

New Hyundai i10

Ein noch attraktiveres Gesamtpaket
mit mehr Styling und
fortschrittlichen Technologien

Medieninformation

September 2016

1.	Einleitung: Der New Hyundai i10	3
2.	Überarbeitetes Design mit der neuen Front-Signatur von Hyundai	6
3.	Bewährte und geprüfte Antriebe	7
4.	Vollständig integrierte Konnektivität und fortschrittliche Sicherheitstechnologien	9
5.	Technische Daten	12

1. Einleitung: Der New Hyundai i10

- Hyundai präsentiert an der Mondial de l'Automobile 2016 in Paris die Weiterentwicklung der zweiten Generation des i10.
- Der New Hyundai i10 vereint fortschrittliche aktive Sicherheitssysteme und eine Vernetzung, wie sie für gewöhnlich in den höheren Segmenten zu finden sind, mit einem jungen, zeitgemässen Design.
- Design, Entwicklung und Produktion des überarbeiteten Kleinwagens (A-Segment) stammen aus Europa.

Hyundai stellt am Automobilsalon in Paris die nächste Evolutionsstufe des erfolgreichen i10 vor. Der New Hyundai i10 vereint neue stylische Designelemente mit Systemen der aktiven Sicherheit und der Konnektivität, wie sie ansonsten in höheren Segmenten zu finden sind. Mit dem kaskadenartig ausgelegten Kühlergrill führt Hyundai im New i10 zudem die emotional ansprechende neue Signatur des Frontdesigns ein.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer von Hyundai Motor Europe: *«Mit dem New i10 antwortet Hyundai auf die Anforderungen der heutigen Kunden, indem fortschrittliche Sicherheits- und Konnektivitäts-Technologien aus den höheren Segmenten für eine breitere Zahl von Automobilisten verfügbar werden. Das hervorragende Gesamtpaket machte schon den bisherigen i10 zu einem der Bestseller in seiner Klasse und verhalf ihm in ganz Europa zu grosser Beliebtheit. Der New i10 bietet alles, um diese Erfolgsgeschichte fortzusetzen.»*

Überarbeitetes Design und optimierte Fahreigenschaften

Sorgfältig weiterentwickelte Designelemente verleihen dem New Hyundai i10 einen emotional noch ansprecheren Look. Der neue, kaskadenartige Kühlergrill mit den nach unten fließenden, konkav geformten Designelementen versteht sich als eine Weiterentwicklung des bisherigen, sechseckigen Kühlergrills und wird zur neuen Markenerkennung der künftigen Modelle von Hyundai.

Ein neues Design der Stossfänger, der kaskadenartige Kühlergrill und die daran anschliessenden, runden LED-Tagfahrlichter verleihen der Frontpartie des New i10 einen modernen, emotionalen Look. Die Heckpartie übernimmt diese Formensprache mit ebenfalls neuen Stossfängern, einem hochwertigeren Look der Rücklichter, einer neuen schwarzen Einlage und runden Nebellampen. Neu geformte seitliche Schutzleisten vervollständigen das frische, moderne Design des New Hyundai i10.

Im Innenraum setzt Hyundai mit einem neuen, stylischen Rot einen frischen Akzent. Zudem können die Kunden das Interieur in den Farbtönen Blau, Orange, Beige und Schwarz neu bei sämtlichen Ausstattungs-Niveaus auswählen.

Mit dem New i10 führt Hyundai ein neues Design für die 14-Zoll-Räder ein (Leichtmetall- oder Stahlfelgen). Die Fahr- und Handling-Eigenschaften optimierte Hyundai im New i10 unter anderem durch grössere vordere Anschlagpuffer der Aufhängung, eine Anpassung der Lenkraduntersetzung und die Magnesium-Struktur des Lenkrads.

Vom Antrieb her bietet der New i10 wie beim aktuellen Modell die Wahl aus zwei Benzinmotoren (1,0 l und 1,25 l Hubraum), Frontantrieb und 5-Gang-Schaltgetriebe oder 4-Stufen-Automatik. In Verbindung mit dem 1,0-l-Benzinmotor bietet Hyundai für den New i10 ein Modell an, das über spezifische Technologien und Ausstattungen zur Reduktion von Verbrauch und Emissionen beiträgt. Neu steht der New i10 ab Werk mit dem auf LPG-Betrieb (Flüssiggas) angepassten 1,0-l-Motor im Angebot.

Umfassendes Paket an Technologien für die Konnektivität, den Komfort und die aktive Sicherheit

Mit dem New i10 macht Hyundai fortschrittliche Technologien für eine grosse Zahl von Automobilisten verfügbar. Dem Bedarf der Kunden nach Konnektivität, die sich von einem System aus bedienen lässt, kommt Hyundai im New i10 mit der direkten Integration der neusten Dienste in das neue Navigationssystem mit 7-Zoll-Touchscreen nach. Apple CarPlay und Android Auto sichern die nahtlose Integration, die sichere Bedienung und die Anbindung von mobilen Schnittstellen auf iOS- und Android-Basis.

Für die permanente Aktualisierung und die Information in Echtzeit bietet Hyundai im New i10 während sieben Jahren den kostenlosen Zugang zu LIVE Services. Die Dienstleistung beinhaltet Verkehrsmeldungen in Echtzeit, lokale Wetter- und POI-Informationen (Point of Interest), wie auch die Infos über Radar-Standorte (in Ländern, die dies rechtlich zulassen). Dabei müssen sich die Kunden nicht für eines der Systeme entscheiden. Der New Hyundai i10 bietet als einziges Fahrzeug in seiner Klasse die Integration von Android Auto, Apple CarPlay und LIVE Services in einem einzigen Infotainment-System.

Bezüglich Sicherheit kommt der New i10 mit zwei neuen, fortschrittlichen Systemen, die aktiv zur Verhinderung von Unfällen beitragen. Beide basieren auf der neuen, multifunktionalen Kamera: das Front-Kollisions-Warnsystem (FCWS, Front Collision Warning System) und das Spurhalte-Warnsystem (LDWS, Lane Departure Warning System).

Das Front-Kollisions-Warnsystem FCWS warnt den Fahrer akustisch und optisch bei Kollisionsgefahren durch andere Verkehrsteilnehmer. Das Spurhalte-Warnsystem LDWS informiert den Fahrer mit einem Warnton, sobald das Fahrzeug die seitlichen Fahrbahnmarkierungen ungewollt überquert.

Vom Komfort her bietet der New i10 die bewährten Ausstattungen des aktuellen Modells. Klimaautomatik, Lenkradheizung und Sitzheizung vorne machen den New i10 zum idealen Fahrzeug bei jedem Wetter und für jede Aktivität. Im Innern finden bis zu fünf Personen Platz und das im Segment führende Fassungsvermögen von 252 Liter Volumen bietet grosszügigen Stauraum.

Aus Europa, für Europa – die Erfolgsgeschichte des i10

Mit rund 670'000 verkauften Fahrzeugen seit der Einführung im Jahr 2008 (bis Juli 2016) entwickelte sich der i10 für Hyundai Motor Europe zu einem äusserst erfolgreichen Modell. Er zählte in den letzten Jahren zu den bestverkauften Modellen dieses Segments.

Das Paket mit dem einzigartigen Preis-Leistungs-Verhältnis verkaufte sich in der ersten Generation, von 2008 bis 2014, über 450'000 mal. Mit der Einführung der zweiten Generation Ende 2013 wandelte sich der i10 zu einem echten europäischen Fahrzeug mit Design und Entwicklung im technischen Zentrum von Hyundai in Rüsselsheim (Hyundai Motor Europe Technical Center, HMETC) und der Produktion im Hyundai Assan Otomotive Sanayi (HAOS) Werk in Izmit (Türkei).

