



Volkswagen Group Night en el IAA 2017: La Marca Volkswagen presenta el nuevo I.D. CROZZ

- Dr. Herbert Diess, CEO de Volkswagen: "La Marca Volkswagen invertirá 6 mil millones de euros en movilidad eléctrica durante los próximos cinco años"
- Un nuevo concepto de SUV cero emisiones que ofrece una perspectiva más cercana al modelo de producción de 2020.

Wolfsburg / Frankfurt a 12 de septiembre de 2017 - La cuenta regresiva ha comenzado para un parteaguas en la movilidad eléctrica, y el año 2020 podría representar el punto de este cambio. Esto se debe a que la Marca Volkswagen se encuentra acelerando hacia la nueva era, desarrollando una nueva generación de vehículos eléctricos innovadores - el I.D., el I.D. BUZZ y el I.D. CROZZ. El Dr. Herbert Diess, Presidente del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen, comentó durante el Group Night de Volkswagen: "La Marca Volkswagen invertirá 6 mil millones de euros en la movilidad eléctrica durante los próximos cinco años. Nuestra tarea es producir tecnología moderna que se encuentre disponible para todas las personas. Esto es especialmente importante en tiempos de transformación tecnológica, tenemos clara una cosa: ¡El Golf del futuro debe volver a ser el auto de la gente!".

Tradicionalmente, Volkswagen organiza un evento llamado Volkswagen Group Night durante la noche previa a la inauguración del Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA por sus siglas en inglés), en el que presenta sus nuevos productos más innovadores. En esta ocasión, la Marca Volkswagen realizó el debut mundial del nuevo I.D. CROZZ. El auto concepto eléctrico, es parte de la campaña eléctrica en la que Volkswagen ampliará su gama de modelos eléctricos – iniciando con tres modelos a partir de 2020. En 2025 la Marca Volkswagen ofrecerá 23 modelos totalmente eléctricos.

El nuevo I.D. CROZZ es un crossover, entre un SUV y un coupé de cuatro puertas, que se ha desarrollado aún más para que sea un modelo de producción. Esto puede verse, por ejemplo, en varios cambios de diseño en la parte delanteras y trasera del auto concepto que está pintado en 'Hibiscus Red Metallic'. El I.D. CROZZ tiene una apariencia poderosa y masculina gracias al amplio cofre con marcadas líneas dinámicas laterales y el acabado en negro brillante en la superficie exterior del techo. El llamativo diseño de los faros LED también apuntan al camino hacia un modelo de producción además de generar un gráfico luminoso inconfundible.

El interior también ha sido re-equipado y desarrollado como un espacio abierto, con una espacio superior y un concepto de asientos muy versátiles. Los pilares B se omitieron en el I.D. CROZZ para que las grandes puertas corredizas se puedan abrir de par en par, incluso, es posible transportar una bicicleta de montaña sin problema alguno.

Contacto para medios:

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Para asegurar siempre un suministro de aire limpio en el interior, independientemente de las condiciones ambientales, Volkswagen desarrolló el sistema CleanAir. El menú ofrece información sobre la calidad del aire dentro del vehículo y de la actividad actual del sistema. Además, la actualización del I.D. CROZZ está equipada con un nuevo asistente de voz, que permite abrir y cerrar las puertas mediante comando de voz. También es posible activar o desactivar el modo de conducción totalmente automatizado 'I.D. Pilot' por instrucción de voz.

El I.D. CROZZ es un vehículo deportivo, cero emisiones, diseñado para ser interactivo y cuyo sistema 4MOTION eléctrico de tracción total es tan impresionante en caminos sin pavimentar, como bajo condiciones climáticas adversas. Un motor eléctrico trabaja en el eje delantero y otro en la parte trasera, la distribución del torque se controla a través de un 'propulsor eléctrico'. El SUV produce 225 kW (potencia del sistema) y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h con una autonomía de hasta 500 kilómetros (NEDC) con una carga de batería. La batería de alto rendimiento se puede cargar al 80% de su capacidad en 30 minutos, utilizando un sistema de carga rápida.

Una distribución de peso ideal entre los dos ejes se consigue gracias a la integración céntrica de la batería dentro del I.D. CROZZ y teniendo las dos unidades de sistema de manejo en la parte delantera y trasera. Esto permite al nuevo I.D. CROZZ demostrar sus habilidades de manejo a la par de las de un Golf GTI. El mecanismo de rodaje con amortiguadores controlados electrónicamente, y el nuevo diseño de multi-conexión de suspensión trasera MacPherson juegan un rol muy importante.

La futura generación de la familia I.D. extenderá la gama de modelos de Volkswagen. En 2020, Volkswagen lanzará el I.D. compacto, completamente eléctrico y de cuatro puertas en el segmento de Golf, así como el I.D. CROZZ en el segmento de SUV's. Además del I.D. BUZZ - una reinterpretación de la legendaria Combi de Volkswagen- que entrará al mercado en 2022. Los tres auto conceptos I.D. comparten la nueva 'arquitectura totalmente eléctrica' que fue desarrollada como una plataforma común con un diseño completamente nuevo y vanguardista. Otras características son los rangos de autonomía cero emisiones que alcanzan hasta 600 km., el gran espacio, dimensiones exteriores compactas y la digitalización de todas las pantallas y controles. Además, el nuevo e innovador sistema operativo 'vw.OS', que permite actualizaciones y mejoras rápidas del software que dará soporte a cada miembro de la familia I.D. - de una manera similar al método habitual de actualización para teléfonos inteligentes.

oOo

Contacto para medios:

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMX
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico