>1</sup> secondes.

La version standard du moteur 1.7 diesel développe toujours une puissance de 115 ch, mais elle délivre désormais un couple de 280 Nm (au lieu de 260 Nm) à seulement 1.250 tr/min. Grâce à sa boîte 6 vitesses à l'étagement relativement long

---

<sup>1</sup> i40 Sedan avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et système de démarrage-arrêt; la version Wagon correspondante réalise un chrono de 10,5 secondes pour le même exercice

et à son système de démarrage-arrêt de série, cette version d'accès de gamme affiche une consommation de seulement 4,2 l/100 km (110 g CO<sub>2</sub>/km)<sup>2</sup>.

### **Moteurs GDi à injection directe**

La nouvelle i40 offre le choix entre plusieurs moteurs essence à injection directe (GDi). L'unité Gamma 1,6 litre empruntée à la génération précédente de i40 développe 135 ch et 164 Nm et est couplée à une transmission manuelle 6 rapports.

Le moteur « Nu » tout en aluminium de 2,0 litres a été repensé pour améliorer la maniabilité et l'efficacité. La puissance et le couple maximum ont été légèrement réduits à 165 ch et 204 Nm, générés à 4700 tr/min pour assurer une plus grande maniabilité dans le monde réel et fournir un couple maximal plus bas dans la plage de régime. Les ingénieurs de Hyundai ont par ailleurs fait en sorte que la i40 continue d'afficher d'excellentes performances, avec une flexibilité et une économie de carburant accrues. Les acheteurs ont le choix entre une boîte manuelle et une automatique 6 rapports.

### **Primeur Hyundai: boîte robotisée 7DCT à double embrayage**

Après le Veloster et la nouvelle i30, la nouvelle i40 peut désormais aussi recevoir à son tour la nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports développée par Hyundai. Cette boîte assure une transmission ininterrompue de la puissance ainsi que des transitions particulièrement rapides, tout en réduisant la consommation de 30% par rapport à la transmission automatique à 6 rapports conventionnelle. Pour la première fois, la boîte 7DCT est associée au moteur 1.7 CRDi. La transmission DCT offre au conducteur la possibilité d'opter pour un mode entièrement automatique (idéal en ville) et un mode séquentiel, les conducteurs les plus sportifs pouvant alors sélectionner les rapports à l'aide du levier ou des palettes au volant.

### **Performances environnementales**

---

<sup>2</sup> i40 Sedan et Wagon

Les nouvelles i40 Wagon et Sedan disposent des dernières technologies conçues dans le cadre du programme 'éco' Blue Drive™ de Hyundai, y compris du Stop & Go (ISG) intégré, également disponible avec la nouvelle transmission DCT, de pneus à faible résistance au roulement, d'un système de gestion de l'alternateur (AMS) et d'un « déflecteur actif » réduisant la traînée dans la calandre.

## 5. TRAINS ROULANTS & DIRECTION

### **Le dynamisme et l'agilité associés au silence et au confort**

- Un confort et un comportement optimisés pour les routes européennes
- L'empattement long et la voie large offrent une excellente maniabilité et stabilité
- Flex Steer avec 3 modes: Comfort, Normal et Sport
- Mesures de réduction des bruits, vibrations et à-coups optimisées

Dans le cadre du développement de la i40, les ingénieurs châssis de Hyundai se sont vus confier la tâche d'exploiter au maximum la robustesse de la caisse et le long empattement du modèle afin de permettre à la i40 d'offrir un équilibre garant d'un comportement dynamique et d'un raffinement absolu lui permettant de rivaliser avec les valeurs établies.

#### **Direction assistée évoluée**

Les ingénieurs de Hyundai ont développé une assistance de direction électrique asservie à la vitesse, qui exige un minimum d'énergie tout en offrant ressenti et précision. Cette direction assistée propose une démultiplication optimale avec seulement 2,88 tours de butée à butée et un diamètre de braquage de 10,94 mètres.

Désormais aussi présente sur d'autres modèles Hyundai, la direction Flex Steer propose 3 modes: Comfort, Normal et Sport. Le conducteur peut ainsi choisir librement le niveau d'assistance et de ressenti de la direction, qui peut être adaptée de façon optimale aux conditions d'utilisation. Un gage d'agrément au volant.

#### **Des suspensions raffinées, des freins puissants**

À l'avant, les ingénieurs ont opté pour des jambes MacPherson légères et compactes, associées à des ressorts décentrés qui réduisent les frictions latérales et garantissent un confort optimal. Au niveau du train arrière, des suspensions indépendantes multibras ont été développées. Elles se caractérisent par des amortisseurs et des ressorts séparés pour une répartition optimisée des contraintes

au niveau du châssis. Cette configuration se révèle également moins intrusive au niveau de l'espace intérieur et du volume de coffre.

Le système de freinage tous disques, qui s'appuie sur l'ESC, l'ABS, l'EBD et les systèmes d'assistance au freinage, a été emprunté au modèle de la génération précédente. Des disques de freins de plus grand diamètre (320 mm à l'avant et 300 mm à l'arrière) sont disponibles sur la nouvelle i40 équipée de jantes en alliage 17 et 18 pouces).

### **Réduction des bruits, vibrations et à-coups**

Afin de limiter au maximum les bruits et les vibrations, les suspensions avant et arrière reposent sur un berceau auxiliaire léger disposant de supports élastiques développés avec précision pour gommer de manière optimale les irrégularités du revêtement et ainsi offrir aux occupants un confort supérieur.

Afin de permettre aux versions diesel de la i40 de se rapprocher au maximum des modèles à essence en termes d'agrément, Hyundai a développé de nouveaux dispositifs insonorisants. Grâce à l'application de méthodologies expérimentales comme l'holographie réciproque (permettant de visualiser les niveaux de réduction sonore en fonction des fréquences) et l'ADNA (Advanced Diagnostic Network Algorithm) qui permet de classifier les sources de bruit selon les voies de transmission identifiées, les performances en matière de réduction des bruits, vibrations et à-coups ont pu être nettement optimisées, notamment au niveau des bruits de roulement.

Parmi les mesures acoustiques figure également l'utilisation de matériaux permettant de réduire les bruits en provenance du moteur, de la route et de l'échappement, comme un tapis perméable, des couches d'insonorisants pour le revêtement du compartiment moteur ou encore un revêtement textile garnissant les passages de roue. Ces mesures permettent de réduire de 20% le niveau sonore dans l'habitacle et le niveau sonore extérieur au ralenti.

## 6. SÉCURITÉ

### **Des équipements de sécurité issus du segment premium: Smart High Beam et Speed Limit Identification Function**

- Des fonctions de sécurité active et de confort qui auparavant n'existaient que sur la Genesis
- Un meilleur éclairage grâce à de nouveaux phares bi-xénon et au Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse

Dès son lancement en 2011, la i40 avait fait forte impression avec son équipement de sécurité complet et évolué. Elle disposait en effet de toutes les technologies dès la série: ESP (Electronic Stability Program), ABS (système de freinage antiblocage), Hill Start Assist Control, VSM (Vehicle Stability Management), Brake Assist System (aide au freinage d'urgence) et Emergency Stop Signal (alerte de freinage d'urgence) et 7 airbags.

La liste déjà exhaustive de technologies de sécurité active et passive disponibles sur le véhicule de segment D de Hyundai a encore été étoffée sur la nouvelle i40 améliorée.

Les nouveaux phares bi-xénon, plus lumineux, offrent une plus grande clarté pour une meilleure visibilité de nuit et comprennent de série le réglage automatique de l'assiette.

Les capteurs avant du système d'avertissement de sortie de voie existant remplissent désormais 2 fonctions supplémentaires. Le nouveau système Smart High Beam surveille le trafic environnant et éteint automatiquement les pleins phares pour éviter d'éblouir les autres conducteurs. Ce système est apparu sur le modèle Genesis premium et est maintenant introduit sur le segment D par l'intermédiaire de la nouvelle i40.

La nouvelle fonction d'identification des limites de vitesse (Speed Limit Identification Function - SLIF) lit les panneaux routiers et affiche une alerte de limite de vitesse actuelle sur le nouvel écran TFT du tableau de bord. C'est la première fois que la marque intègre cette technologie à sa gamme, soulignant le rôle de la nouvelle i40 en tant que plateforme d'introduction de nouvelles technologies au sein de la gamme Hyundai.

Pour ce qui est de l'équipement de sécurité passive, chaque nouvelle i40 est équipée de série de 7 airbags – (frontaux, latéraux, rideaux et airbag de genou pour le conducteur). La version Executive dispose en outre de 2 airbags latéraux pour les places arrière. La i40 originale s'est vue attribuer la note de sécurité maximale de 5 étoiles par Euro NCAP. La nouvelle i40 capitalisera sur la solide réputation de sa devancière en la matière.

## 7. FLEET

### **Un TCO réduit et un ATN particulièrement avantageux permettent à la i40 d'être très intéressante sur le marché fleet**

- La i40 est populaire grâce à son équilibre idéal entre efficacité et agrément
- Un TCO faible grâce à une valeur résiduelle en hausse, de faibles coûts de maintenance, une déductibilité fiscale élevée et 5 ans de garantie
- i40 Wagon 1.7 CRDi 115 ch: un ATN avantageux grâce à des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 110 g/km

Depuis son lancement en 2011, la i40 s'est déjà vendue à quasiment 100.000 exemplaires, ce qui représente environ 5% de parts de marché dans le segment D. Grâce à sa qualité supérieure, ses équipements généreux et de haute technologie, sa personnalité résolument européenne et ses moteurs très efficaces, des atouts encore renforcés sur ce nouveau modèle, la i40 doit poursuivre son développement, notamment dans le segment fleet. Aujourd'hui, six i40 achetées sur dix le sont par une entreprise.

#### **Un TCO enviable**

Le Total Cost of Ownership (coût total de possession) d'un véhicule est déterminé en grande partie par le rapport entre le prix d'achat et la valeur de revente au terme du cycle d'utilisation du véhicule. Dans ces 2 domaines, la Hyundai i40 se révèle particulièrement avantageuse grâce d'une part à sa stratégie d'équipement 'all-in' et d'autre part sa valeur résiduelle qui ne cesse de croître en raison d'une perception toujours en progrès, de sa qualité durable et de son vaste programme de garantie.

Ce programme de garantie intègre comme toujours 5 ans de garantie sans restriction de kilométrage. Une garantie qui favorise aussi naturellement le coût de maintenance et de réparation: ce qui est couvert par la garantie n'entraîne pas de dépense.

La déductibilité fiscale est un paramètre également essentiel. Grâce aux évolutions des moteurs CRDi et des transmissions, un plus grand nombre de versions Sedan ou Wagon se situent désormais sous le seuil des 115 g CO<sub>2</sub>/km, ce qui permet de déduire du chiffre d'affaires de l'entreprise 80% des frais relatifs au véhicule.

#### **Une future référence pour le marché fleet: la i40 Wagon Business Edition**

La i40 Wagon 1.7 CRDi 115 ch Business Edition va sans aucun doute devenir l'un des modèles les plus populaires de la gamme. Elle séduira tout d'abord les gestionnaires de flotte grâce à sa valeur d'émission de CO<sub>2</sub> de seulement 110 g/km, ce qui autorise une déductibilité fiscale à 80% et limite la cotisation CO<sub>2</sub>. D'autre part, elle bénéficie d'un équipement particulièrement complet pour un prix attractif, ce qui constitue également une excellente nouvelle pour l'Avantage de Toute Nature de l'utilisateur.