



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be - www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52

Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

INFO PRESSE

Croatia Rally - Review

Grégoire Munster fait étalage de son talent

25 avril 2022

Grégoire Munster et son copilote Louis Louka ont pris part au Rallye de Croatie ce week-end. La 25ème place en WRC2 et la 9ème position en WRC2 Junior n'illustrent pas la qualité de la prestation du duo. Un problème de pompe à essence samedi a contraint l'équipage à un abandon précoce lors de la deuxième étape. Ce qui n'a pas empêché Grégoire et Louis de terminer l'épreuve avec style. Dimanche, à un moment où la lutte pour la victoire finale était à son paroxysme, ils signaient un huitième meilleur temps absolu dans la Power Stage, soit la 3ème meilleure performance en WRC2. Vendredi, l'équipage avait roulé dans les conditions les plus difficiles lors de la dernière spéciale de la journée, signant le neuvième temps général.

Après une séance d'essais sur le sec plus tôt dans la semaine, et un Shakedown très frais le jeudi, les dieux de la météo ont décidé de montrer leurs plus mauvais côtés vendredi. Pluie et brouillard ont rendu l'évolution des pilotes extrêmement compliquée. "Lorsque vous partez un certain temps après les pilotes du top, qui sont allègrement passés dans les cordes avec leurs Rally1, non sans ramener encore plus de boue sur la route, cela devient encore plus compliqué", commente Grégoire Munster. "Je n'exagère pas en disant que vendredi, j'ai vécu la journée de rallye la plus difficile de ma jeune carrière. Dans la sixième spéciale, j'ai crevé à l'avant-gauche, puis peu de temps après à l'arrière-droit. Cela reste pour moi un mystère de savoir comment cela s'est passé, mais je n'étais pas le seul. En dehors de ces crevaisons, nous avons profité de cette étape pour affiner le set-up, et les temps ont suivi. Terminer la journée avec un neuvième meilleur temps absolu, soit le troisième meilleur en WRC2 et le deuxième temps en WRC Junior, m'a mis en confiance en vue de samedi."

Hélas, cette journée de samedi a été synonyme de grande déception. Alors qu'il était en route vers la première spéciale de l'étape, Grégoire Munster a été contraint de ranger sa Hyundai sur le bord de la route. "Le rallye est et reste un sport mécanique, et de telles choses arrivent. Ce n'est pas génial, mais cela fait partie du job. Samedi soir, il est apparu que la chute de la pression d'essence avait causé de notre abandon. Le team a alors tout mis en œuvre pour me préparer une voiture compétitive en vue de la dernière journée. Je voulais absolument disputer ces quatre spéciales afin d'engranger de l'expérience, surtout sur un parcours aussi atypique que celui de la Croatie."

Engranger de l'expérience, c'est une chose. Distribuer sa carte de visite en fin d'épreuve en est une autre. Ce que Grégoire Munster et Louis Louka sont parvenus à faire. Au moment où devant, la lutte pour le podium final faisait rage, le duo signait le huitième meilleur chrono, soit le deuxième temps en WRC2 et la troisième meilleure performance en WRC 2 Junior. Après vendredi, c'était la deuxième fois que Grégoire et Louis se distinguaient de cette manière. "Trois des quatre spéciales de dimanche ont été disputées dans l'optique de gagner de l'expérience. Dans l'ultime spéciale, nous voulions néanmoins tenter quelque-chose. Ce qui nous a réussi, car nous avons signé le huitième meilleur chrono absolu. Nous avons dès lors conclu une épreuve décevante de bien belle manière, en démontrant ce dont nous étions capables", conclut Grégoire Munster.