Mit dem jungen, frischen Design und seinen dynamischen Fahrqualitäten verkaufte Hyundai innerhalb von drei Jahren über 220'000 Fahrzeuge der zweiten i10-Generation.

2. Überarbeitetes Design mit der neuen Front-Signatur von Hyundai

Das Design zählt heute zu den wichtigsten Faktoren von europäischen Kunden, die ein Fahrzeug der Marke Hyundai kaufen. So wussten die athletischen Proportionen der zweiten i10 Generation seit der Einführung Ende 2013 eine grosse Zahl von Kunden zu überzeugen, und zu begeistern. Die Erfolgsgeschichte ist eine durch und durch europäische: Design und Entwicklung des Kleinwagens (A-Segment) stammen aus dem technischen Zentrum von Hyundai Europe in Rüsselsheim (D).

Dasselbe gilt für den New Hyundai i10, dem die überarbeitete Front- und Heckpartie einen noch emotionaleren, sinnlicheren Ausdruck verleiht.

Emotional ansprechende Linien mit Kaskaden-Kühlergrill

Die augenfälligste Neuerung zeigt der New i10 an der Front. Die Designer entwickelten das bisherige Erkennungszeichen der Hyundai Modellfamilien, den sechseckigen Kühlergrill, weiter. Sie fügten eine kaskadenförmige, nach unten «fliessende» Struktur mit einem zusätzlichen, nach innen gewölbten Element an. Das neue Design des Kühlergrills wird zum neuen Marken-Erkennungszeichen der künftigen Modellreihen von Hyundai.

Hinzu kommen beim New i10 ein neues Design des vorderen Stossfängers und der rund geformten Tagesfahrlichter, die an den äusseren Enden des neuen Kühlergrills positioniert sind. Das Zusammenspiel der neuen Elemente wirkt sich in einem emotionaleren Look der Frontpartie aus.

Das Design des hinteren Stossfängers erfuhr ebenfalls eine Überarbeitung, mit einer schwarzen Einlage, runden Nebelleuchten und einem dunkleren Gehäuse für die Rücklichter. Die Neuerungen verleihen dem Heck einen sportlicheren Charakter. Neu geformte seitliche Zierleisten runden das modernere, frische Design des New i10 ab.

Mit dem New i10 führt Hyundai zudem neue 14-Zoll-Leichtmetall- oder Stahlfelgen ein. Wahlweise stehen auch 15-Zoll-Leichtmetallfelgen im Angebot.

Mit einem Luftwiderstandbeiwert von C_w 0,31 erreicht der New Hyundai i10 bezüglich Aerodynamik einen der besten Werte seiner Klasse.

Hyundai bietet den New i10 in neun frischen, attraktiven Karosseriefarben an, von der Uni-Lackierung (Morning Blue und Polar White) über die Metallic-Farbtöne (Aqua Sparkling, Cashmere Brown, Sleek Silver und Star Dust) bis zum Pearl-Finish (Mandarin Orange, Passion Red und Phantom Black).

Innenraum-Design mit grösserer Auswahl an Farben

Im Innenraum übernimmt der New i10 das grosszügige Platzangebot und das stylisch ausgelegte Design der zweiten i10 Generation mit dem farbigen Armaturenbrett und den Farbakzenten rund um den Schalthebel und an den unteren Bereichen der Tür-Innenverkleidung. Im New i10 erweiterten die Designer die Auswahl an Farbakzenten mit einem roten Stoff. Somit können die Kunden neu zwischen fünf Farbtönen auswählen: schwarz, blau, orange, beige und rot.

In die Mittelkonsole des New i10 integrierten die Designer den neuen, hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen mit Navigationssystem, Apple CarPlay, Android Auto und LIVE Services.

