



MEDIA INFORMATION

TECHNICAL PRESS KIT

RANGE ROVER VELAR 20 MODEL YEAR

- De Velar dicht de kloof tussen de Range Rover Evoque en Range Rover Sport en biedt een niveau van luxe, raffinement en terreincapaciteiten dat zijn gelijke niet kent in het segment van de middelgrote SUV's.
- De Velar werd vorig jaar uitgeroepen tot World Car Design of the Year 2018 op het internationale autosalon van New York.
- Apple CarPlay® komt de smartphone-integratie ten goede en wordt voortaan standaard aangeboden.
- Om het zitcomfort te verbeteren, werden de tienvoudig verstelbare zetels van de S- en SE-versie vervangen door de 14-voudig verstelbare zetels met viervoudig verstelbare lendensteun.
- Nieuwe banden met ultralage rolweerstand verlagen het brandstofverbruik en de schadelijke uitstoot.
- Het motorgamma gaat van de responsieve 2.0 Ingenium-dieselmotor met 180 pk tot de uiterst krachtige 5.0 V8-compressormotor met 550 pk.
- De SVAutobiography Dynamic Edition, die werd gecreëerd door Special Vehicles, is de krachtigste en meest luxueuze Velar ooit, met een 550 pk sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor en onderscheidt zich door prachtige interieur- en exterieuraccenten.
- De Velar biedt een uitzonderlijke verfijning en elegantie, prijzen vanaf 58.550 euro in België.

8 april 2019, Antwerpen - In 1970 creëerde Land Rover het segment van de luxe-SUV's toen het merk de originele Range Rover op de markt bracht. Bijna een halve eeuw later leeft die geest van innovatie voort in de Range Rover-familie, die er ondertussen een vierde telg bij kreeg. Elegante eenvoud, een visueel minimalistische benadering en baanbrekende technologieën zijn de kenmerken van de Range Rover Velar.



MEDIA INFORMATION

Vijf elementen definiëren de verleidingskracht van de Range Rover Velar:

- **Gedreven door minimalisme: de complexiteit elimineren om echte kwaliteit te onthullen**
 - Ontworpen en ontwikkeld met een nooit aflatend reductionisme
 - Luxueus en ruim interieur als haven van rust, met een combinatie van elegante eenvoud, hoogwaardige materialen en prachtige details zoals verborgen toetsen die pas zichtbaar worden wanneer ze verlicht zijn

- **De vierde Range Rover: de nieuwe revolutie in SUV-design, met precisie tot in de kleinste details**
 - Dicht de kloof tussen de Range Rover Evoque en de Range Rover Sport
 - Als product van reductionisme kiest de Range Rover Velar resoluut voor 'technology-enabled design', de logische volgende stap in de uitbreiding van het Range Rover-gamma

- **Een onovertroffen stamboom: respect voor het ongeëvenaarde erfgoed van de Range Rover**
 - Bijna vijftig jaar van Range Rover-erfgoed geeft ons het vertrouwen om hoger te mikken, verder te gaan en klanten nog meer van de wereld te laten genieten.
 - Royalty Als koning van het SUV-segment stamt de Range Rover af van de oorspronkelijke Velar-prototypes uit 1969

- **De trends van morgen nu al vastgelegd: een nieuw statement van innovatie, door Range Rover**
 - Continuïng De Velar bouwt voort op de reputatie van de Range Rover als innovatieve kracht en pakt uit met geavanceerde technologieën en een absolute aandacht voor details
 - Touch Hypergeavanceerd Touch Pro Duo-infotainmentsysteem, uiterst fijne matrix-laser-ledkoplampen, vlak aansluitende deurgrepen en details in de kleur Burnished Copper belichamen de trends van morgen



MEDIA INFORMATION

- **Geraffineerd voor elke gelegenheid: de verwachtingen overtreffen met de legendarische Land Rover-capaciteiten op elk terrein**
 - Al het raffinement dat klanten verwachten in combinatie met de ongeëvenaarde capaciteiten op elk terrein overal ter wereld
 - Uitzonderlijke wegprestaties en wendbaarheid in combinatie met een uitmuntend rijcomfort en evenwicht



MEDIA INFORMATION

In een oogopslag

- Meeslepend, uitzonderlijk design met perfect geoptimaliseerde proporties, krachtige, gestrekte oppervlakken en een adembenemend silhouet
- Zuiver design benadrukt door uiterst fijne Matrix Laser-ledkoplampen en vlak aansluitende deurgrepen
- Touch Pro Duo-infotainmentsysteem, met twee 10"-hogeresolutieschermen met aanraakbediening voor een ongeëvenaarde functionaliteit en een intuïtieve bediening
- Verbeterde smartphone-integratie dankzij Apple CarPlay®
- Lichte en stijve koetswerkstructuur, waarin veelvuldig gebruik is gemaakt van aluminium, verbetert prestaties, wendbaarheid en efficiëntie
- 2.874 mm lange wielbasis en intelligent ontworpen interieur voor een toonaangevend koffervolume van 673 liter en een zee aan ruimte voor de passagiers
- Vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics en actief sperdifferentieel achteraan garanderen terreincapaciteiten van topniveau en maximaal rijplezier op de weg
- Baanbrekende tractietechnologieën zoals Terrain Response 2, All Terrain Progress Control, Low Traction Launch, Hill Descent Control en Gradient Release Control
- Sleepvermogen tot 2.500 kg aangevuld met het geavanceerde sleepassistentiesysteem bij achteruitrijden (Tow Assist): de bestuurder hoeft niet bij te sturen wanneer hij achteruitrijdt met auto en aanhangwagen dankzij de Touch Pro Duo-draaiknop
- Zeven motoren, van de schone en responsieve 2.0 Ingenium-dieselmotor met 180 pk tot de 5.0 V8-compressormotor met 550 pk.
- Beperkte editie SVAutobiography Dynamic Edition verenigt topprestaties met luxe en raffinement en is slechts een jaar verkrijgbaar.



