

08 novembre 2022

A22/17F

La nouvelle Audi Q8 e-tron : efficacité et autonomie accrues, design raffiné

- Plus grande capacité de batterie et meilleures performances de charge
- Extérieur rafraîchissant, nouvelle identité de marque et caractéristiques de conduite dynamiques
- Production neutre en carbone par Audi Brussels et utilisation pour la première fois de matériaux recyclés dans un composant lié à la sécurité

Avec l'Audi e-tron le constructeur premium est entré dans l'ère de l'électromobilité en 2018, marquant le début de l'avenir électrique pour les quatre anneaux. Depuis lors, le modèle établit des références dans le segment des SUV électriques luxueux. La nouvelle Audi Q8 e-tron s'appuie désormais sur la success story de ce pionnier électrique. Le SUV et le crossover électriques haut de gamme séduisent par leur concept de propulsion optimisé, leur aérodynamisme amélioré, leurs performances de charge supérieures, la capacité de leur batterie, ainsi que par leur autonomie accrue, pouvant atteindre 582 kilomètres dans la version SUV (selon la norme WLTP) et jusqu'à 600 kilomètres dans la version Sportback (selon la norme WLTP). Des changements significatifs, notamment à l'avant du véhicule, confèrent au nouveau SUV phare une apparence rafraîchissante.

Depuis le lancement de l'Audi e-tron il y a environ quatre ans et les ventes de 150 000 unités, Audi suit une feuille de route électrique de manière systématique. Son portefeuille électrique comprend désormais huit modèles. D'ici 2026, il en comptera plus de vingt. À ce moment-là, Audi ne commercialisera plus que des modèles entièrement électriques sur le marché mondial. « Avec notre stratégie d'entreprise "Vorsprung 2030", nous avons déterminé une date fixe pour notre retrait du marché des moteurs à combustion et avons clairement décidé qu'Audi serait une marque entièrement électrique d'ici 11 ans », a déclaré Markus Duesmann, Chairman of the Board of Management of AUDI AG. « La nouvelle Audi Q8 e-tron, avec son efficacité et son autonomie améliorées et son design raffiné, est un autre élément important de notre portefeuille électrique destiné à enthousiasmer les gens envers l'électromobilité avec des modèles émotionnels adaptés à un usage quotidien. » Oliver Hoffmann, Board Member for Technical Development d'Audi, s'est également concentré sur les avantages pour le client renforcés par ces raffinements. « Dans le nouveau Q8 e-tron, nous avons pu augmenter de manière significative à la fois la capacité de la batterie et les performances de charge. Cela nous a permis d'atteindre un équilibre optimal entre la densité énergétique et la capacité de charge, en plus d'augmenter l'efficacité », a déclaré Hoffmann. « Par ailleurs, nous avons amélioré dans toutes les versions du Q8 e-tron les moteurs, la direction progressive et les systèmes de contrôle du châssis - et donc les caractéristiques de conduite dynamique qui sont typiques d'Audi. »

Nouveau visage, nouveau nom, nouvelle identité d'entreprise

En appelant ce modèle Q8, Audi affirme clairement que l'Audi Q8 e-tron est le modèle de pointe parmi ses SUV et crossovers électriques. Les Audi Q8 e-tron et Q8 Sportback e-tron sont immédiatement identifiables comme des modèles entièrement électriques, dès le premier coup d'œil. Et ce, grâce aux nouveaux designs avant et arrière qui font systématiquement progresser le langage du design électrique d'Audi. En tant que prestigieux modèle SUV électrique d'Audi, le Q8 e-tron inaugure la nouvelle identité de l'entreprise avec un design bidimensionnel des quatre anneaux à l'extérieur. Le lettrage du modèle avec un logo Audi sur le montant B est également nouveau.

Un maximum d'espace et de confort

Avec une longueur de 4,915 mètres, une largeur de 1,937 mètres et une hauteur de 1,619 mètres pour le Sportback et de 1,633 mètres pour le SUV, le Q8 e-tron offre un maximum d'espace et de confort. Les SQ8 e-tron et SQ8 Sportback e-tron sont chacun plus bas de deux millimètres et plus larges de 39 millimètres. Leur empattement de 2,928 mètres permet également de bénéficier de beaucoup d'espace aux jambes au niveau des places arrière. Ils offrent un volume de chargement généreux, de 569 litres pour le SUV et de 528 litres pour le Sportback. 62 litres sont également disponibles dans le compartiment de rangement avant, le fameux « frunk ».