3. Bewährte und geprüfte Antriebe

Mit den 1,0-Liter- und 1,25-Liter-Benzinmotoren, dem 5-Gang-Schaltgetriebe oder der optionalen Vierstufen-Automatik setzt Hyundai beim New i10 auf die bisherigen, bewährten Antriebskomponenten. Mit der ab Werk erhältlichen Option des 1,0-Liter-Benzinmotors mit Flüssiggasantrieb (LPG) und einer Version mit BlueDrive-Technologie, die den Verbrauch und die CO₂-Emissionen nochmals reduzieren, stehen zwei besonders umweltfreundliche Antriebe im Angebot.

Mit BlueDrive™ Technologie

Der New Hyundai i10 mit BlueDrive™ Technologie bietet eine Reduktion der CO₂-Emissionen auf 93 g/km. Möglich wurde dies durch die Optimierung der variablen Ventilsteuerung (CVVT, Continuously Variable Valve Timing), die zusätzliche Kühlung der Abgasrückführung und eine Anpassung der Getriebeuntersetzung (5-Gang-Schaltgetriebe).

Wie im aktuellen Modell verfügt auch der New i10 mit BlueDrive Technologie über die Stopp & Start-Automatik (ISG, Integrated Stop & Go), 13-Zoll-Räder mit reduziertem Rollwiderstand und eine Klimaautomatik (je nach Ausstattung). Daraus resultiert ein durchschnittlicher Verbrauch von 4,0 l / 100 km (gemischter Fahrzyklus). Die Stopp & Start-Automatik steht optional auch in Verbindung mit dem 1,0-Liter-Benzinmotor und 5-Gang-Schaltgetriebe im Angebot.

Motoren

Die Motorisierungen im New Hyundai i10 bewähren sich im i10 seit der Einführung der zweiten Generation (2013).

Der 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor (998 cm³ Hubraum) aus der Kappa-Baureihe leistet maximal 66 PS bei 5'500/min. Das höchste Drehmoment von 95 Nm bringt er bei 3'500/min. auf die Räder. In Verbindung mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe beschleunigt er den New Hyundai i10 in 14,7 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 156 km/h.

Als Option steht der Motor mit den werkseitigen Anpassungen an den Betrieb mit Flüssiggas (LPG, Liquid Petroleum Gas) im Angebot. Damit erreicht er 67 PS bei 6'200/min. und 90 Nm bei 3'500/min.

Der Kappa 1,25 Liter Vierzylinder (1'248 cm³ Hubraum) leistet maximal 87 PS bei 6'000/min., während das höchste Drehmoment von 120 Nm bei 4'000 Nm verfügbar ist. In Kombination mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe beschleunigt er den New i10 in 12,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 176 km/h.

Beide Benzinmotoren stehen ab Werk mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder als Option mit einer Vierstufen-Automatik im Angebot. Eine Schaltanzeige unterstützt die Verbrauchseffizienz beim Fahren.

Zuverlässige Fahreigenschaften und ein optimiertes Handling

Im Vergleich zur aktuellen Version des i10 verstärkten die Ingenieure die Anschlagpuffer der Vorderradaufhängung von 55,5 auf 64 mm, was die Fahr- und Handling-Eigenschaften auf unebenen Strassen verbessert. Eine neue Untersetzung der Lenkung (neu 53.5 mm/Umdrehung gegenüber 50,8 mm/Umdrehung) und eine neue Magnesium-Struktur des Lenkrades optimieren das Lenkgefühl.

Im New Hyundai i10 kommen serienmässig Bremsscheiben zum Einsatz, vorne innenbelüftet mit 252 mm Durchmesser, hinten mit 234 mm Durchmesser. (1,0-Liter-Motor mit BlueDrive Technologie: vorne = 241 mm Bremsscheiben-Durchmesser). Als Unterstützung für die maximale Bremskraft und Stabilität zählen das ABS, die elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) zur Serienausstattung.

