

**F-PACE HYBRIDE RECHARGEABLE OFFRANT
UNE AUTONOMIE ACCRUE DE 20 % ET
DES SPÉCIFICATIONS AMÉLIORÉES SUR
TOUS LES MODÈLES F-PACE**



- **Autonomie électrique accrue** : Le bloc-batterie amélioré permet à l'hybride rechargeable (PHEV) P400e de parcourir jusqu'à 65 km (WLTP TEL)¹ en propulsion zéro émission, soit une augmentation de plus de 20 %
- **Spécifications enrichies** : Tous les modèles sont désormais équipés de série d'un écran numérique TFT, de jantes à partir de 19 pouces et les modèles R-Dynamic HSE sont équipés de série d'un ciel de pavillon en suédine Ebony
- **Connectivité parfaite** : Système d'infodivertissement Pivi Pro désormais de série, avec navigation what3words² ainsi qu'Apple CarPlay^{®2} sans fil et Android Auto[™] sans fil²
- **Pack Black amélioré** : La finition Gloss Black est désormais appliquée sur les coques de rétroviseurs ainsi que sur la calandre, le contour de calandre, le contour de vitres et les badges arrière. Elle est de série sur tous les modèles à partir de R-Dynamic SE, y compris le modèle phare SVR de 550 ch
- **Offre client ciblée** : La gamme simplifiée comprend désormais R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic HSE, 400 SPORT et SVR, les clients peuvent ainsi choisir plus facilement leur F-PACE idéale
- La Jaguar F-PACE est disponible en Belgique à partir de 66 900 € et à partir de 64 688 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations sur www.jaguar.be et www.jaguarluxembourg.lu

- Note : à partir du 1er janvier 2023 la Jaguar F-PACE sera disponible au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 64 136 € (modification de la TVA à 16%)

Mercredi 14 décembre 2022, Anvers – La Jaguar F-PACE est plus convaincante que jamais, avec des spécifications plus riches, une gamme simplifiée, plus d'autonomie pour le P400e hybride rechargeable (PHEV) et un infodivertissement amélioré.

Pour l'année-modèle 2024, le P400e reste le fer de lance des motorisations électrifiées de la F-PACE. Il dispose désormais d'un bloc-batterie lithium-ion plus grand comprenant neuf modules au lieu de huit, ce qui porte la capacité de stockage d'énergie à 19,2 kWh. L'autonomie électrique passe ainsi de 53 km à 65 km maximum, soit une augmentation de plus de 20 %. Cette amélioration réduit également les émissions de CO₂ et la consommation de carburant, qui s'élèvent désormais à 37 g/km et 1,6 litre/100 km (WLTP TEL).

La puissance combinée de 297kW/404 ch et le couple de 640 Nm du P400e permettent une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes. Le P400e représente déjà plus d'une F-PACE sur dix vendue dans le monde entier, et dans des pays comme les Pays-Bas, où les véhicules électriques sont les plus populaires, cette part devrait atteindre jusqu'à 98 %.

Tous les clients F-PACE du monde entier bénéficient d'une gamme de modèles simplifiée et plus ciblée. Les véhicules non R-Dynamic ne sont plus proposés, ce qui rationalise l'offre client tout en proposant des spécifications améliorées.

Philip Koehn, directeur général de Jaguar, a déclaré : « *Tandis que nous repensons Jaguar pour en faire une marque de luxe entièrement électrique d'ici 2025, nous avons adapté nos produits existants en proposant des spécifications plus riches et plus désirables. La F-TYPE a été le premier modèle à bénéficier de ce changement, alors que nous nous dirigeons vers 2023 et célébrons les 75 ans des voitures de sport Jaguar. Nous passons maintenant à la F-PACE, un SUV qui offre un équilibre inégalé entre agrément, tenue de route, raffinement et luxe. Grâce son autonomie augmentée de plus de 20 %, le P400e hybride rechargeable (PHEV) combine de manière encore plus attrayante performances, efficacité et conduite zéro émission, ce dont nous sommes très fiers.* »

Les modèles R-Dynamic S, SE et HSE sont équipés respectivement de jantes 19, 20 et 21 pouces, proposées en finition diamant ou noire (disponibles avec des pneus auto-obturants en option), tandis que la 400 SPORT dispose désormais de jantes forgées de 22 pouces Style 1020 en Gloss Silver avec finition diamant et inserts contrastés. Les capuchons centraux sont désormais noirs et argentés au lieu de la finition rouge et argentée.