Trois variantes de motorisation

Pour les deux variantes de carrosserie, trois versions de motorisation avec transmission intégrale électrique peuvent être sélectionnées. Avec leurs deux moteurs, les modèles de base de l'Audi Q8 50 e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km : 24,0-20,1 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0) et de l'Audi Q8 50 Sportback e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km : 23,7-19,5 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0) génèrent 250 kW en mode boost et 664 Nm de couple, et développent une autonomie allant jusqu'à 491 km (SUV) et jusqu'à 505 km (Sportback), conformément au cycle WLTP.

Avec leurs deux moteurs, l'Audi Q8 55 e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km : 24,4-20,6 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0) et l'Audi Q8 55 Sportback e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km : 24,1-19,9 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0) génèrent 300 kW en mode boost et 664 Nm de couple. Leur autonomie s'élève à 582 km pour le SUV et à 600 km pour le Sportback, selon le cycle WLTP. Leur vitesse maximale, ainsi que celle du Q8 50 e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km : 24,0-20,1 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0), est limitée à 200 km/h.

L'Audi SQ8 e-tron haut de gamme (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 28,0-24,6 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0) et l'Audi SQ8 Sportback e-tron (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 27,0-23,5 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0) sont alimentées par trois moteurs. Leur puissance de pointe s'élève à 370 kW et leur couple à 973 Nm.

L'autonomie des modèles S est de 494 km pour le SUV et de jusqu'à 513 km pour le Sportback. Leur vitesse de pointe est limitée à 210 km/h.

Plus grande capacité de batterie et meilleure performance de charge

Deux tailles de batterie peuvent être sélectionnées. La batterie du Q8 50 e-tron a une capacité de stockage de 89 kWh nets (95 kWh bruts), tandis que les versions plus puissantes du Q8 55 e-tron et du SQ8 e-tron ont une capacité de stockage de 106 kWh nets (114 kWh bruts). Grâce à un ajustement du système de gestion de la batterie, la capacité de la batterie utilisable par les clients a également augmenté. Sur une station de charge à forte puissance, l'Audi Q8 50 e-tron atteint une puissance de charge maximale de 150 kW. Avec les Q8 55 e-tron et SQ8 e-tron, la puissance de charge maximale passe à 170 kW. La grande batterie peut être rechargée de 10 à 80 % au cours d'un arrêt de charge d'environ 31 minutes. Dans des conditions idéales, cela correspond à une autonomie de 420 kilomètres (selon la norme WLTP). Sur une station de charge en courant alternatif ou via une borne murale, l'Audi Q8 e-tron se recharge jusqu'à 11 kW. Audi propose en option une puissance de charge en courant alternatif allant jusqu'à 22 kW.

Dans des conditions idéales, l'Audi Q8 50 e-tron peut se recharger complètement en environ neuf heures et quinze minutes (22 kW : environ quatre heures et 45 minutes) en utilisant le courant alternatif. Les chiffres de la grande batterie sont d'environ 11 heures et 30 minutes à 11 kW et de six heures à 22 kW. L'Audi Q8 e-tron est équipée de série de la fonction Plug & Charge. Dans les stations de recharge compatibles, le véhicule sollicite lui-même le démarrage de la recharge après l'insertion du câble et active la borne de recharge. La facturation se produit de façon automatique. Le nouveau service de recharge Audi charging, dont le lancement est prévu en 2023 et qui remplacera à l'avenir l'existant service de recharge [e-tron Charging Service](#), permettra un accès commode à environ 400 000 points de recharge publics en Europe. L'e-tron [route planner](#) fournit un soutien efficace lors de la recherche de points de charge le long de votre itinéraire.

