

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2015

### **Nouvelle ix20 – Même espace, style plus affirmé et avancées en termes de confort et de commodité**

#### **Aperçu**

- **Amélioration complète du monospace compact de Hyundai Motor le plus populaire**
- **Nouveaux feux avant et arrière, design revisité de la calandre et des roues**
- **Nouvelles avancées en termes de confort comme le volant chauffant et un système audio dernière génération**
- **Habitabilité généreuse qui en fait l'un des monospaces compacts du segment B les plus spacieux en Europe**
- **Grande modularité intérieure qui en fait un véritable véhicule multi-usages**
- **Moteurs essence plus puissants et davantage de couple pour les moteurs diesel**
- **Avare en carburant grâce à la nouvelle transmission automatique à six rapports**
- **Proposée avec toutes les technologies de sécurité actives et passives**
- **Conçue, motorisée et fabriquée en Europe pour la clientèle européenne**

Présentée en première mondiale au Salon automobile de Genève, la nouvelle ix20 de Hyundai Motor s'appuie sur les qualités du modèle original, tout en bénéficiant d'une gamme de moteurs plus performants, de nouvelles technologies et d'un design réactualisé qui la rendent encore plus attractive.

Depuis son lancement en 2010, Hyundai a vendu près de 200'000 exemplaires de sa ix20, ce qui représente 9% du marché européen des monospaces.

«Si la nouvelle ix20 reprend la polyvalence et l'habitabilité du modèle d'origine, elle bénéficie d'un design actualisé et de nouvelles conceptions technologiques. A la fois plus performante et plus séduisante, la nouvelle ix20 vise une plus large frange d'acheteurs européens», affirme Raf van Nuffel, responsable de la gestion produits chez Hyundai Motor Europe,

#### **Design actualisé et nouvelles caractéristiques**

Côté design, la nouvelle ix20 hérite de nouveaux phares projecteurs bi-fonctionnels, de feux arrière combinés à LED et d'une nouvelle calandre hexagonale – la signature de Hyundai. Une calandre proposée en deux exécutions: grillagée ou barres avec finition

chromée. La petite touche de dynamisme est apportée par les nouvelles jantes 15 pouces ainsi que les jantes 16 et 17 pouces proposées en option.

La nouvelle ix20 offre la même habitabilité et la même modularité que par le passé. Un gage de confort pour les occupants qui jouissent d'un espace à bord généreux (tête, épaules et jambes). D'une longueur de 4'115 mm, la voiture présente un empattement inhabituellement long pour la catégorie (2'615 mm) et une ligne de toit élevée (1'600 mm). Un intérieur spacieux et pratique habituellement réservé aux véhicules plus volumineux du segment C. La sensation de bien-être est renforcée par le toit vitré panoramique double coulissant proposé en option.

Outre le coffre première classe de 440 litres (avec les sièges arrière), l'incroyable modularité se vérifie une fois les sièges arrière rabattus, le compartiment bagages passant alors à 1'486 litres. Volant chauffant et système audio dernière génération avec connection iPod, fonction My Music (capacité de 1GB) intégrée, Bluetooth et connexion USB et AUX figurent au menu de la nouvelle ix20. Egalement de série, six airbags, ESP, ABS et répartition électronique de freinage.

Deux coloris d'intérieur sont proposés (noir et beige deux tons), avec sellerie tissu ou cuir, plus une élégante combinaison tissu/cuir de couleur brune. Neuf couleurs extérieures sont disponibles: une couleur unie (Polar White), six couleurs métalliques (Platinum Silver, Micron Grey, Ultimate Red, Ash Blue, Ara Blue, Ruby Wine) et deux couleurs nacrées (Phantom Black, Thunder Grey).

### **Nouvelle transmission automatique à six rapports et moteurs plus performants**

Plus performante, la nouvelle ix20 hérite d'une nouvelle transmission automatique à six rapports et de moteurs plus puissants et offrant davantage de couple. Des améliorations qui se traduisent par un confort de conduite accru et une baisse de la consommation et des émissions. Toutes les motorisations répondent aux normes Euro6 en matière d'émissions.

