

# Presse-Information Stand: 7.6.2019

## **Noch mehr Auswahl: All-New Hyundai KONA jetzt auch mit Hybridantrieb erhältlich**

- **Hyundai erweitert die Antriebspalette des trendigen KONA um eine Hybridversion**
- **Der All-New KONA hybrid vereint Fahrvergnügen und Lifestyle mit hoher Energieeffizienz**
- **Ein 1.6 Atkinson-Benzinmotor und der 45 PS-Elektromotor ermöglichen eine Systemleistung von 104 kW (141 PS) und ein Drehmoment von 265 Nm**
- **Der Frontantrieb erfolgt serienmässig über ein automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe**
- **Die spezielle Lancierungsfarbe Blue Lagoon, neue Ausstattungselemente und zusätzliche, hochmoderne Technologien machen den Lifestyle-SUV noch attraktiver**
- **In der Schweiz ist die Hybridversion ab September 2019 bei den offiziellen Vertriebspartnern von Hyundai erhältlich. Der Preis ist noch nicht bekannt.**

Hyundai erweitert das Angebot des kompakten Lifestyle-SUV KONA um ein weiteres, ebenso effizientes wie sparsames Antriebskonzept. Der All-New KONA hybrid ergänzt die bisherigen Benzin- und Dieselmotoren, wie auch den 100% elektrisch angetriebenen All-New KONA electric. Die Version mit Hybridantrieb ist in der Schweiz ab September 2019 über die offiziellen Vertriebspartner von Hyundai erhältlich.

Der effiziente Antrieb des All-New KONA hybrid kombiniert den modernen Kappa 1.6 Atkinson GD<sub>i</sub> (77,2 kW/105 PS) mit einem 32 kW (45 PS) starken Permanentmagnet-Elektromotor, der über eine 1,56-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Batterie mit Strom versorgt wird. Diese nimmt einen Teil der frei werdenden Energie beim Verzögern und Bremsen auf (Rekuperation), was die Effizienz des Antriebsstrangs nochmals erhöht.

Die Systemleistung von 104 kW (141 PS), das maximale Drehmoment von 265 Nm sowie die reaktionsschnellen Schaltvorgänge des serienmässigen 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebes sorgen für ein dynamisches Fahrerlebnis. Wer es noch sportlicher mag, kann das Getriebe manuell über Schaltwippen am Lenkrad bedienen.

### **Blue Lagoon und ein dynamisches, knackiges Design**

Besonders attraktiv präsentiert sich der All-New KONA hybrid in der Lancierungsfarbe Blue Lagoon mit einem schwarz abgesetzten Dach. Darüber hinaus stehen alle weiteren Farbkombinationen des KONA auch für die neue Antriebsvariante im Angebot. Hinzu kommen zwei neue, spezifisch auf den All-New KONA hybrid abgestimmte Leichtmetallfelgen mit 16 oder 18 Zoll Durchmesser. Zudem sind die Doppelscheinwerfer in Bi-LED-Technologie erhältlich. Ein dezent angebrachtes «hybrid»-Emblem an der Heckklappe weist auf den effizienten Antrieb hin.

Die Verbindung von Effizienz und Dynamik bringt Hyundai im All-New KONA hybrid auch durch ein ihm eigenes, spezifisches Interieur zum Ausdruck. Weisse Einfassungen an den Lüftungsöffnungen und der Schaltkonsole verleihen dem Interieur einen besonders modernen Touch. Glänzend schwarze Akzente finden sich an den Türgriffen, den Lenkradspeichen und der Lüftungsgitterblende.

Technologisch geht Hyundai beim All-New KONA hybrid ebenfalls einen Schritt weiter. Hinzu kommen der Tempomat mit Distanzassistent, die elektrische Feststellbremse, die Schaltwippen am Lenkrad, das Navigationssystem mit dem 10,25 Zoll grossen Farbdisplay, das Notbremssystem mit Fahrraderkennung, der Spurhalteassistent (0-150 km/h) wie auch die Verkehrszeichenerkennung und beheizbare Rücksitze.

### **Eco Driving Assistant-System für erhöhte Effizienz**

Das im 10,25-Zoll-Navigationspaket enthaltene Eco-Driving Assistant-System ECO-DAS steuert das intelligente Laden und Entladen der Batterie bei Bergauf- und Bergabfahrten, um den Einsatz des Elektromotors zu maximieren.

Ein Beispiel: Sobald sich das Fahrzeug bei niedriger Batterieladung einer Steigerung nähert, erkennt das Navigationssystem die Situation und lässt den Benzinmotor etwas länger laufen, um die Batteriekapazitäten zu erhöhen. So stellt das System sicher, dass der Elektroantrieb den Benzinmotor beim Befahren der Steigung wirksam entlastet. Gleichzeitig errechnet das System die optimale Leistung des Elektromotors mit der verbleibenden Batterieladung, um diese Energie maximal zu nutzen. Ein weiteres Sparpotenzial resultiert aus der Voraus-Analyse des angewählten Strassenverlaufs und der Vorinformation des Fahrers. So kann dieser – zum Beispiel vor engen Kurven – frühzeitig verzögern und die Energierückgewinnung nutzen.

### **Verbessertes Sicherheitspaket SmartSense**

Das Technologiepaket SmartSense mit den für die Sicherheit und den höheren Komfort relevanten Assistenzsystemen wurde für den All-New KONA hybrid um zusätzliche Funktionen erweitert.

So erkennt das System neu nebst den Fussgängern auch Radfahrer und leitet vor einer möglichen Kollision automatisch eine Notbremsung ein. Der adaptive Tempomat hält neu auch beim Fahren im Stau Abstand und Geschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Ebenfalls neu sind die intelligente Verkehrsschilderkennung und der aktive Spurhalteassistent, der das Fahrzeug immer in der Fahrbahnmitte hält.

### **Hyundai – ein Vorreiter bei der Entwicklung alternativer Antriebe**

Als einziger Hersteller weltweit stellt Hyundai heute alle bedeutenden alternativen Antriebssysteme in Serienproduktion her.

Mit dem IONIQ bietet Hyundai das erste Serienfahrzeug an, das konsequent für den Einsatz von drei verschiedenen Alternativantrieben konzipiert ist, als IONIQ hybrid, plug-in hybrid und electric. Der All-New KONA ist in der Version «electric» ebenfalls mit 100 % elektrischem Antrieb unterwegs – und demnächst auch als Hybrid. Mit dem All-New NEXO bietet Hyundai bereits die zweite Generation eines emissionsfreien Brennstoffzellenantriebs an. Und beim Hyundai Tucson können die Kunden nebst den emissionsarmen Benzinmotoren zwischen zwei Diesel-Varianten mit der innovativen 48-Volt-Mildhybrid-Technologie wählen.

\* \* \*

### **Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**

#### **Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)