

Nouveau Tucson

Dossier de presse

Mars 2015

## Nouveau Tucson – Faire évoluer les perceptions grâce à un design audacieux et des technologies innovantes

- Le Nouveau Tucson est une grande avancée pour Hyundai en Europe
- Le nouveau modèle entend perpétuer le succès des ventes de SUV Hyundai en Europe, qui ont franchi le cap du million d'unités
- Un style audacieux et athlétique pour un design de SUV unique
- Un intérieur raffiné mêlant élégance et ergonomie
- Un habitacle généreux grâce à un aménagement intelligent
- Des équipements de confort et de connectivité adaptés sur mesure aux besoins
- Nouveau système de navigation avec services TomTom Live et abonnement gratuit de 7 ans
- Technologies de sécurité active et de sécurité passive
- Vaste choix de moteurs développant de 115 à 184ch
- Un nouveau châssis en Europe orienté vers le confort et les qualités dynamiques
- Tous les modèles destinés au marché européen seront construits en Europe

### **Le nouveau SUV de Hyundai constitue une grande avancée pour la marque**

Hyundai Motor vient de dévoiler son Nouveau Tucson, un SUV compact qui fera évoluer les perceptions grâce à un design audacieux et des technologies innovantes.

“Hyundai Motor a des objectifs particulièrement ambitieux pour la marque en Europe,” explique Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing de Hyundai Motor Europe. “Audacieux, le Nouveau Tucson est un parfait ambassadeur de notre marque, incarnant idéalement notre slogan ‘New Thinking, New Possibilities’. Grâce

à son design séduisant et ses technologies de pointe, il représente une nouvelle avancée majeure pour Hyundai en Europe. Au final, le Nouveau Tucson va bien au-delà des attentes de la clientèle.”

### **Un nouveau modèle pour perpétuer le succès des ventes de SUV**

Depuis le lancement en Europe du premier Santa Fe en 2001, Hyundai Motor a vendu plus d'un million de SUV à la clientèle européenne, illustrant parfaitement la renommée de la marque dans la catégorie des SUV, un segment se développant sans cesse en Europe. Le Nouveau Tucson sera un modèle essentiel pour les ventes de Hyundai en Europe, le segment C-SUV ayant représenté 22% des ventes de la marque en 2014.

### **Un style audacieux et athlétique créant un design unique pour un SUV**

“Le design exprime notre esprit avant-gardiste et notre passion, et il transforme notre marque,” poursuit Peter Schreyer, Président et Chief Design Officer de Hyundai Motor Group. “Le Nouveau Tucson possède un style audacieux et athlétique, sa présence se doublant d'une véritable stature. Son design se caractérise par des surfaces fluides, des proportions audacieuses, des lignes épurées et, plus important encore, la nouvelle calandre hexagonale constituant la signature de Hyundai.”

La face avant du Nouveau Tucson est dominée par la calandre hexagonale, signature visuelle de Hyundai, qui unit les blocs optiques à LED pour créer une identité distinctive. En forme d'aile, les feux diurnes à LED intégrés au bouclier offrent au Nouveau Tucson un style unique et une signature lumineuse soulignant sa stature généreuse.

Le recul du montant A permet de le scinder visuellement du capot allongé, soulignant la silhouette élancée du Nouveau Tucson. Le design directionnel des passages de roue contribue à l'agilité et au dynamisme de sa ligne, même à l'arrêt. La ligne de caractère expressive en 'Z' surmontant les passages de roue arrière génère une silhouette sculpturale et une posture dynamique. Caractérisé par son design épuré, la face arrière est soulignée par des traits horizontaux naissant dans les passages de roue et accentués par les blocs optiques fins.

En Europe, le Nouveau Tucson sera proposé en 11 coloris extérieurs séduisants, dont une peinture unie (Polar White), sept peintures métallisées (Ara Blue, Ash Blue, Micron Grey, Moon Rock, Thunder Grey, White Sand, Ultimate Red) et trois peintures nacrées (Ruby Wine, Phantom Black, Platinum Silver).

### **Un intérieur raffiné mêlant élégance et ergonomie pour sublimer les sens**

Faisant appel pour différentes surfaces à de nouveaux matériaux de haute qualité doux au toucher, l'habitacle a été soumis à des examens ergonomiques complets afin d'offrir un contact plaisant et sublimer les sens. La simplicité contemporaine de la console centrale est mise en valeur par son architecture horizontale. L'atmosphère intérieure est empreinte d'un raffinement renforcé.

Les sièges avant disposent d'assises allongées et peuvent bénéficier de commandes de réglage, de chauffage et de ventilation électriques. Pour le confort des passagers arrière, des sièges chauffants avec dossiers basculants et de nouvelles ouïes de ventilation sont proposés.

En Europe, les acheteurs auront le choix entre trois ambiances intérieures raffinées: Oceandis Black, Chai Beige et Red Wine. L'intérieur Oceandis Black est proposé avec un garnissage en tissu ou une sellerie en cuir noir de qualité supérieure. L'élégant intérieur Chai Beige est décliné en une finition bi-ton avec la section inférieure du tableau de bord en beige pour un coloris coordonné avec le garnissage en tissu ou la sellerie cuir. Le cuir exclusif Red Wine renforce encore l'élégance intérieure.

### **Un habitacle généreux grâce à un aménagement intelligent**

Le Nouveau Tucson repose sur une toute nouvelle plate-forme, qui offre au nouveau SUV compact de Hyundai des mensurations intérieures généreuses. Grâce à une architecture intelligente, le Nouveau Tucson offre un excellent ratio entre dimensions extérieures et dimensions intérieures, ce qui permet d'optimiser l'espace disponible pour les passagers et les bagages. Confortable et spacieux, le Nouveau Tucson

possède aussi un volume de chargement énorme de 513 litres avec tous les sièges en place.

## **Équipements de confort et de connectivité adaptés sur mesure aux besoins**

Parmi les nouveaux équipements de confort proposés sur le Nouveau Tucson figurent notamment le hayon à ouverture électrique intelligente (activation à l'approche du porte-clés), l'accès et démarrage sans clé, un frein de parking électrique et le Smart Parking Assist System (SPAS) avec fonction de parking en parallèle et perpendiculaire.

Afin de garantir une ergonomie optimale, la console centrale horizontale en forme d'aile est orientée vers le conducteur. Le bloc d'instruments a été repositionné en direction du pare-brise, garantissant une vision optimale et un minimum de distraction. La console centrale est équipée d'un grand écran de 8" antireflets pour le système de navigation de nouvelle génération, qui est plus de trois fois plus rapide que la version antérieure équipant les modèles Hyundai. Ce système de navigation propose également davantage d'options d'itinéraires, avec un matériel cartographique mis à jour enregistré sur carte SD, mais aussi un abonnement gratuit de 7 ans aux services TomTom LIVE avec TomTom Traffic, Places, Radars et Informations Météo. Le conducteur peut ainsi gagner du temps en choisissant l'itinéraire le plus rapide grâce à la fonction d'information en temps réel sur la circulation. Il recevra aussi des alertes pour les radars fixes et mobiles (en fonction des pays), ainsi que des informations locales sur les services et activités ou encore les prévisions météo. Une nouvelle radio DAB+ avec 6 haut-parleurs est également disponible. Au niveau de la connectivité, le système dispose aussi de ports USB et AUX intégrés à la console centrale.

## **Équipements complets de sécurité active et passive**

Grâce à ses technologies innovantes, le Nouveau Tucson est l'un des modèles les mieux équipés de son segment en matière de sécurité. Le système de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking), intégrant trois modes

opérationnels – piéton, ville et interurbain – déclenche un freinage automatique lorsqu'il décèle une vitesse de rapprochement potentiellement dangereuse par rapport à une personne ou un véhicule, à basse ou haute vitesse.

En outre, le système d'assistance au maintien de voie (Lane Keeping Assist System) corrige de façon proactive la direction afin de prévenir tout franchissement involontaire de ligne. Le dispositif d'alerte de circulation transversale arrière (Rear Traffic Cross Alert) fait appel à un radar pour scanner une zone s'ouvrant à 180 degrés derrière le Nouveau Tucson, alertant le conducteur de toute circulation transversale. Par ailleurs, le détecteur d'angle mort (Blind Spot Detection) contribue à surveiller la circulation autour du véhicule, tandis que la fonction d'information sur la limitation de vitesse (Speed Limit Information Function) analyse les panneaux de restriction de vitesse, générant aussi des rappels. Le dispositif de capot actif (Active Hood System) rehausse le capot moteur afin d'amortir l'impact en cas de collision frontale avec un piéton ou un cycliste.

### **Vaste choix de moteurs à haute efficacité**

Le Nouveau Tucson sera proposé avec l'une des plus vastes gammes de motorisations de sa catégorie, composée notamment de deux moteurs à essence de 132ch (1.6 GDi) ou 175ch (1.6 T-GDi) et de trois diesels CRDi, développant 115ch (1.7), 136ch (2.0 Standard Power) et 186ch (2.0 High Power).