MEDIA INFORMATION

- Full suite of advanced safety systems including Adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent en noodrem bij hoge snelheden met radartechnologie, Rear Traffic Monitor en waakzaamheidsassistent
- Banden met ultralage rolweerstand om de verbruiks- en emissiecijfers te beperken, zijn verkrijgbaar voor velgen van 18", 19" en 20".

Bij zijn introductie in 2017 bracht de Range Rover Velar een nieuwe dimensie van glamour, moderniteit en elegantie in de Range Rover-familie. Hij werd ontworpen om de kloof tussen de Range Rover Evoque en Range Rover Sport te dichten en biedt een niveau van luxe, raffinement en terreincapaciteiten dat zijn gelijke niet kent in het segment van de middelgrote SUV's.

Hij werd vanaf een blanco blad papier ontworpen op basis van Jaguar Land Rovers lichte aluminiumarchitectuur en vormt het volgende hoofdstuk in het succesverhaal van de Range Rover. De Velar onderscheidt zich door een minimalistische designbenadering en een minutieuze aandacht voor nauwkeurigheid tot in het kleinste detail.

Hij kan schermen met een prachtig designevenwicht, van zijn krachtige proporties tot zijn doorlopende gordellijn en de spits toelopende lijnen van de achterkant. Zijn ruim bemeten wielbasis draagt in aanzienlijke mate bij tot zijn elegante lijn en ruime interieur.

Gerry McGovern, Chief Design Officer bij Land Rover, verklaarde: "De Velar is het meest meeslepemde, unieke design in zijn klasse en getuigt van een onovertroffen volume en kracht, strakke oppervlakken en een fabelachtige silhouet.

De grote lichtmetalen velgen – en het gamma 22"-velgen in het bijzonder – optimaliseren zijn silhouet en zetten de uitstraling van de Velar nog extra kracht bij.

Geavanceerde technologie is cruciaal voor het eigentijdse design: de 'full led'-koplampen verlenen de auto een verfijnde look. De naadloos aansluitende deurgrepen, die uitklappen bij gebruik, benadrukken de minimalistische, gebeitelde vorm van de Velar en dragen bij tot zijn lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,32.



MEDIA INFORMATION

Neem een kijkje in het interieur van de Velar en u ziet eenvoud, verfijning en raffinement. Het nooit aflatende geloof in reductionisme werd doorgedreven tot het uiterste en de schakelaars werden beperkt tot het absolute minimum om een rustgevend interieur te creëren.

Hij maakt ook volop gebruik van designgerichte technologie voor het Touch Pro Duo-infotainmentsysteem, het commandocentrum van het Velar-interieur. Touch Pro Duo omvat twee 10"-hogeresolutieschermen met aanraakbediening, die naadloos werden geïntegreerd achter oppervlakken die pas zichtbaar worden wanneer ze verlicht zijn. Deze fijne en intuïtieve schermen werken hand in hand met de interieurarchitectuur en dragen bij tot het algemene gevoel van moderniteit dat ook het koetswerkdesign siert. Bovendien evenaart de functionaliteit van de Velar dit alles: het bagagevolume bedraagt 673 liter.

Als enige in zijn segment biedt de Velar een duurzame en hoogwaardige stoffen zetelbekleding als alternatief voor leder. De stof in de kleur Dapple Grey werd ontwikkeld in samenwerking met Kvadrat, de toonaangevende Europese fabrikant van hoogwaardige stoffen en wordt vervolledigd met inzetstukken in suède in de kleur Ebony of Light Oyster.

Samen met het lichte en stijve koetswerk, waarin veelvuldig gebruik is gemaakt van aluminium, zorgen de ophanging met dubbele driehoeken vooraan en de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan voor een levendig rijgedrag, een superieur rijcomfort en een uitzonderlijk raffinement. De Velar biedt ook een uitzonderlijke bescherming bij ongevallen en werd ontwikkeld om met glans te slagen voor de strengste crashtestnormen over de hele wereld. EuroNCAP bedacht hem dan ook met de maximumscore van vijf sterren. Het vierde lid van de Range Rover-familie behaalde een score van 93 procent voor de bescherming van volwassen inzittenden, 85 procent voor de bescherming van kinderen en 74 procent voor de bescherming van voetgangers.

De adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, die werkt bij snelheden van 0 tot 180 km/u, verenigt de functies van de bestaande adaptieve snelheidsregelaar met Lane Centring om de auto binnen zijn rijstrook en een ingestelde afstand van zijn voorganger te houden.



MEDIA INFORMATION

Andere voorzieningen zijn onder meer de camera achteraan, de parkeersensoren voor- en achteraan, de waakzaamheidscontrole, de noodremhulp en de spoorassistent, die allemaal standaard worden gemonteerd.

De Velar doet een beroep op een geavanceerde vierwielaandrijving met luchtvering rondom, een onovertroffen doorwaarddiepte van 650 mm (600 mm met schroefveren) en Land Rovers baanbrekende gamma van tractietechnologieën zoals Terrain Response 2 en All Terrain Progress Control. Zoals alle andere Range Rovers onderscheidt ook de Velar zich door toonaangevende terreincapaciteiten.