Moteur de l'essieu arrière révisé et vectorisation électrique du couple pour un meilleur dynamisme

Pour la nouvelle Audi Q8 e-tron, le concept de moteur asynchrone sur l'essieu arrière a été modifié. Au lieu de 12 bobines générant le champ électromagnétique, il y en a maintenant 14. Le moteur génère donc un champ magnétique plus puissant avec un apport électrique similaire, ce qui permet d'obtenir un couple plus important. Si ce n'est pas nécessaire, le moteur électrique a besoin de moins d'énergie pour générer du couple. Cela permet de réduire la consommation et d'augmenter l'autonomie. Avec les modèles S de la gamme e-tron, Audi a utilisé pour la première fois une conception à trois moteurs dans le cadre d'une production à grande échelle. Ce concept a été affiné pour la nouvelle SQ8 e-tron (consommation électrique combinée en kWh/100 km : 28,0-24,6 (WLTP) ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 0). Un moteur électrique de 124 kW est à l'œuvre sur l'essieu avant. Sur l'essieu arrière, deux moteurs électriques d'une puissance de 98 kW chacun alimentent séparément les roues arrière. Cela permet d'obtenir un boost de puissance allant jusqu'à 370 kW. Le couple moteur peut être réparti sur les deux moteurs électriques arrière, entre les deux roues, en une fraction de seconde.

Équilibre entre le confort et la sportivité

La nouvelle Audi Q8 e-tron est équipée de série d'une suspension à ressorts pneumatiques avec absorption contrôlée des chocs. La hauteur de la carrosserie peut être modifiée sur un total de 76 millimètres, en fonction de la situation de conduite. Pour optimiser le dynamisme latéral du véhicule, le réglage de ses ressorts pneumatiques a été ajusté. En outre, son contrôle électronique de la stabilité (ESC) permettra à l'avenir une maniabilité encore plus

grande, notamment dans les virages serrés. L'Audi Q8 e-tron les aborde avec une agilité sensiblement accrue grâce à sa direction progressive révisée. Le rapport de démultiplication du système de direction a été modifié de sorte que la direction réponde beaucoup plus rapidement, même lors de mouvements de direction délicats. L'effet du rapport de direction direct est soutenu par des paliers de suspension plus rigides sur l'essieu avant. Les mouvements de la direction sont ainsi transmis aux roues plus directement, et le retour d'information des réactions de la direction est également amélioré. Tous les systèmes de contrôle du châssis ont été ajustés, mais ils restent équilibrés et parfaitement accordés - fidèles à l'[ADN d'Audi](#).

Aérodynamisme encore amélioré

Avec l'Audi Q8 e-tron, le thème de l'aérodynamisme était une priorité absolue. Cela s'est traduit par une réduction du coefficient de traînée de 0,26 à 0,24 (Cx) pour le Q8 Sportback e-tron et de 0,28 à 0,27 (Cx) pour le Q8 e-tron. Les spoilers de roue montés sur le bas de caisse permettent de dévier le flux d'air autour des roues. Les spoilers sur l'essieu avant ont été agrandis, et l'Audi Q8 Sportback e-tron dispose désormais de spoilers sur les roues arrière également. Sur la SQ8 Sportback e-tron, les spoilers sont uniquement montés sur l'essieu arrière. Dans la zone autour de la calandre, c'est la première fois qu'un modèle Audi dispose d'un système auto-obturant en plus des volets électriques qui ferment automatiquement le flux vers le radiateur. Ce système permet d'optimiser davantage le flux d'air à l'avant de la voiture et d'éviter les pertes indésirables.

Stationnement pratique avec le remote park assist plus

Environ 40 systèmes d'aide à la conduite sont disponibles dans l'Audi Q8 e-tron. Jusqu'à cinq capteurs radar, cinq caméras et 12 capteurs à ultrasons fournissent des informations sur l'environnement qui sont ensuite analysées par l'unité centrale d'aide à la conduite. Parmi les nouveautés, le remote park assist plus, qui sera disponible à la commande à partir de 2023. Avec son aide, l'Audi Q8 e-tron peut se faufiler dans les espaces de stationnement les plus étroits. Les clients peuvent contrôler la procédure de stationnement via l'application myAudi sur leurs smartphones. Lorsque la voiture atteint sa position finale dans l'espace de stationnement, elle s'éteint automatiquement, actionne le frein de stationnement et verrouille les portes. Pour quitter la place de stationnement, le moteur est mis en marche par l'intermédiaire de l'application myAudi, puis le véhicule manœuvre suffisamment pour permettre une entrée confortable.

Phares Digital Matrix LED

Le Q8 e-tron est équipé en option des [phares digital Matrix LED](#). Lors de la conduite sur autoroute, les feux d'orientation marquent la position de la voiture dans la voie et aident le conducteur à rester bien au centre dans les espaces étroits. Trois autres nouvelles fonctionnalités sont également disponibles : l'information trafic améliorée, l'éclairage de bande de circulation avec indicateur de direction et l'éclairage d'orientation sur les routes de campagne.

Intérieur de classe luxueuse

Le toit panoramique en verre contribue à l'impression de légèreté de l'intérieur et renforce le sentiment d'espace et l'ambiance aérienne de l'habitacle. Les éléments en verre s'ouvrent et se ferment électriquement. Les pare-soleil occultants se commandent de la même manière. Lorsqu'il est ouvert, le toit en verre en deux parties améliore l'atmosphère de l'habitacle grâce à une ventilation efficace. Un déflecteur d'air intégré réduit également le bruit du vent.

En alternative à la climatisation automatique bi-zone de série, Audi propose également une climatisation automatique quadri-zone et un [air quality package](#). La ventilation sur trois niveaux assure le confort des sièges, même lorsque les températures extérieures sont élevées. Elle est disponible pour les sièges de série, dont le cuir est finement perforé. Les sièges à multiples réglages individual contour seats constituent le point fort des options intérieures. Outre les réglages pneumatiques de l'assise et du dossier, ils peuvent également être commandés avec une fonction de massage. Le mobilier est doté d'incrustations décoratives optionnelles en placages de bois poreux tels que le frêne grainé et le sycomore, en aluminium ou, pour les versions S line et édition S line, d'une structure en fibre de carbone. Parmi les nouveautés, citons le bois de noyer brun clair et un matériau technique durable fabriqué en partie à partir de bouteilles PET recyclées.

Écrans tactiles haute résolution et commande vocale

Comme tous les modèles Audi de classe supérieure, le Q8 e-tron utilise le système [MMI touch response](#). Ses deux grands écrans haute résolution - celui du haut avec une diagonale de 10,1 pouces et celui du bas avec une diagonale de 8,6 pouces - remplacent presque tous les interrupteurs et boutons conventionnels. Outre l'utilisation des deux écrans tactiles, de nombreuses fonctions peuvent être activées par le biais du [natural voice control](#). L'affichage digital et le concept de commande de l'Audi Q8 e-tron est complété par l'[Audi virtual cockpit](#) de série, doté de la résolution full HD. Des graphiques spécifiques représentent tous les aspects importants de la conduite électrique, des performances de charge à l'autonomie. Sur demande, un affichage tête haute peut être ajouté. Sur le marché belge, l'Audi Q8 e-tron sera équipée de série du système MMI Navigation plus. Son media center prend en charge la norme de transmission de données à haut débit LTE Advanced, et il dispose d'un [hotspot WiFi](#) intégré pour les appareils mobiles des passagers. Le système de navigation recommande intelligemment des destinations en fonction des itinéraires précédemment parcourus. En plus de cela, l'Audi connect Navigation et l'Infotainment package inclut les [services car-to-X](#).

Matériaux issus de processus de recyclage

L'Audi Q8 e-tron sera certifiée neutre en carbone net¹ pour les clients d'Europe et des États-Unis. Audi utilise également des matériaux recyclés pour certains composants de l'Audi Q8 e-tron. Ces matériaux, traités au travers d'un processus de recyclage, réduisent la quantité de ressources utilisées et assurent une boucle de matériaux fermée, efficace et durable. Dans l'habitacle de l'Audi Q8 e-tron, Audi utilise des matériaux recyclés pour l'isolation et le rembourrage, ainsi que pour les moquettes. L'incrustation décorative au-dessus de l'écran, appelée Tech Layer, est disponible dans un nouveau matériau technique de couleur anthracite qui est partiellement composé de bouteilles PET recyclées. Avec le pack d'équipement S line, les sièges sport sont recouverts de cuir synthétique et de microfibre Dinamica. Le Dinamica est composé à 45 % de fibres de polyester fabriquées à partir de bouteilles de PET recyclées, de textiles usagés et de résidus de fibres.

