

EUROPESE TEST KINDERVEILIGHEID 11/2013
DE CYBEX JUNO 2-FIX IS DE
TESTWINNAAR VAN DE STIFTUNG
WARENTEST EN KRIJGT VAN ADAC DE
HOOGSTE SCORE 'ZEER GOED'



Het kinderautostoeltje CYBEX Juno 2-fix voor Groep 1 kreeg in de meest recente test (11/2013) van de Duitse consumentenorganisatie Stiftung Warentest en de Duitse automobilistenvereniging ADAC de beoordeling 'ZEER GOED' (1,4). Van de in totaal zestien kinderautostoeltjes die voor alle leeftijdsgroepen werden getest was het de enige die ruimschoots voldeed aan de testcriteria en op alle drie criteria de felbegeerde beoordeling 'ZEER GOED' kreeg: Veiligheid, Gebruik & Ergonomie en Materiaal.

We zijn zeer verheugd over de geweldige prestaties van de nieuwe Juno 2-fix in de test van 11/2013, in het bijzonder over de volgende resultaten:

1. Scoort in alle leeftijdsgroepen het beste
2. Hoogste score 'zeer goed' op alle criteria
3. Bewezen gebruiksgemak, verkeerd gebruik vrijwel onmogelijk

STIFTUNG WARENTEST OVER DE JUNO-2-FIX:

“Zeer goed met beschermend veiligheidskussen! Vijfpuntsgordel is niet nodig! Zeer goed lichtgewicht autostoeltje met beschermend schild voor kinderen tot ongeveer 4 jaar. Zeer goede bescherming met Isofix, vrijwel geen verschil met de versie zonder Isofix. Zeer eenvoudige installatie, verkeerd gebruik vrijwel onmogelijk. Het kind heeft veel ruimte en kan goed naar buiten kijken. Zeer goede afwerking, eenvoudig te reinigen.”



CYBEX-producten ondergaan jaarlijks honderden crashtests. Elke crashtest leidt tot directe verbeteringen en tot verdere ontwikkeling van onze producten. Vooral binnen het aandachtsgebied van kinderveiligheid zijn verschillende octrooien ontwikkeld.

Een van deze innovaties is het verstelbare veiligheidskussen, waarvoor octrooi is aangevraagd. De productontwikkelaars van CYBEX hebben lange tijd gewerkt aan een oplossing die bij een voorwaarts gericht autostoeltje zorgt voor een betere bescherming, in het bijzonder in het geval van een frontale aanrijding (het meest voorkomende type ongeval, 59%*).

Het probleem in Groep 1 (kinderen van ongeveer 9 maanden tot 4 jaar) is dat het hoofd van een kind nog relatief zwaar is ten opzichte van zijn lichaam. Conventionele vijfpuntsgordelsystemen zorgen ervoor dat de schouders bij een frontale botsing tegen de rugleuning worden gedrukt terwijl het hoofd met grote kracht naar voren wordt geslingerd. Volgens onze testresultaten kan dit leiden tot ernstig letsel in het hoofd- en halsgebied. Een ander nadeel van vijfpuntsgordelsystemen is de grote kans op onjuiste bevestiging. Uit praktijkonderzoek en onderzoek door verschillende onafhankelijke instellingen, bijvoorbeeld het Duitse verbond van verzekeraars (GDV), blijkt dat bij autostoelen met vijfpuntsgordelsystemen voor Groep 1 het percentage verkeerd gebruik het hoogst is (73 %) als het gaat om de installatie van de stoel in de auto en het vastzetten van het kind. Onderzoek heeft aangetoond dat de ernstigste fouten bij het vastzetten van een kind in een autostoel met een vijfpuntsgordelsysteem vooral 'speling in de gordel' en 'schoudergordel buiten het schoudergebied' zijn.**

Met een veiligheidskussen wordt, net als bij een opgeblazen airbag, de impact van een botsing gelijkmatig verdeeld over het grote oppervlak van het kussen en tegelijkertijd verminderd door het energie-absorberende materiaal. Het kwetsbare nek-, hoofd- en schoudergebied wordt beschermd. Het nieuw ontworpen CYBEX verstelbare veiligheidskussen zorgt voor meer bewegingsvrijheid en zitcomfort voor het kind dan conventionele autostoeltjes met een veiligheidskussen.

Om deze reden maakt Cybex voor alle Groep 1-autostoeltjes gebruik van achterwaarts gerichte systemen of van stoelen met een veiligheidskussen.

Vele testen door toonaangevende internationale consumentenorganisaties zoals de Duitse Stiftung Warentest, de Britse 'Which?' en de Franse 'Que choisir', evenals testen die werden uitgevoerd door de belangrijkste Europese automobilistenverenigingen, waaronder de Duitse ADAC, hebben aangetoond dat een achterwaarts gericht autostoeltje of een stoel met een veiligheidskussen de veiligste manier is om jonge kinderen te vervoeren.