Voor de uitzonderlijke prestaties en efficiëntie zorgen de zeven benzine- en dieselmotoren, die stuk voor stuk worden gekoppeld aan soepele ZF-achttrapsautomaten en een vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics.

De zuinige en geraffineerde Ingenium-dieselmotoren zijn leverbaar in versies met 180 en 240 pk, met koppel van respectievelijk 430 Nm en 500 Nm. Deze krachtbronnen krijgen gezelschap van de geavanceerde viercilinder Ingenium-benzinemotor met 250 pk die de sprint van 0 tot 100 km/u afhaspelt in nauwelijks 7,1 seconden, alsook een nog krachtigere versie met 300 pk die de Velar van 0 tot 100 km/u stuwt in 6,2 seconden.

De D275 met 3.0 V6-dieselmotor levert 275 pk en 625 Nm, breidt het motorgamma verder uit.

De kernmodellen Velar en Velar R-Dynamic zijn verkrijgbaar in de uitvoeringen Standard, S, SE of HSE. Ook kunnen klanten opteren voor Black en Luxury Exterior Packs voor een uitgesproken voorname uitstraling.

De SVAutobiography Dynamic Edition, die slechts een jaar zal worden aangeboden, beschikt over een 550 pk sterke 5.0 V8-compressormotor, waarmee hij in 4,5 seconden van 0 naar 100 km/u sprint en een topsnelheid van 274 km/u haalt.

De Velar, die werd ontworpen en ontwikkeld in de Britse ontwikkelingscentra van Jaguar Land Rover, wordt gebouwd in de fabriek van Solihull (Verenigd Koninkrijk).



MEDIA INFORMATION

RANGE ROVER VELAR

1. HOOGWAARDIG DESIGN
 - 1.1 Onberispelijke proporties, nauwkeurige uitvoering
 - 1.2 Het interieur: een haven van rust
2. HYPERGEAVANCEERDE TECHNOLOGIE
 - 2.1 Touch Pro Duo-infotainmentsysteem
 - 2.2 Geavanceerde rijhulpsystemen
3. TECHNIEK VAN TOPNIVEAU
 - 3.1 Uitstekende rijeigenschappen op de weg en het terrein
 - 3.2 Geraffineerde en efficiënte motoren
 - 3.3 Lichte aluminiumarchitectuur
4. RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION



MEDIA INFORMATION

1. HOOGWAARDIG DESIGN

De Velar introduceert een nieuwe dimensie van glamour en elegantie in de Range Rover-familie. Hij werd ontwikkeld om de kloof tussen de Range Rover Evoque en Range Rover Sport te dichten.

1.1 Onberispelijke proporties, nauwkeurige uitvoering

De Velar is onmiddellijk herkenbaar als een Range Rover en toch erg radicaal in zijn interpretatie van het merk-DNA. Zijn formele en krachtige volumes, die perfect in evenwicht zijn dankzij de geoptimaliseerde volumes en proporties, definiëren deze middelgrote luxe-SUV. De grote velgen – met een diameter tot 22” – helpen het schitterende silhouet vorm te geven en versterken de indrukwekkende uitstraling van de Velar.

Het zwevende dak en de gekanteelde motorkap verwijzen duidelijk naar zijn voorouders en laten geen twijfel bestaan over de toonaangevende terreincapaciteiten waarvoor alle Range Rovers bekend staan. De 2.874 mm lange wielbasis (Evoque: 2.681 mm; Range Rover Sport: 2.923 mm) benadrukt de visuele lengte van de Velar en draagt bij tot het plaatsaanbod voor de achterpassagiers en in de koffer (673 liter). De doorlopende, stijgende gordellijn en de spits toelopen glaspartij verenigen formele elegantie met een evenwichtige en sportieve attitude.

De korte vooroverhang en uiterst fijne 'full led'-koplampen dringen het visuele gewicht sterk terug. De langere achteroverhang zorgt dan weer voor evenwicht en benadrukt de imposante lengte van de Velar, met een uitgesproken knik die bijdraagt tot zijn gespierde look. De dubbele verchromde uitlaateindpijp werd perfect in de achterbumper geïntegreerd en verwijst subtiel naar de kracht en prestaties van de Velar.

Prachtige details, geavanceerde technologie

Een gedurfde, verticale neus en lange motorkap zetten de toon voor het koetswerkdesign van de Velar. De fijne 'full led'-koplampen verzekeren een fijne visuele signatuur en benadrukken de vorm van het dominante, trotse radiatorrooster nog extra. De geprononceerde luchtinlaten in de voorbumper en de subtiële bodemplaat benadrukken het prestatieniveau en de toonaangevende terreincapaciteiten van de Velar.



MEDIA INFORMATION

De steile hoek van de voorruit vormt een krachtige kruising met de vooraslijn en vloeit over in het typische zwevende dak van Range Rover, dat naar keuze kan worden besteld in koetswerkkleur of Narvik Black. Het vaste en verschuifbare panoramadak benadrukt de uitzonderlijke interieurruimte door het in natuurlijk licht te laten baden.

De zuivere, eenvoudige en tegelijk krachtige vorm van de flanken verwijst naar de lange Range Rover-geschiedenis van lichte aluminiumconstructies. De zuiver gelijnde oppervlakken zijn getooid met een krachtige schouderlijn net onder de glaspartij, terwijl een dunne, naar achteren aflopende lijn zich op elegante wijze rond de onderkant van het koetswerk wikkelt.