Contrairement à la qualité des microfibrilles précédentes, la production de Dinamica est également sans solvant - une autre contribution à la protection de l'environnement.

En outre, certains composants liés à la sécurité, qui sont en partie constitués de mélanges de déchets plastiques automobiles traités par un processus de recyclage chimique, sont utilisés pour la première fois, notamment pour les coques en plastique des boucles de ceinture de sécurité. Dans le cadre du projet PlasticLoop, Audi a travaillé avec le fabricant de plastiques LyondellBasell pour établir un processus dans lequel le recyclage chimique sera utilisé pour la

première fois pour réutiliser les déchets plastiques automobiles mixtes dans la production en série de l'Audi Q8 e-tron. Dans ce [processus](#), mis en œuvre conjointement avec LyondellBasell, les composants en plastique des véhicules des clients qui ne peuvent plus être réparés sont démontés et séparés des matériaux étrangers tels que les clips métalliques avant d'être déchiquetés et transformés en huile pyrolytique par recyclage chimique. Cette huile de pyrolyse est ensuite utilisée comme matière première dans la production de nouvelles matières plastiques selon une approche de bilan massique².

Audi Brussels

Le début de la nouvelle ère électrique a commencé fin 2018, avec l'assemblage des premières Audi e-tron à l'usine de production d'Audi Brussels, entièrement rénovée et neutre en CO2. Les batteries haute tension de l'Audi e-tron sont également fabriquées sur le site d'Audi Brussels. Après le démarrage de la production au fin 2018, la production de l'Audi e-tron Sportback, la variante coupé SUV, a commencé début 2020. Elle a été suivie en août 2020 par l'Audi e-tron S et l'Audi e-tron S Sportback, les versions sportives équipées de trois moteurs électriques.

Toutes les variantes des nouvelles Audi Q8 e-tron et Audi Q8 Sportback e-tron seront également produites par Audi Brussels.

Lancement au printemps 2023

Le lancement sur le marché des nouvelles Audi Q8 e-tron et Audi Q8 Sportback e-tron, qui seront disponibles à la commande à partir de la mi-novembre, est prévu pour la fin février 2023 en Belgique. Le prix de base de l'Audi Q8 e-tron en Belgique sera de 76 500 euros TVA comprise pour l'Audi 50 e-tron, 88 300 euros TVA comprise pour l'Audi 55 e-tron et 99 700 euros pour l'Audi e-tron S. Le supplément pour la variante Sportback sera de 2 000 euros TVA comprise.

1 Audi entend par émissions nettes de carbone une situation dans laquelle, après avoir épuisé toutes les autres mesures de réduction possibles, l'entreprise compense le carbone émis par les produits ou les activités d'Audi et/ou les émissions de carbone qui ne peuvent actuellement pas être évitées dans la chaîne d'approvisionnement, la fabrication et le recyclage des véhicules Audi via des projets de compensation volontaires menés dans le monde entier. Dans ce contexte, les émissions de carbone générées pendant la phase d'utilisation d'un véhicule, c'est-à-dire à partir du moment où il est livré au client, ne sont pas prises en compte.

2 Les granulés de plastique utilisés pour la fabrication des coques de boucles de ceinture de sécurité (y compris les substances et les additifs) sont composés d'au moins 70 % d'huile de pyrolyse produite dans le cadre du projet. Cette huile de pyrolyse a été fournie dans le cadre du processus de fabrication des granulés de plastique. L'affectation de l'huile de pyrolyse issue de déchets est effectuée dans le cadre d'une approche de bilan massique avec un transfert de crédit qualifié. Cela signifie qu'ecocycle, un organisme de certification externe indépendant, confirme que les membres du projet ont remplacé les quantités de ressources fossiles requises pour les couvercles de boucle de ceinture de sécurité par de l'huile pyrolytique produite à partir de mélanges de matériaux plastiques automobiles. Sur la base des chiffres de production actuellement prévus, il est prévu de fournir suffisamment d'huile pyrolytique dans la proportion susmentionnée pour l'ensemble de la production en série des boucles de ceinture de la Q8 e-tron.

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2021, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 681 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 016 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 7,31 % en 2021. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.