Vergelijking van de resultaten van de Stiftung Warentest van 2007 tot 2012 laat zien dat de top 3 in Groep 1 (9-18 kg) wordt gevormd door autostoeltjes met veiligheidskussens. In de combinatiegroep 1/2/3 (9-36 kg) is de superioriteit van het veiligheidskussensysteem ook evident: in de top 10 autostoeltjes bevinden zich negen stoelen met veiligheidskussentechnologie. In 2012 kende Stiftung Warentest en ADAC voor het eerst een beoordeling 'Zeer Goed' toe aan een autostoel in Groep 1, in de categorie Veiligheid – en wel aan de Cybex Juno-fix, een stoel met een veiligheidskussen en testwinnaar in deze groep.

"We zijn bijzonder trots dat alle producten in onze huidige collectie uitsluitend goede en zeer goede resultaten hebben behaald in de belangrijkste Europese veiligheids- en consumententesten zoals die van Stiftung Warentest, ADAC en andere, vergelijkbare testinstellingen. Er zijn maar heel weinig bedrijven die erin zijn geslaagd om in zo korte tijd zoveel prijzen in de wacht te slepen voor kinderveiligheid. De veiligheid van het kind staat voorop en dat is waar wij ons bij CYBEX voor inzetten." Martin Pos (oprichter en CEO bij CYBEX).



*Bron: BASt - Federal Highway Research Institute, Brochure F 67, 2007, 'Optimisation of child safety systems in cars.'

** Bron: Duitse verbond van verzekeraars (GDV), 'Compact accident research – misuse of child safety systems – an observational study 2008.'

- EINDE PERSBERICHT -

JUNO 2-FIX



ATUMN GOLD



BLACK RIVER



LOLLIPOP



DUNE



CHARCORAL



MAHAGONY



OCEAN



OYSTER



STORM CLOUD



STRAWBERRY

OVER CYBEX

Het Duitse bedrijf CYBEX ontwikkelt veilige, innovatieve en op lifestyle gerichte baby- en kinderproducten voor ouders. Onze visie is om het schijnbaar onmogelijke te bewerkstelligen. Dit komt tot uitdrukking in het S.D.F.-innovatiebeginsel van CYBEX, dat erop gericht is superieure veiligheid (Safety) en kwaliteit met een opvallende vormgeving (Design) en vernuftige functionaliteit (Functionality) te combineren. Ga voor meer informatie naar www.cybex-online.com

CYBEX PRESS CONTACT

Media Mania - Raf Caramin

03/213 07 45 - raf@mediamania.be - www.mediamaania.be

ACHTERGRONDEN EUROPESE KINDERVEILIGHEIDSTEST:



Sinds 2000 heeft de Duitse ADAC, Europa 's grootste automobilistenvereniging, rond dertig kinderautostoeltjes uit elke categorie minstens een keer per jaar getest – van babyzitjes tot modellen voor schoolkinderen.

In 2002 kreeg ADAC gezelschap van Duitslands toonaangevende testorganisatie van consumptiegoederen Stiftung Warentest, die al sinds 1968 kinderautostoeltjes test. Ook ÖAMTC in Oostenrijk en de Touring Club Zwitserland (TCS) maken deel uit van de groep die testen uitvoert voor Duitstalige landen. Tegenwoordig voert ADAC Technik Zentrum uitgebreide testen van kinderstoeltjes uit onder reële omstandigheden, in samenwerking met vele partnerverenigingen in heel Europa (bv. de Spaanse RACE, de Nederlandse ANWB, enz.) en een groot aantal Europese consumentenorganisaties (bv. het Belgische Test-Aankoop, enz.).

De crashtests die door dit consortium van organisaties op het gebied van consumentenbescherming en autogebruik worden uitgevoerd, zijn veel strenger dan de wettelijk vereiste certificeringstesten. Elke organisatie maakt gebruik van dezelfde testgegevens, maar hanteert een eigen evaluatiesysteem en testlogo en brengt eigen publicaties uit. Maar ondanks dat de focus van deze organisaties verschillend is, zijn de uiteindelijke testresultaten vrijwel identiek. Ieder kinderautostoeltje ondergaat verschillende crashsimulaties (frontale en zijdelingse botsingen) met toenemende impact. De veiligheid van de constructie van de stoel wordt beoordeeld, en ook worden de gecombineerde beschermingssystemen die met het kind meegroeien, zoals die van Groep 1/2/3- autostoeltjes, getest met dummy's van verschillende afmetingen. Bovendien worden de stoelen ook getest op gebruiksgemak in verschillende typen voertuigen en de kans op verkeerd gebruik. Het comfort van het kind ontsnapt evenmin aan de aandacht: deskundigen beoordelen de beensteun, de vulling en het zicht dat het kind heeft, evenals de hoeveelheid ruimte die de stoel biedt. Sinds 2011 worden de autostoelen ook getest op de aanwezigheid van toxische stoffen, zoals weekmakers, mogelijk gevaarlijke vlamvertragers en formaldehyde. De testcriteria en waarderingen zijn duidelijk omschreven. Veiligheid en Gebruik/Ergonomie vormen samen vijftig procent van de totale waardering van de kwaliteit. Wanneer toxische stoffen worden aangetroffen, leidt dit meestal tot een minder goede waardering van het autostoeltje.



De classificatie is gebaseerd op het beoordelingssysteem dat op Duitse scholen wordt gehanteerd: 'sehr gut' (zeer goed), 'gut' (goed), 'befriedigend' (ruim voldoende), 'ausreichend' (voldoende) en 'mangelhaft' (onvoldoende).