De verluchtingsopeningen in de spatborden beginnen in lijn met de vooras en vloeien naar achteren om het dynamische karakter van de Velar te benadrukken.

De voortdurende focus op zuivere, pure lijnen maakt het essentieel om tot uiterst fijne koetswerknaden te komen, een uitdaging die de Design & Engineering-teams met absolute precisie hebben vervuld.

De vlak aansluitende deurgrepen benadrukken hoe technologie het opvallende Velar-design mogelijk maakt. De handgrepen, uitgerust met een subtiele ledverlichting, klappen snel uit wanneer de deuren worden ontgrendeld met de afstandsbediening of door een discrete toets in de handgreep aan te raken. Ze scharnieren op elegante wijze naar voren wanneer men eraan trekt om de deuren te openen.

Wanneer de auto vergrendeld wordt en bij snelheden vanaf 8 km/u, trekken ze zich naadloos terug in de deuren. Zo verbeteren ze de stroomlijn en trekken ze nog meer aandacht op de opvallend zuivere en ononderbroken vorm van de flanken.

Elke Velar is standaard uitgerust met ledkoplampen. Die bieden niet alleen een superieure verlichting en energie-efficiëntie in vergelijking met bi-xenonkoplampen, maar stellen de ontwerpers ook in staat om de meest verfijnde lichtblokken ooit op een Land Rover-productiemodel te monteren. Ze wikkelen zich op indrukwekkende wijze rond de neus van de wagen, terwijl een zwart accent over de hele lengte hun beperkte breedte benadrukt. De opvallende dagrijlichten versterken de assertieve uitstraling die alle Range Rovers gemeen hebben. Ledlampen zijn ontworpen om even lang mee te gaan als de auto zelf en verlagen



MEDIA INFORMATION

het brandstofverbruik doordat ze minder energie vergen. Bovendien leunt de lichtkleur dichter aan bij die van daglicht, waardoor nachtelijke ritten minder vermoeiend worden.

Ritten in het donker of met beperkt zicht worden vereenvoudigd door de optionele automatische grootlichten (AHBA), die deel uitmaken van het Premium Led Light Pack. Het geavanceerde systeem detecteert lichten van andere voertuigen en dimt de grootlichten automatisch voor tegenliggers.

Er is keuze uit vier verschillende ledkoplampen, die culmineren in de eerste Matrix-Laser-ledkoplampen. De lasers zorgen voor een nog betere zichtbaarheid in het donker en breiden het bereik van de grootlichten uit tot 550 meter. Het adaptieve koplampstelsel past de lichtbundel aan de stuurhoek aan, terwijl de matrixtechnologie individuele leds selectief dimt om de optimale lichtverspreiding aan te houden en de grootlichten te gebruiken zonder tegenliggers te verblinden.

De optionele matrix-ledkoplampen maken de functie Adaptive Driving Beam (ADB) mogelijk. Door de hoofdlichtbundel onzichtbaar op te splitsen in verticale strips, maximaliseert het ADB-systeem het aantal grootlichtsecties rond tegenliggers voor het ultieme zicht op de weg, terwijl ze een schaduw voor tegenliggers werpen om verblinding te voorkomen en een optimale veiligheid te verzekeren. De adaptieve koplampen (AFS) optimaliseren de lichtbundel voor een brede waaier rijomstandigheden, van de stad en het platteland tot snelwegen en slecht weer. Beide systemen werken samen om het zicht in alle omstandigheden te maximaliseren.

De Matrix-Laser-ledkoplampen onderscheiden zich ook door de typische dagrijlichten en de geanimeerde richtingaanwijzers, die in de gekozen rijrichting over de lichten vloeien om de veiligheid te verhogen. Grootlichten met lasertechnologie geven drie keer meer licht dan standaard ledkoplampen. De lichten worden actief vanaf 80 km/u en op voorwaarde dat er geen andere verlichting wordt gedetecteerd, en bieden een helder zicht over een afstand van een halve kilometer.

De fijne ledmistlichten dragen bij tot het technologiegerichte design van de Velar en werden geïntegreerd in de onderste zwarte karakterlijn die rond de wagen loopt.



MEDIA INFORMATION

De ledachterlichten echoën de verfijning van de koplampen met een opvallende 3D-look. Ze worden aangevuld met een hoog gemonteerd derde remlicht: dat is verborgen tot het wordt ontstoken en gebruikt lichtrailtechnologie met geïntegreerde micro-optiek voor een vloeiend en homogeen licht. De ledmistlichten achteraan sluiten naadloos aan bij de vloeiende zwarte contrastlijn die tot de achterkant van de wagen loopt en zijn zichtbaar vanaf de zijkant.

De SVAutobiography Dynamic Edition, die slechts een jaar verkrijgbaar wordt, tilt het uitzonderlijke design van de Velar naar nieuwe hoogten. Het opgewaardeerde exterieur omvat onder meer een nieuw voorbumperdesign, met een grotere luchtinlaat om de V8-compressormotor te voeden en de opgewaardeerde remmen te koelen. Het nieuwe radiatorrooster en de lagere beschermstrips op de flanken worden gecombineerd met een vernieuwde achterbumper met vier geïntegreerde uitlaatpijpen.

De doorgedreven aandacht voor details komt verder tot uiting in de gekartelde afwerking van de metalen randen van het tweedelige Range Rover-opschrift.

De perfecte look

Het uitgebreide gamma aan koetswerkdesignaccenten stelt klanten in staat om de Velar nog meer af te stemmen op hun wensen. De R-Dynamic-modellen krijgen een unieke, dieper uitgesneden voorbumper met grotere openingen om de koeling te optimaliseren en de visuele uitstraling te versterken.

Details in de kleur Burnished Copper strekken zich uit tot de voorbumper en de verluchtingsopeningen in de flanken, terwijl het radiatorrooster en het Range Rover-opschrift zijn afgewerkt in Shadow Atlas Silver. Het zwarte contrasterende dak (optie) verlaagt het visuele zwaartepunt en vult het Dark Grey Satin van de velgen aan.

Voor nog meer visuele differentiatie zorgen de Black en Luxury Packs. Het Black Pack wordt zowel aangeboden op de standaardmodellen als de R-Dynamic-versies en tooit het patroon en de rand van het radiatorrooster, de opschriften op de motorkap en achterkant, de verluchtingsopeningen in de flanken en de sleepoogafdekking en onderste bumperlamel in de opvallende kleur Narvik Black. Bij R-Dynamic-versies worden ook de motorkaplamellen, de inzetstukken in de bumperopeningen en de sieruitlaten afgewerkt in Narvik Black.



MEDIA INFORMATION

Het Luxury Pack is dan weer voorbehouden aan de standaard Velar-versies en omvat sierelementen voor de onderkant van het koetswerk in hoogglanzend Narvik Black om de exclusieve details van de Velar te versterken. De toevoeging van mistlampen, een sleepoogafdekking in Narvik Black, een rand rond de sleepoogafdekking in Indus Silver en onderste bumperlamellen in Atlas Silver maken de transformatie compleet.

Klanten krijgen bovendien de keuze uit 12 koetswerkkleuren: Fuji White, Narvik Black, Yulong White, Indus Silver, Eiger Grey, Santorini Black, Kaikoura Stone, Byron Blue, Firenze Red, Aruba, Carpathian Grey en Silicon Silver.

Acht opvallende velgdesigns van 18 tot 22" zijn verkrijgbaar in vier uitvoeringen. Standaardmodellen worden standaard geleverd met 18" lichtmetalen velgen. Bij de S-modellen is dat 19", bij de SE 20" en bij de HSE 21". Alle klanten kunnen 22" lichtmetalen velgen bestellen.

1.2 Het interieur: een haven van rust

Om het gedurfde, pure en perfect uitgevoerde koetswerkdesign te evenaren, gebruikt het nauwkeurig afgewerkte Velar-interieur de nieuwste technologieën om de typische Range Rover-architectuur naar een hoger niveau te tillen met een hernieuwde focus op luxematerialen, exclusieve details en een uitzonderlijk raffinement.

De voorzetels van de Velar, die een hoge, sportieve rijkhouding kregen, verzoenen een prestatiegerichte vormgeving en ondersteuning met een weelderig comfort, tot twintig verstelrichtingen en verwarming, koeling en massage. De minutieus ontworpen en erg lichte zetels werden ontworpen om extra interieurruimte vrij te maken en werden nauwkeurig gevormd om de in- en uitstap te bevorderen.

Ook de 40/20/40-deelbare achterbank biedt een uitzonderlijk comfortpeil en is verkrijgbaar met verwarming en een elektrische verstelling. De optionele airconditioning met vier zones en ionisatiesysteem maken het interieur van de Velar nog comfortabeler voor alle inzittenden.



MEDIA INFORMATION

Voor modeljaar 2020 werd het zitcomfort van de S- en SE-versie verbeterd door de standaard gemonteerde, tienvoudig verstelbare zetels te vervangen door 14-voudig verstelbare zetels met een viervoudig verstelbare lendensteun.

Gerry McGovern, Chief Design Officer bij Land Rover, verklaarde: “Het interieur van de Velar is een rustgevende plaats die een uitzonderlijk plaatsaanbod combineert met authentieke materialen en afwerkingen, een nauwkeurige uitvoering en mooie details zoals bedieningselementen die enkel oplichten bij gebruik.

De krachtige, horizontale balk van het instrumentenbord is een cruciaal element in de interieurarchitectuur van de Velar. Hij loopt achteruit naar de voorruit om de steilste hoek van alle Land Rovers te creëren en de dynamische rijeigenschappen van elke Land Rover te ondersteunen. De fijne verluchttingsroosters versterken het minimalistische, technologiegerichte design.

Centraal op het dashboard staan de twee 10"-hogeresolutieschermen met aanraakbediening van het Touch Pro Duo-infotainmentsysteem. Het dunne, performante polycarbonaatscherm volgt de subtiele welving van het instrumentenbord voor een naadloze, perfect vlakke integratie in het oppervlak. Door de bedieningselementen van Terrain Response en Terrain Response 2 in Touch Pro Duo te integreren, verdwenen de klassieke draaiknop en fysieke toetsen, waardoor er extra ruimte vrijkwam op de middenconsole en de minimalistische benadering in elk aspect van het Velar-design wordt benadrukt.

Het infotainmentsysteem beschikt over twee multifunctionele draaitoetsen en onderscheidt zich door zijn rubberachtige, aanraakgevoelige buitenkant, randen in gesatineerd chroom en naadloos geïntegreerde digitale weergaveschermen. De draaiknop rijst in alle stilte op vanuit de middenconsole bij het starten.

