

11 januari 2021

## Hybride wagens zijn niet bedoeld voor lange afstanden en andere foute beweringen

- **Van emissievrij rijden tot de gemoedrust die gepaard gaat met zo ver rijden als je wil, hybride auto's zijn geschikt voor alle behoeften**
- **Het elektrisch rijbereik van de SEAT Leon e-HYBRID tot 64 kilometer stelt je in staat om zoveel in en tussen steden te reizen als je maar wil**
- **In de hybride modus leveren de twee motoren samen de hoogste energie-efficiëntie, waardoor het verbruik wordt beperkt**

Plug-inhybride auto's zijn blijvertjes. Ze maken het niet alleen mogelijk om in 100% elektrische modus te rijden, maar dankzij de combinatie van hun twee motoren zijn het zeer veelzijdige voertuigen. Toch bestaan er nog een paar mythen over plug-inhybride wagens. We ontzenuwen de valse beweringen met Neus Mesalles, een Complete Vehicle Engineer bij SEAT, aan het stuur van de eerste PHEV van het merk, de Leon e-HYBRID.

### **De 100% elektrische modus is alleen om in de stad te rijden.**

**Niet waar!** We starten de wagen in Barcelona. **"Het voertuig is vooraf ingesteld om wanneer het maar kan, in elektrische modus te starten"** legt Neus uit. Met emissievrij rijden moet niemand zich nog zorgen maken over de anti-vervuilingsbeperkingen die in steeds meer steden gelden. Het biedt ook voordelen zoals gereserveerde rijstroken en parkeergelegenheid voor deze voertuigen.

### **Alleen voor stedelijke snelheidsbeperkingen.**

**Niet waar!** Neus haar trip naar Martorell zal ook deze foute bewering ontkrachten. **"Vaak wordt de elektrische modus geassocieerd met lage snelheden, typisch voor de stad; maar we kunnen gemakkelijk aan de maximumsnelheid rijden, in dit geval 120 km/u"**, zegt Neus.

### **Hybride wagens verbruiken meer.**

**Niet waar!** In Martorell aangekomen, moet de SEAT-technicus naar een 50 km verderop gelegen testbaan. Daarvoor kiest ze de hybride modus. **"Nu wisselen beide motoren, de elektrische en de verbrandingsmotor, elkaar automatisch af voor een maximale energie-efficiëntie"**, zegt ze. Dit resulteert in een drastische vermindering van het verbruik; in het geval van de SEAT Leon e-HYBRID is dit 1,1 l tot 1,3 l/100 km (WLTP) en 18,1 - 19,3 kW/100 km (WLTP), en ook een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. **"En als je snel gas geeft, draaien beide motoren tegelijk en bieden ze maximaal vermogen."** Het vermogen van de Leon e-HYBRID is 204 pk (150 kW), waardoor hij in 7,5 seconden van 0 naar 100 km/u kan gaan.

### **Hybride wagens zijn niet geschikt voor lange afstanden.**

**Niet waar!** Met de hybride modus kunnen de twee motoren niet alleen automatisch worden gecombineerd, maar kunnen ze ook handmatig worden geconfigureerd. De elektrische

oplading kan voor later geprogrammeerd worden of de batterij kan opgeladen worden tijdens het rijden met de verbrandingsmotor. **"Met een plug-inhybride heb je de gemoedsrust om zo ver te rijden als je wilt, ongeacht het elektrisch rijbereik"**, zegt de ingenieur. **"De combinatie van beide technologieën, elektrisch en verbranding, biedt verschillende voordelen"**, besluit ze.

#### **Press contact**

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 3895

[www.seat-mediacyber.com](http://www.seat-mediacyber.com)

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT.CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.