L'allure dynamique de la F-PACE est encore accentuée par le pack Black, désormais de série sur tous les modèles, de la R-Dynamic SE à la SVR, et qui comprend la finition Gloss Black appliquée sur les coques de rétroviseurs, la calandre, le contour de calandre et le contour de

vitres ainsi que sur les prises d'air, la jupe arrière et les badges arrière. Autre changement subtil : l'insigne de calandre R-Dynamic reçoit une finition plus contemporaine en noir et gris au lieu de rouge et vert.

Toujours aussi luxueux et spacieux, l'habitacle offre toutefois un niveau de technologie encore plus élevé. Le modèle R-Dynamic S est équipé du nouvel écran conducteur numérique TFT, offrant une disposition à deux cadrans permettant d'afficher la navigation ou les médias dans le panneau central, tandis que le chargeur sans fil est de série sur la R-Dynamic SE. Chaque modèle de la gamme F-PACE dispose du système d'infodivertissement Pivi Pro, rapide et intuitif, qui offre une connectivité parfaite grâce à Apple CarPlay® sans fil, Android Auto™ sans fil et la navigation what3words. Pivi Pro, ainsi que d'autres systèmes du véhicule, sont sans cesse actualisés grâce aux mises à jour logicielles « over-the-air ».

La gamme F-PACE année-modèle 2024 comprend : R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic HSE, 400 SPORT et SVR. La F-PACE SVR est la plus performante des SUV Jaguar. Propulsé exclusivement par le moteur Jaguar 5.0 litres V8 essence suralimenté de 405kW/ 550 ch, le modèle accélère de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes et atteint une vitesse de pointe de 286 km/h.

La gamme de motorisations mondiale comprend un moteur essence PHEV quatre cylindres de 297 kW/404 ch, un moteur essence quatre cylindres de 184 kW/250 ch, des moteurs diesel quatre cylindres MHEV de 120 kW/163 ch et 150 kW/204 ch, un moteur diesel six cylindres MHEV de 221 kW/300 ch, un moteur essence six cylindres MHEV de 294 kW/400 ch et un moteur V8 essence de 405 kW/550 ch. Tous sont produits au Centre de fabrication des moteurs de Jaguar Land Rover à Wolverhampton, au Royaume-Uni.

En plus de leur luxe et de leur raffinement, tous les modèles F-PACE sont dotés d'une transmission intégrale intelligente et d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports, chacun offrant l'équilibre parfait entre performances, agilité et réactivité que les conducteurs attendent d'une Jaguar.

La Jaguar F-PACE est disponible en Belgique à partir de 66 900 € et à partir de 64 688 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations sur www.jaguar.be et www.jaguarluxembourg.lu

Note : à partir du 1er janvier 2023 la Jaguar F-PACE sera disponible au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 64 136 € (modification de la TVA à 16%)

FIN

¹ Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie des véhicules 100 % électriques sont calculés en cycle mixte EU - WLTP (TEL)

Remarque : les données des véhicules électriques sont basées sur des véhicules de production sur un trajet standard. L'autonomie atteinte peut varier selon l'état du véhicule et de la batterie, le trajet, l'environnement et le style de conduite. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais officiels effectués par le constructeur, conformément à la réglementation

européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres relatifs aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires équipés.

² Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. Disponible sur certains marchés uniquement.

Notes de la rédaction

Les détails du véhicule illustrés proviennent de la gamme mondiale Jaguar. Les spécifications, les options et la disponibilité peuvent varier d'un marché à l'autre et ce communiqué doit donc être modifié et adapté selon les cas.

Remarque : Le monde connaît actuellement une pénurie globale de composants semi-conducteurs. En tant que constructeur de premier plan utilisant des technologies de pointe, Jaguar est également touché par cette pénurie. Par conséquent, certaines fonctions décrites peuvent n'être disponibles que sur certains marchés. Nous travaillons en étroite collaboration avec les fournisseurs concernés pour résoudre les problèmes et minimiser l'impact sur les commandes des clients dans la mesure du possible.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des caractéristiques, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, les modèles évoluent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Communiqué de presse

JAGUAR

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com