De bestuurder kijkt uit over twee analoge wijzerplaten met een 5" groot TFT-scherm daartussen. Vanaf de SE-uitvoering wordt dat een 12,3" Interactive Driver Display. Dit virtuele instrumentenbord in hoge resolutie biedt een rijke, hoogtechnologische ervaring en stelt de bestuurder in staat om zelf de weer te geven informatie te kiezen: een lay-out met twee wijzerplaten en een informatiepaneel in het midden, een lay-out met een wijzerplaat en twee informatieschermen of een volledige kaartweergave.



MEDIA INFORMATION

Belangrijke gegevens zoals de snelheid, instructies van het navigatiesysteem en waarschuwingen van de actieve-veiligheidssystemen kunnen eveneens worden weergegeven via het nieuwe head-updisplay in kleur. De virtuele beelden die op de voorruit worden geprojecteerd, lijken 2,2 meter voor de bestuurder te zweven, waardoor hij de informatie snel en eenvoudig kan verwerken zonder zijn focus op de weg te verliezen.

Het stuurwiel werd bedacht met performante schakelaars, die hun werking aanpassen aan de situatie van het moment en die de bestuurder zelfs in staat stellen om bepaalde functies te programmeren.

Authentieke materialen, innovatieve details

Authentieke materialen van de hoogste kwaliteit en eigentijdse afwerkingen onderstrepen het luxueuze karakter van de Velar. De opvallende, horizontale architectuur staat in de kijker dankzij een nieuw, gebosseleerd 'Cut Diamond'-design, dat vanaf het instrumentenbord over de deuren loopt om de breedte van het ruime interieur te benadrukken.

Het nieuwe design herhaalt zich subtiel doorheen het interieur: het Windsor-leder en de Premium Textile stoffen zetels kregen een geperforeerde afwerking, terwijl het 'Cut Diamond'-motief integraal deel uitmaakt van de structuur van de roestvrijstalen luidsprekers van de Meridian-audiosystemen met 17 en 23 luidsprekers.

Uniek in het segment van de luxe-SUV's is de innovatieve Premium Textile stoffen bekleding, die als kosteloos alternatief wordt aangeboden voor de lederen bekleding. Dit duurzame materiaal werd ontwikkeld in samenwerking met Kvadrat, de toonaangevende Europese fabrikant van hoogwaardige stoffen. Het is verkrijgbaar in de kleur Dapple Grey en laat de stof met wol contrasteren met inzetstukken in suède in de kleur Light Oyster of Ebony.

De vezels in suèdestof worden gemaakt van gerecycleerde plastic flessen en omgevormd tot een niet-geweven textuurmateriaal dat erg zacht aanvoelt. Een geavanceerd koelsysteem zorgt ervoor dat het Premium Textile stoffen interieur de strengste Land Rover-tests op het gebied van duurzaamheid doorstaat en heel eenvoudig te reinigen is.



MEDIA INFORMATION

De Standaardmodellen zijn uitgerust met een bekleding in suède en Luxtec met opvallende dubbele stiknaden. De S- en SE-modellen krijgen hoogwaardig geperforeerd generfd leder. En de topuitvoering HSE is afgewerkt met luxueus, zacht aanvoelend geperforeerd Windsor-leder, dat ook op het instrumentenbord en de deurpanelen terugkomt.

Perfect ontworpen sierelementen benadrukken de natuurlijke look en textuur van de authentieke materialen. Klanten kunnen onder meer opteren voor Satin Blonde Linear finer met lichte vlekken en een satijnachtige afwerking met open poriën om een erg modern en luchtig karakter te verzekeren, of het prestigieuze Argento Pin-stripe, dat zich onderscheidt door zijn hoogglanzende afwerking en zilverkleurige strepen om de houtnerven te benadrukken. Een ander hoogtepunt is de geweven afwerking Carbon Fibre Copper, die wordt gecreëerd door koolstofvezel en kopervezels te verweven en een hoogglanzende afwerking te geven om sportieve luxe te ademen.

De led-sfeerverlichting laat het interieur baden in een zachte gloed, die de krachtige architecturale lijnen en authentieke materialen subtiel benadrukt om een rustgevende sfeer te verkrijgen. De configureerbare sfeerverlichting biedt de keuze uit tien verschillende kleuropties.

Veelzijdigheid

Terwijl raffinement bovenaan het prioriteitenlijstje voor elk Range Rover-interieur staat, blijft veelzijdigheid een belangrijke troef. De inherent efficiënte lay-out die in de lichte aluminiumarchitectuur van de Velar werd geïntegreerd, zorgt samen met de 2.874 mm lange wielbasis voor een zee aan interieurruimte voor alle inzittenden.

De tweedelige, verschuifbare centrale armsteun vooraan stelt de twee voorste inzittenden in staat om hun helft afzonderlijk te regelen en verbergt een opbergvak met bekerhouder en vier liter opbergruimte. Een bijkomende bekerhouder bevindt zich onder de vlak aansluitende afdekking naar de draaiknop van de transmissie. Het gekoelde handschoenkastje biedt 7,5 liter aan opbergruimte.

De voorste inzittenden hebben toegang tot twee USB-poorten en drie 12 V-stopcontacten om mobiele toestellen op te laden. Een extra 12 V-stopcontact voorin is als optie verkrijgbaar, samen met twee bijkomende USB-poorten voor de tweede zetelrij.



MEDIA INFORMATION

De diepe en brede opbergvakken onderin de deurbekleding werden ontworpen om vlot plaats te bieden aan drankflessen van 750 ml. De middenconsole biedt nog een opbergvak onder het onderste aanraakscherm, ideaal om smartphones en sleutels aan het zicht te onttrekken.

De bagageruimte biedt een indrukwekkende inhoud van 673 liter en de tweede zetelrij (40/20/40) werd uitgerust met een skiluk om lange voorwerpen door te laden naar het interieur en wanneer de achterzetels zijn neergeklapt, biedt de Velar tot 1.705 liter ruimte in de koffer van 1.795 mm lang op 1.247 mm breed. Hendels om de achterbank in alle eenvoud neer te klappen, bevinden zich in de bagageruimte.

De optionele achterklep die zich met voetbewegingen laat openen en sluiten, maakt het inladen van grote of zware voorwerpen nog eenvoudiger en handiger: in plaats van de afstandsbediening te zoeken of de knop op de achterklep te gebruiken, dienen klanten enkel met hun voet onder de achterbumper te bewegen: sensoren detecteren die beweging en geven opdracht om de achterklep te openen..

Nog een innovatieve technologie die het leven een stuk eenvoudiger maakt, is Land Rovers Activity Key: deze waterdichte en schokbestendige polsband met geïntegreerde transponder biedt klanten de mogelijkheid om sporten of buitenactiviteiten zoals lopen, fietsen of kajakken te beoefenen zonder de standaardsleutel te moeten meenemen.

Door de Activity Key tegen het Land Rover-logo op de achterklep te houden, wordt de achterklep vergrendeld, terwijl sleutels in het interieur worden uitgeschakeld. Zo kunt u ze veilig achterlaten terwijl u van uw actieve levensstijl gaat genieten. De Activity Key heeft geen batterij. Men hoeft er dus nooit aan te denken de batterij te vervangen.



MEDIA INFORMATION

2. HYPERGEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

Technologie en innovatie zijn de handelsmerken van de Velar: dat uit zich in het uiterst geavanceerde Touch Pro Duo-infotainmentsysteem.

2.1 Touch Pro Duo-infotainmentsysteem

Het Touch Pro Duo-infotainmentsysteem beschikt over twee 10"-hogeresolutieschermen met aanraakbediening, die het commandocentrum van het prachtige, minimalistische interieur uitmaken en die een futuristische, elegante look verenigen met een intuïtieve interface en een ongeëvenaard niveau van prestaties en functionaliteit.

Het bovenste aanraakscherm bevindt zich in de horizontale balk van het instrumentenbord en heeft een drieledig menu voor navigatie, media en telefoon. De bediening werkt even vlot als bij een tablet of smartphone: over het scherm vegen om van menu te veranderen, knijpen om in en uit te zoomen, tikken en schuiven om door kaarten te bladeren.

Nick Rogers, Executive Director, Product Engineering bij Jaguar Land Rover, zei:

“Onze baanbrekende consumententechnologie, ontwikkeld door onze vooraanstaande ingenieurs, verzekert een intuïtieve interface met een ongeëvenaard prestatieniveau en een maximale functionaliteit. Met de supersnelle quad-coreprocessor en de schitterende grafische lay-out van het Touch Pro Duo-systeem beschikt de bestuurder op elk moment over de beste informatie.

“Voorzieningen zoals Apple CarPlay®, 4G-connectiviteit, een wifihotspot voor acht toestellen en een hypergeavanceerd entertainmentsysteem voor de achterpassagiers maken elke rit in de Range Rover Velar nog leuker.”

De bestuurder kan elke functie individueel selecteren en weergeven op het hoofddeel van het scherm om meer gedetailleerde informatie en opties te bekijken. Een zijpaneel biedt rechtstreeks toegang tot de vijf meest gebruikte functies: navigatie, media, telefoon, nieuws en weer. Een permanente menubalk in het onderste deel van het scherm geeft eenvoudig toegang tot het startmenu, de instellingen en de parkeerhulpsystemen.



MEDIA INFORMATION

Het bovenste scherm, dat zachtjes gebogen is om perfect aan te sluiten op de structuur errond, kan 30 graden kantelen, zodat de bestuurder het in de perfecte stand kan plaatsen. Het scherm keert terug naar zijn vlak aansluitende stand zodra het contact wordt uitgezet en naar de vorige ingestelde stand wanneer het contact weer wordt aangezet.

Het onderste aanraakscherm is geïntegreerd in de middenconsole en beheert functies zoals de klimaatregeling en het Terrain Response 2-systeem. Voor een zo intuïtief mogelijke bediening zijn er geen bewegende beelden of complexe menu's: het aanraakscherm geeft rechtstreeks toegang tot de temperatuurregeling voor bijvoorbeeld de zetels.

Twee draaiknoppen vullen de twee aanraakschermen aan. Deze kunnen naar wens worden ingesteld zodat ze verschillende functies kunnen uitoefenen, zoals de interieurtemperatuur kiezen, de massagefunctie instellen of de Terrain Response-modus bijregelen. Daartussen staat een draaiknop om het audiosysteem te bedienen.

Een rij van schakelaars bevindt zich onder de draaiknoppen om de maximale airco- en ontdooiingsstanden te gebruiken en de dynamische stabiliteitsregeling en Hill Descent Control te gebruiken.

Het minimalistische design en de uitstekende prestaties van het Touch Pro Duo-systeem worden mogelijk gemaakt door de nieuwste technologieën. De HD-aanraakschermen gebruiken een optische hechting om een gebogen oppervlak mogelijk te maken en tegelijk een uitzonderlijke beeldkwaliteit af te leveren: door de vlakke TFT-schermen op te hangen in een optische hars, worden de naden weggewerkt die anders reflecties en parallaxbeelden veroorzaken.