Le nouveau moteur 1.6 T-GDi suralimenté de 175ch, délivrant son couple maximale de 265Nm entre 1.500 et 4.500tr/min, est proposé avec une boîte six manuelle ou la nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports (7DCT), qui permet d'opter pour un mode manuel ou entièrement automatique.

Le moteur diesel de 115ch délivre un couple maximal de 280Nm entre 1.250 et 2.500tr/min et est proposé exclusivement en association avec une boîte six manuelle, la transmission 2WD et la technologie Stop-Start. Doté d'un turbocompresseur à simple étage et faible inertie, le 2.0 turbodiesel est décliné en deux versions. Le moteur 'Standard Power' de 136ch affiche un couple maximal de 373Nm entre 1.500 et 2.500tr/min. La version 'High Power' développe 186ch et la

bagatelle de 402Nm de couple entre 1.750 et 2.750tr/min. Afin de réduire les émissions, ces deux moteurs bénéficient d'une technologie de catalyse des NOx sans maintenance. Les moteurs 1.6 T-GDi essence et 2.0 CRDi peuvent être couplés à une transmission intégrale 4WD, qui transmet 100% du couple aux roues avant dans les conditions d'utilisation normales. En fonction des conditions, cette transmission peut automatiquement transférer jusqu'à 40% du couple aux roues arrière. Un mode 'Lock', sélectionné manuellement, assure une répartition 50/50 pour une stabilité renforcée à basse vitesse.

Tous ces moteurs ont bénéficié de nouvelles évolutions destinées à renforcer leur agrément et leur efficacité, tout en leur permettant de répondre aux normes d'émissions Euro6. Particulièrement efficace, le système Start-Stop de Hyundai Motor est proposé sur certaines motorisations.

## **Nouveau châssis en Europe orienté vers le confort et les qualités dynamiques**

Le châssis inédit du Nouveau Tucson a été développé pour la clientèle européenne, la priorité étant d'offrir un agrément de conduite réel sans compromettre les qualités dynamiques. La nouvelle direction assistée électrique à moteur montée sur la crémaillère brille par sa précision et son ressenti, alors que les nouvelles suspensions et les nouveaux amortisseurs offrent des niveaux rehaussés de confort et de qualité pour un agrément renforcé.

Hyundai Motor a développé chacun des composants du châssis afin de rehausser la stabilité à haute vitesse et en virage, mais aussi optimiser les avantages offerts par le long empattement (2670mm) et les voies larges pour répondre aux attentes des conducteurs et leur garantir un maximum de qualités dynamiques et d'agrément sur les routes européennes.

La nouvelle direction assistée électrique (MDPS) fait appel à un nouveau logiciel et un moteur monté sur la crémaillère, qui garantissent une réponse directe et instantanée.

La nouvelle fonction DMS (Drive Mode Select) disponible sur les modèles à transmission automatique permet au conducteur de choisir entre deux modes – Normal et Sport – modifiant les paramétrages de la direction, de l'accélérateur, du moteur et de la transmission.

## **Tous les Tucson destinés au marché européen seront construits en Europe**

Hyundai Motor assurera la production de tous les Nouveaux Tucson commercialisés sur le marché européen dans son usine de République Tchèque, illustrant ainsi son engagement européen. La confiance manifestée par Hyundai envers la qualité de fabrication de son usine européenne est illustrée par la garantie de cinq ans sans limitation de kilométrage accompagnant de série chaque exemplaire du Nouveau Tucson, une garantie unique dans l'industrie automobile.

L'intégralité du développement et des essais de la version européenne du Nouveau Tucson ont été réalisés en Europe.

Après sa présentation en Première Mondiale à l'occasion du Salon de Genève 2015, le Nouveau Tucson sera commercialisé en Europe dès le second semestre 2015.

### **Données techniques préliminaires**

Dimensions extérieures (mm)

Nouveau Tucson

Longueur	4.475
Largeur*	1.850
Hauteur	1.645
Empattement	2.670
Porte-à-faux (avant)	910
Porte-à-faux (arrière)	895

*\*hors rétroviseurs extérieurs*



## Moteurs et transmissions

<b>Essence</b>	Puissance	Boîte disponible	Transmission
1.6 GDi	132ch@6.300tr/min	6MT	2WD
1.6 T-GDi	175ch@5.500tr/min	6MT / 7DCT	2WD/4WD
<b>Diesel</b>			
1.7 CRDi	115ch@4.000tr/min	6MT	2WD
2.0 CRDi Standard Power	136ch@2.750-4.000tr/min	6MT / 6AT	2WD/4WD
2.0 CRDi High Power	186ch@4.000tr/min	6MT / 6AT	4WD