Die starke, verwindungssteife Karosseriestruktur übernimmt der New i10 von der aktuellen zweiten Generation des i10.

4. Vollständig integrierte Vernetzung und fortschrittliche Systeme der aktiven Sicherheit

Mit dem New i10 macht Hyundai fortschrittliche Technologien für eine grössere Zahl an Automobilisten verfügbar. Dies gilt ganz besonders für die Technologien der Vernetzung und der Sicherheit. In diesen beiden Bereichen bietet der New i10 im A-Segment Systeme, die für gewöhnlich im nächst höheren Segment zum Einsatz kommen. Dazu zählt auch das Navigations- und Infotainment-System, das mit ähnlichen Funktionalitäten im New Generation i30 und im All-New IONIQ zu finden ist. Als einziges Fahrzeugmodell in seiner Klasse bietet der New Hyundai i10 sowohl Android Auto, als auch Apple CarPlay und LIVE Services, die sich allesamt über den neuen 7-Zoll-Touchscreen bedienen lassen.

Apple CarPlay und Android Auto

Apple CarPlay und Android Auto sorgen für die direkte Integration, die sichere Bedienung und die Übernahme der Smart Phone-Funktionalitäten auf der Basis des iOS- oder Android-Betriebssystems.

Mit Android Auto stehen über die Anzeige im New i10 sämtliche Funktionen von Google – wie z.B. Google Maps – zur Verfügung. Alle nützlichen Informationen sind auf dem Monitor des Navigationssystems mit einfachen Icons wie «Wetter», «verpasste Anrufe», «eingegangenen Mails», «Meetings» usw. abgebildet. Zudem lässt sich die eigene Musik über Apps wie Spotify oder Deezer abspielen.

Ähnlich mit CarPlay: Das System im New i10 ermöglicht die iOS-Anbindung und dessen Nutzung auf eine einfachere und sicherere Weise. Die Benutzer können ihr iPhone direkt verbinden, um die Dienste und Funktionalitäten wie Telefon, Navigation, Mailverkehr, Musik usw. so zu nutzen, dass sich der Fahrer auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann.

LIVE Services, kostenlos während sieben Jahren

Hyundai bietet das Navigationssystem im New i10 mit einem kostenlosen Abo von LIFE Services während sieben Jahren an. LIVE Services sichert die Verkehrsmeldungen in Echtzeit, die lokalen Wettervorhersagen, bietet die Lokalisierung von Orten und Diensten (POI, Point of Interest) an und informiert (wo gesetzlich erlaubt) über die Standorte von Radarmessgeräten.

Das Infotainment System mit Verkehrsmeldungen in Echtzeit zeigt die ideale Fahrstrecke unter Berücksichtigung der Verkehrssituation an und berechnet die voraussichtliche Ankunftszeit. Die Präzision liegt bei 99% aller erfassten Strassen.

Die mit LIVE Services verbundene Wetter-App liefert die Wettervorhersage für 5 Tage. Sie deckt die meisten europäischen Städte, wie auch andere Standorte und Reiseziele ab.

Dank der Online-Suchfunktion für POIs (Point of Interest) lassen sich bekannte Reiseziele auf einfachste Weise lokalisieren und eingeben. Die Suchresultate basieren auf örtlichen Informationen, die in Echtzeit wiedergegeben werden. Das System erfasst über 11 Millionen Standorte, die sich in 14 Sprachen anzeigen lassen.

Fortschrittliche aktive Sicherheitssysteme aus den höheren Fahrzeugsegmenten

Für Hyundai zählt die Sicherheit im New i10 zu den obersten Prioritäten. Der Einsatz modernster Technologien macht den Kleinwagen zu einem der sichersten Fahrzeuge in seiner Klasse.