Les deux moteurs diesel ont été remis au goût du jour pour offrir plus de couple – 240 Nm (1,4 litre) et 260 Nm (1,6 litre) – dès 1'500 tr/min.

Les moteurs essence de la famille Hyundai «Gamma» 1,4 et 1,6 litre avec système de calage variable de soupapes (CVVT) sont plus performants. La version 1,6 litre peut désormais être associée à la transmission automatique à six rapports, en lieu et place de la boîte à quatre vitesses, une combinaison autorisant des économies substantielles de carburant.

Les motorisations ont été améliorées dans le but d'assurer un meilleur confort de conduite et une consommation plus efficiente. Toutes respectent les normes Euro6 en matière d'émissions.

### Gamme de motorisations

Carbur.	Moteur	Puissance (ch)	Couple (Nm)	Transmission
Essence	Gamma 1.4	90 à 6'000 tr/min	137 à 5'000 tr/min	Manuelle 5 vitesses
	Gamma 1.6	125 à 6'300 tr/min	156 à 4'200 tr/min	Manuelle 6 vitesses
Automatique 6 vit.				
Diesel	U-II 1.4	77 à 4'000 tr/min	240 à 1'500~2'000 tr/min	Manuelle 6 vitesses
		90 à 4'000 tr/min	240 à 1'500~2'500 tr/min	
	U-II 1.6	115 à 4'000 tr/min	260 à 1'500~2'750 tr/min	Manuelle 6 vitesses
		128 à 4'000 tr/min	260 à 1'500~3'000 tr/min	

### Technologies en matière d'économies de carburant

Particulièrement respectueuse de l'environnement, la nouvelle ix20 BlueDrive comprend le système intégré Stop & Go (ISG), des pneus à faible résistance au roulement, le système de gestion de l'alternateur (AMS) et un «déflecteur actif» intégré à la calandre et permettant de réduire la traînée.

La ix20 ne s'est pas contentée d'attirer près de 200'000 clients en Europe, elle a aussi remporté de nombreuses récompenses au cours des cinq dernières années, dont le prestigieux «Voiture familiale de l'année» en Belgique et le «Best Supermini MPV» décerné par le magazine britannique Auto Express. La nouvelle ix20 conçue par Hyundai est commercialisée uniquement en Europe et bénéficie de la garantie cinq ans avec kilométrage illimité. La production de la nouvelle ix20 démarrera en mai 2015 dans l'usine Hyundai de Nošovice, en République tchèque.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### Motorisations

#### Essence

1,4 litre 90 ch	
Type	'Gamma', 4 cylindres en ligne, DOHC, avec CVVT
Cylindrée	1'396 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77 mm x 74,99 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	90 ch @ 6'000 tr/min
Couple	137 Nm @ 5'000 tr/min

1,6 litre 125 ch	
Type	'Gamma', 4 cylindres en ligne, DOHC, avec CVVT
Cylindrée	1'591 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77 mm x 85,44 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	125 ch @ 6'300 tr/min
Couple	156 Nm @ 4'200 tr/min

#### Diesel

1,4 litre 77 ch	
Type	'U-II', 4 cylindres en ligne, DOHC, 16 soupapes avec WGT
Cylindrée	1'396 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	75 mm x 79 mm
Taux de compression	16
Puissance	77 ch @ 4'000 tr/min
Couple	240 Nm @ 1'500~2'000 tr/min

1,4-litre 90 ch	
Type	'U-II', 4 cylindres en ligne, DOHC, 16 soupapes avec WGT
Cylindrée	1'396 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	75 mm x 79 mm
Taux de compression	16
Puissance	90 ch @ 4'000 tr/min
Couple	240 Nm @ 1'500~2'500 tr/min

1,6-litre 115 ch	
Type	'U-II', 4 cylindres en ligne, DOHC, 16 soupapes
Cylindrée	1'582 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77,2 mm x 84,5 mm
Taux de compression	16
Puissance	115 ch @ 4'000 tr/min
Couple	260 Nm @ 1'500~2'750 tr/min

1,6-litre 128 ps	
Type	'U-II', 4 cylindres en ligne, DOHC, 16 soupapes
Cylindrée	1'582 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77,2 mm x 84,5 mm
Taux de compression	16
Puissance	128 ch @ 4'000 tr/min
Couple	260 Nm @ 1'500~3'000 tr/min

### Transmissions

Diesel	1,4 litre (77 / 90)	1,6 litre (115 / 128)
Manual	6	6
Automatic	-	-
Essence	1,4 litre (90)	1,6 litre (125)
Manual	5	6
Automatic	-	6

### Rapports de boîte

	Diesel		Essence		
	1,4 MT (77 / 90)	1,6 MT (110 / 128)	1,4 MT (90)	1,6 MT (125)	1,6 AT (125)
1 <sup>ère</sup>	3.769	3.636	3.769	3.615	4.400
2 <sup>e</sup>	2.040	1.962	2.045	1.955	2.726
3 <sup>e</sup>	1.294	1.189	1.370	1.370	1.834
4 <sup>e</sup>	0.905	0.844	1.036	1.036	1.392
5 <sup>e</sup>	0.702	0.660	0.839	0.893	1.000
6 <sup>e</sup>	0.596	0.569	-	0.744	0.774
MA	3.583	3.583	3.545	3.700	3.440
Rapport final	3.941	3.941	4.267	4.267	3.612

### Suspensions et amortissement

Avant	Suspension indépendante au moyen de jambes de force type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre antiroulis.
Arrière	Essieu arrière à barres de torsion permet d'obtenir une bonne tenue de route et une rigidité élevée de type «CTBA»

## Direction

Type	Direction à crémaillère assistée à l'aide d'un moteur électrique
Rayon de braquage	5,21 m
Démultiplication	2,77 tours de butée en butée

## Freins

Avant	Disques ventilés, 280 mm
Arrière	Disques pleins, 258 mm
Frein de stationnement	Électronique

## Roues et pneumatiques

Type de jante	Pneumatiques
15" acier	195/65 R15
16", alliage léger	205/55 R16
17", alliage léger	205/50 R17

## Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors tout	4'115
Largeur hors tout	1'765 (sans rétroviseurs extérieurs)
Hauteur	1'600
Empattement	2'615
Porte-à-faux AV	820
Porte-à-faux AR	680

Intérieur

	Avant	Arrière
Garde au toit	1'020	980
Dégagement pour les jambes	1'080	901
Dégagement aux épaules	1'396	1'370
Espace mesuré aux hanches	1'360	1'326

## Volumes (litres)

Réservoir à carburant	50
Bagages (VDA)	440 (sièges AR verticaux)
	1'486 (sièges AR rabattus)

## Poids (kg)

Diesel	1,4 litre (77 / 90)	1,6 litre (115 / 128)
Manuelle	1'270 – 1'371	1'281 -1'380
Essence	1,4 litre (90)	1,6 litre (125)
Manuelle	1'178 – 1'268	1'180 – 1'280
Automatique	-	1'222 – 1'335

## Performances

### Diesel

Moteur	1,4 litre		1,6 litre	
Transmission	77 ch TM	90 ch TM	115 ch TM	128 ch TM
Vitesse maxi (km/h)	160	167	183	186
0-100 km/h (en secondes)	15,2	14,2	11,4	11,1

### Essence

Moteur	1,4 litre		1,6 litre	
Transmission	90 ch TM		125 ch TM	125 ch AT
Vitesse maxi (km/h)	168		185	180
0-100 km/h (en secondes)	12,8		10,8	11,5

\* \* \*

#### **Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

#### **HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.