



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Falta muy poco para el arranque del I.D. R Pikes Peak

- Volkswagen intenta romper el récord en la escalada de montaña más famosa del mundo.
- Espectacular muestra tecnológica del futuro de la familia I.D.
- El piloto Dumas, tres veces ganador, confía en lograr el primer lugar en la 'Carrera hacia las Nubes'.

Ciudad de México, 20 de junio. Los preparativos finales continúan y la tensión aumenta. La semana de la carrera "Pikes Peak International Hill Climb" empieza con la Inspección Técnica de los vehículos participantes en Colorado Springs. La asistencia es obligatoria para el I.D. R Pikes Peak, el primer auto de carreras totalmente eléctrico de Volkswagen. La sesión de práctica oficial comienza el día siguiente. "Los niveles de adrenalina se elevarán sin cesar hasta la carrera del domingo", comenta Romain Dumas, piloto tres veces ganador de Pikes Peak que manejará el I.D. R Pikes Peak.

Su misión en la 'Carrera hacia las Nubes' es establecer un nuevo récord para vehículos eléctricos. Una misión que comenzó oficialmente el 18 de octubre de 2017. "En un principio teníamos una hoja de papel en blanco", recuerda Sven Smeets, Director de Volkswagen Motorsport. La decisión de desarrollar un auto de carreras totalmente eléctrico para competir en la escalada de montaña más famosa del mundo fue el inicio de una carrera contra el tiempo. Quedaban sólo 250 días entre el anuncio del proyecto y la inauguración de la competencia en Pikes Peak.

Sin embargo el I.D. R Pikes Peak es mucho más que un auto de carreras. El prototipo también es una muestra tecnológica y un laboratorio de pruebas sobre ruedas para los autos eléctricos de producción de la familia I.D., los cuales Volkswagen introducirá en el mercado a partir de 2020. El objetivo de competir en este evento es aprender lecciones sobre los motores deportivos que puedan aplicarse a la producción. Por esta razón se seleccionó el Pikes Peak International Hill Climb. La pista de 19.99 kilómetros está a una

Contacto con medios:

FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

altura de 4,302 metros, por encima de Camino del Glaciar Ötztal en Austria, la carretera pavimentada más elevada en Europa que está abierta a vehículos motorizados.

Pikes Peak permite que participen una amplia gama de vehículos en la escalada de montaña que se realiza desde 1916. Volkswagen competirá en la categoría 'ilimitada', esto significa que los ingenieros pueden hacer casi cualquier cosa que decidan. "Elegimos esta clase debido a que es el escenario perfecto para probar nuestra habilidad técnica", dice François-Xavier Demaison, Director Técnico de Volkswagen Motorsport. Mientras su equipo se concentró en el desarrollo del chasis y la transmisión para el I.D. R Pikes Peak, Volkswagen trabajó en el diseño de la carrocería. "Nuestra labor fue transferir el estilo distintivo de la familia I.D. a un auto de carreras verdaderamente extremo y emotivo", afirma Klaus Bischoff, Director Ejecutivo de Diseño en Volkswagen.

El resultado es un auto de carreras único con poderosos alerones frontal y posterior diseñados para generar la máxima fuerza descendente. Dos motores eléctricos impulsan los ejes frontal y posterior para abastecer el rendimiento del sistema de 680 hp. La energía eléctrica se almacena en una batería de iones de litio dividida en dos bloques detrás de la cabina. Casi 20% de la energía requerida se genera a bordo mediante la energía recuperada al frenar. "Hicimos varios descubrimientos fundamentales acerca de la energía y el manejo de la carga que ciertamente influirán en el desarrollo de los vehículos de producción I.D.", explica Willy Rampf, que aporta su amplia experiencia en la Formula 1 para mejorar el proyecto como asesor de Volkswagen Motorsport.

El I.D. R Pikes Peak celebró su debut mundial el 22 de abril de 2018 durante el circuito de Ales, en el sur de Francia. Después de realizar exhaustivas pruebas en Europa, Volkswagen Motorsport mudó su base de operaciones para la escalada de montaña hacia Colorado, en Estados Unidos. Hicieron pruebas de manejo en la pista original en Pikes Peak con el fin de ajustar la configuración para la carrera. "El I.D. R Pikes Peak es el mejor auto que he manejado para subir esta montaña", declaró Romain Dumas, visiblemente deslumbrado al terminar la prueba. Pero añadió una nota precautoria: "Todo debe funcionar bien durante la carrera, sólo tenemos una oportunidad".

El trabajo intenso para Dumas y el I.D. R Pikes Peak inicia el miércoles 20 de junio. La secuencia inicial de la carrera se decide en una sesión de calificación. El intento de Volkswagen para romper el récord actual de vehículos eléctricos que permanece en

Contacto con medios:

FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

8:57.118 minutos comienza el domingo (24 de junio) a las 08:00 hora local (16:00 CEST). Las 24 motocicletas registradas compiten en nueve categorías. Después seguirán 67 autos en seis categorías. El mejor tiempo en la calificación será el primero en subir la montaña.

oOo

Contacto con medios:
FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico