



**HYUNDAI BELUX**

**Korean Motor Company**  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Voor meer info:

[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## PERSBERICHT

---

# Prototype van i20 N getest Thierry Neuville aan de slag in Zweden

- Een prototype van de nieuwe i20 N wordt onder extreme omstandigheden getest op een ijsmeer in Noord-Zweden
- Getest door Hyundai Motorsport WRC-piloot Thierry Neuville

### Offenbach – 6 mei 2020

**Hyundai Motor heeft twee video's vrijgegeven die wintertesten tonen met zijn meest performante modellen, waaronder een gecamoufleerd prototype van de volledig nieuwe i20 N. De video's, gefilmd in het Zweedse Arjeplog, tonen Hyundai WRC-piloot Thiery Neuville die de i20 WRC, de RM19 en de i20 N uitvoerig test in een sneeuwlandschap. Daarnaast zijn ook de eerste beelden van de volledig nieuwe i20 N vrijgegeven.**

De eerste video toont de i20 WRC rallywagen die over donkere, door koplampen verlichte wegen in Lapland rijdt. Bij het ochtendgloren wordt het tempo opgedreven. De rit door met sneeuw bedekte bossen en rond haarspeldbochten leidt naar het echte speelterrein: een ijsmeer. Het hoogtoerige geluid van de motor doorbreekt de stilte wanneer de wagen over de toendra scheurt op een heldere pooldag.

Het beeld pikt de RM19 op, dwars over de weg en een sneeuwwolk achter zich latend. Tijdens een binnenbeeld ziet de kijker Neuville vakkundig de controle houden over het prototype dat bekend staat als Hyundai's 'rijdende labo'. De wagen kerft breed uitgesmeerde sporen in het sneeuwdek.

Het beeld gaat opnieuw over, dit keer zien we een prototype van de volledig nieuwe i20 N met camouflage op de voor- en achtersteven. De kijker vangt enkele glimpen op van details van het nieuwe model terwijl het door de sneeuw rijdt.

In de tweede video, met bijkomende beelden van het prototype van de volledig nieuwe i20 N, geeft Neuville toelichting bij de beelden. Hij beschrijft hoe het voelt om met elk van de modellen te rijden en schetst de unieke eigenschappen van elke wagen vanuit zijn perspectief. Neuville testte het prototype van de volledig nieuwe i20 N, afgewisseld met de i20 WRC en RM19.

Neuville zegt over het prototype van de volledig nieuwe i20 N: "Heel interessante auto. Zeer precies. Makkelijk te controleren. De motor komt vlot op toeren en het geluid is ook interessant. Ik kijk er naar uit om ermee te kunnen rijden in het WRC!"

Over de i20 WRC zegt Neuville: “De WRC-wagens gaan echt tot het uiterste. Elk detail is precies afgesteld om de maximale prestaties te bekomen en ook om in te spelen op de rijstijl.”

Hij beschrijft de RM19 als “zeer makkelijk om mee te rijden”. Over de test zegt hij: “Ik had een glimlach op mijn gezicht omdat ik bijna voortdurend dwars reed.”

De video's kunnen hier bekeken worden:

- <https://youtu.be/ZkLiYpKMs1g>
- <https://youtu.be/LFW9AXWbZX0>

### **Wintertests garanderen betrouwbaarheid**

De tests vonden eerder dit jaar plaats op een ijsmeer in het Zweedse Arjeplog, een populair wintertestterrein voor autobouwers. De ijzige koude die het hele jaar rond aanhoudt, zorgt ervoor dat dit de perfecte plaats is om voertuigen te testen in extreme weersomstandigheden. Op sommige dagen daalt de temperatuur tot min 30 graden Celsius.

Hyundai test zijn wagens in veeleisende klimaten om ervoor te zorgen dat ze ook in extreme weersomstandigheden kunnen presteren. Van verzengende hitte tot ijzige winterwegen, voertuigen moeten in Europa in alle klimatologische omstandigheden kunnen functioneren. Tijdens deze proef wilde Hyundai de betrouwbaarheid van de voertuigen beoordelen onder extreme koude, alsook hun prestaties in motorsport-achtige omstandigheden testen. De hoge snelheden en scherpe bochten zorgen ervoor dat de voertuigen onder hoge mechanisch belasting komen te staan, waarbij ze hun capaciteiten in moeilijke omstandigheden bewijzen.

### **De nieuwe i20 N**

Na het succes van de i30 N en i30 Fastback N ontwikkelt Hyundai nu dus ook een bijzonder krachtige versie van zijn nieuwste Europese model – de volledig nieuwe i20 N. Net als de andere modellen in het N-gamma zal de i20 N kunnen presteren op het circuit én op de weg.

Meer details over de i20 N worden binnenkort bekend gemaakt.

### **Motorsport bij Hyundai**

In 2012 startte Hyundai zijn Hyundai Motorsport afdeling en tekende de Belgische rallypilot Thierry Neuville als hoofdrijder binnen het team. In 2014 stond het team met de i20 WRC aan de start van zijn eerste seizoen in het WRC. In dat jaar boekte Neuville zijn en Hyundai's eerste WRC-overwinning tijdens de Rally Deutschland. In het totaal boekte Neuville negen overwinningen, 26 podia en 129 etappeoverwinningen voor Hyundai. In 2019 leidde hij het team opnieuw naar de overwinning met de eerste WRC constructeurstitel voor Hyundai Motorsport.

Naast zijn raceklare productiewagens test Hyundai Motorsport ook nieuwe technologieën op een aantal performante concept cars, Racing Midship genaamd, afgekort tot RM. RM doet dienst als proefbodem of rijdend labo om nieuwe ideeën te testen. Het meest recente concept, de RM19, maakt gebruik van een 2.0-liter turbomotor op de achteras, een grote achterspoiler en 390 pk.