Im New i10 stehen zwei neue, fortschrittliche Sicherheitssysteme zur Verfügung, die aktiv zur Verhinderung von Kollisionen beitragen. Sowohl das Front-Kollisions-Warnsystem FCWS (Front Collision Warning System) als auch das Spurhalte-Warnsystem LDWS (Lane Departure Warning System) nutzen die im New i10 integrierte, multifunktionale Kamera.

Die vorderen Sensoren des Front-Kollisions-Warnsystems erfassen das Verkehrsgeschehen vor dem Fahrzeug. Das System warnt den Fahrer akustisch und optisch, sobald es eine Kollisionsgefahr erkennt. Das Spurhalte-Warnsystem informiert den Fahrer akustisch, bevor das Fahrzeug die Fahrbahnmarkierung ohne Zutun des Fahrers überfährt. Das System funktioniert ab 60 km/h.

Zur Serienausstattung im New Hyundai i10 zählen zudem Sicherheits-Assistenten wie die Elektronische Stabilitäts-Kontrolle ESC, das Fahrzeug-Stabilitäts-Management oder das Reifendruck-Überwachungssystem.

Die Anzeige für das Tragen der Sicherheitsgurte (auf sämtlichen Sitzen) und die automatische Zentralverriegelung zählen ebenfalls zur Serienausstattung. Die umfangreichen Systeme und Vorkehrungen der passiven Sicherheit, unter anderem serienmässig mit sechs Airbags (zwei Front-Airbags, zwei vordere Seiten-Airbags und zwei Windows-Airbags auf der gesamten Fahrzeugseite), übernimmt der New i10 vom aktuellen Modell.

Umfangreiche Komfort-Ausstattung und grösster Kofferraum in diesem Segment

Wie schon im aktuellen Modell bietet auch der New Hyundai i10 eine äusserst umfangreiche Komfort-Ausstattung, zu der unter anderem die Klima-Automatik, das beheizte Lenkrad und die vordere Sitzheizung zählen. Der Fünfplätzer verfügt zudem über einen äusserst grossen Kofferraum.

Der Radstand von 2,385 m ermöglichte eine Karosserie, die nach wie vor eines der geräumigsten Interieurs in dieser Klasse bietet. Vorne steht ein Beinraum von 1'070 mm zur Verfügung und das Schultermass vorne beträgt stattliche 1'306 mm. Beim Kopfraum von 1'008 m führt der New Hyundai i10 seine Klasse an.

Der für diese Fahrzeugklasse gross ausgelegte Kofferraum fasst 252 Liter. Die im Verhältnis von 60:40 abklappbaren Rücksitze ermöglichen eine Erweiterung des Laderaums auf 1'046 Liter Fassungsvermögen. Mit einer Breite von 920 mm zählt die Öffnung der Heckklappe zu den grössten im A-Segment. Dementsprechend mühelos lässt sich der Kofferraum beladen.

Der bereits im aktuellen i10 einzigartige Stauraum in den Türen mit Platz für je eine 1-Liter-Flasche in den vorderen Türen und 0,6-Liter-Flaschen in den hinteren Seitentüren setzt auch im New i10 den Massstab für das A-Segment. Hinzu kommen die nützlichen Becherhalter an der Mittelkonsole, direkt hinter dem Schalthebel.

5. Technische Daten

Benzinmotoren

1.0 KAPPA MPI	
Typ	KAPPA 1.0 MPI, 12 Ventile, DOHC D-CVVT
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	71,0 x 84,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5
Max. Leistung	48,5 kW (66 PS) bei 5500/min.
Max. Drehmoment	95,16 Nm bei 3500/min.

1.0 KAPPA MPI (mit BlueDrive Technologie)	
Typ	KAPPA 1.0 MPI, 12 Ventile, DOHC D-CVVT
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	71,0 x 84,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5
Max. Leistung	48,5 kW (66 PS) bei 5500/min.
Max. Drehmoment	95,16 Nm bei 3500/min.

1.25 KAPPA MPI	
Typ	KAPPA 1.25 MPI, 16 Ventile, DOHC D-CVVT
Hubraum	1248 cm ³
Bohrung x Hub	71,0 x 78,8 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5
Max. Leistung	63,8 kW (87 PS) bei 6000/min.
Max. Drehmoment	120,6 Nm bei 4000/min.

LPG Motor (Flüdsiggas)

1.0 KAPPA LPGI	
Typ	KAPPA 1.0 LPGI, 12 Ventile, DOHC D-CVVT
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	71,0 x 84,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5
Max. Leistung	49,3 kW (67 PS) bei 6200/min.
Max. Drehmoment	90,25 Nm bei 3500/min.

Getriebe

Motor	1.0 MPI*	1.0 MPI	1.25 MPI	1.0 LPGI
Schaltgetriebe	5	5	5	5
Automatik	-	4	4	-

*mit BlueDrive Technologie

Untersetzungen

	Motor					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 people MT*	5 people MT	5 people AT	5 people MT	5 people AT	5 people MT
1. Gang	3,545	3,727	2,919	3,545	2,919	3,727
2. Gang	1,895	2,056	1,551	1,895	1,551	2,056
3. Gang	1,192	1,269	1,000	1,192	1,000	1,269
4. Gang	0,906	0,906	0,713	0,853	0,713	0,906
5. Gang	0,744	0,774	-	0,719	-	0,774
R-Gang	3,636	3,636	2,480	3,636	2,480	3,636
gesamt	4,056	4,438	4,846	4,438	4,587	4,600

* mit BlueDrive Technologie

Aufhängung

vorne	McPherson-Federbeine
hinten	Kurbellenkerachse

Lenkung

Typ	Elektrische unterstützte Zahnstangenlenkung
Lenkuntersetzung	15,7
Wendekreis-Radius	4,8 m
Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	2,77

Bremsen

vorne	innenbelüftete Bremsscheiben, d = 241 mm
hinten	Bremsscheiben, d = 234 mm
Hauptbremszylinder	d = 20,64 mm
Bremskraftverstärker	D = 9 Zoll

Räder und Reifen

Rad	Reifen
4,5J x 13", Stahl	155 / 70 R13
5,5J x 14", Stahl / Alu	175 / 65 R14
6,0J x 15" Alu	175 / 65 R14 185 / 55 R15

Abmessungen (mm)Karosserie aussen

Gesamtlänge	3665
Gesamtbreite	1660
Gesamthöhe	1500
Radstand	2385
Überhang vorne	740
Überhang hinten	540
Bodenfreiheit	149

Innenraum

	Front	Rear
Kopfraum	1008	960
Beinraum	1070	820
Schultermass	1306	1301

Fassungsvermögen (Liter)

Treibstofftank	40 27,2 LPGI
Kofferraum (VDA)	252 218 LPGI Maximal 1'046

Gewicht (kg)

	Motor					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 Plätze MT*	5 Plätze MT	5 Plätze AT	5 Plätze MT	5 Plätze AT	5 Plätze MT
Leergewicht	933-973	933-1008	952-1014	941-1029	961-1049	989-1051
Gesamtgewicht	1310	1420	1440	1450	1455	1470

* mit BlueDrive Technologie

Fahrleistungen und Verbrauch

Motor	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 Plätze MT*	5 Plätze MT	5 Plätze AT	5 Plätze MT	5 Plätze AT	5 Plätze MT
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155	156	150	175	166	153
0-100 km/h (s)	14,9	14,7	16,8	12,1	13,8	15,0
Verbrauch (l / 100 km)	4,0	4,7 4,6 (ISG)	5,8	4,9	5,9	6,5 (LPGI) 5,1 (GAS)
CO ₂ kombiniert (g/km)	93	108	134	114	139	104 (LPG) 116 (Gas)

* with BlueDrive Technology

Je nach Markt können die Angaben variieren.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: / Login Journalisten oder <https://press.hyundai.ch/>.