Connectiviteit

Touch Pro Duo is ook ontworpen om u geconnecteerd te houden en de 4G-verbinding verzekert een hele waaier aan functies en locatieafhankelijke services die elke reis eenvoudiger, aangenaamer en rustgevender maken.

Gebruik het online zoekstelsel om uw bestemming te vinden en het stelsel vertelt u of u genoeg brandstof hebt om er te geraken. Als dat niet het geval is, dan krijgt u een waarschuwing en verschijnen tankstations binnen het rijbereik op de kaart. Door er een aan



MEDIA INFORMATION

te tikken, wordt het als stopplaats ingesteld. U kunt ook de brandstofprijzen en de merken van de tankstations weergeven.

Met de realtime verkeersinformatie ontwijkt u files en plant u alternatieve routes. En als u toch te laat komt, kan de Touch Pro Duo Share ETA modus uw locatie en geschatte aankomsttijd via e-mail of sms doorsturen naar de contactpersonen van uw keuze. Als uw aankomsttijd verandert, kan het systeem automatisch updates verzenden.

De modus 'Commuter' leert uw dagelijkse ritten, zodat het op basis van historische en realtime verkeersinformatie alternatieve routes kan voorstellen en u tijdig naar uw bestemming kan leiden.

Naarmate u het einde van uw reis nadert, toont de Arrival-modus een interactief 360°-beeld van uw bestemming, naast de hoofdkaart met beelden op straatniveau. Desgewenst zoekt het systeem een parkeerplaats in de buurt en leidt het u er rechtstreeks naartoe.

Een routeplanner stelt u in staat om de route op voorhand uit te stippelen op uw smartphone en vervolgens te uploaden naar het systeem zodra u instapt. En omdat Touch Pro Duo echte deur-tot-deurnavigatie biedt, kan het systeem u ook helpen door u de weg te wijzen bij de laatste fase van uw reis, of u nu te voet gaat of het openbaar vervoer neemt. Het systeem schakelt naadloos weer over naar uw smartphone wanneer u uw wagen hebt geparkeerd.

Apple CarPlay®, dat voortaan standaard is voorzien, biedt de bestuurder een moeiteloze smartphone-integratie. Zodra de bestuurder zijn smartphone heeft ingeplugd in de wagen, zal er een reeks apps worden weergegeven op het 10"-aanraakscherm, zodat hij functies zoals Spotify, berichten en kaarten kan bedienen.

Voor een verbeterde connectiviteit omvat Touch Pro Duo ook een wifihotspot voor maar liefst acht toestellen. Online Media maakt het mogelijk om tal van digitale contentproviders (zoals Deezer en TuneIn) en hun gepersonaliseerde inhoud samen te brengen. Zo krijgt u toegang tot meer dan 40 miljoen muziektracks en vier miljoen on-demandprogramma's en -podcasts. Die kunnen voor het eerst rechtstreeks gestreamd worden vanuit de wagen, zonder dat er een smartphone nodig is en garanderen zo een naadloze en geïntegreerde ervaring.



MEDIA INFORMATION

Klanten kunnen ook vanop afstand contact maken met de Velar, ongeacht waar ze zich bevinden. Met de InControl Remote-app kan de eigenaar een smartphone of smartwatch gebruiken om zijn wagen te ontgrendelen en vergrendelen, te controleren hoeveel brandstof er nog in de tank zit of te kijken waar de wagen geparkeerd staat. Hij kan zelfs de motor starten om de airconditioning of parkeerverwarming vanop afstand te activeren.

Met de Secure Tracker-technologie kan de eigenaar een gestolen wagen traceren met behulp van de Land Rover-app op zijn smartphone. Wanneer er wordt ingebroken in de auto of wanneer de auto illegaal wordt verplaatst, zal de app de bestuurder en het controlecentrum waarschuwen om de auto zo snel mogelijk te recupereren. Zelfs wanneer de auto wordt gestolen met de sleutels kan de eigenaar de traceercentrale waarschuwen met de smartphoneapp. Het abonnement op deze service is inbegrepen in de garantieperiode.

Klanten hebben meer gemoedsrust dankzij SOS Emergency Call met Automatic Collision Detection (eCall) en Optimised Assistance. In een noodsituatie brengt een SOS-oproep de hulpdiensten op de hoogte van waar de wagen zich bevindt. Als de auto pech krijgt, stuurt Optimised Assistance de locatie van de auto samen met diagnosegegevens naar een pechverhelpingsbedrijf.

Perfecte klank

De Velar biedt niet alleen een ongeëvenaarde connectiviteit, maar biedt ook keuze uit vier hoogwaardige audiosystemen, stuk voor stuk ontwikkeld om een uitzonderlijke klankkwaliteit af te leveren op maat van het Velar-interieur. Dat geldt bij uitstek voor het 1.600 watt sterke Signature Sound System, ontwikkeld in samenwerking met de Britse audio-experts van Meridian.

Dit hypergeavanceerde surroundsysteem verzekert alle inzittenden een ongeëvenaarde luisterervaring dankzij 22 perfect geplaatste luidsprekers en tweekanaalssubwoofer, de Audyssey MultEQ XTdigital tuning-technologie en de Trifield 3D-klankverwerking. Samen dompelen deze technologieën de inzittenden onder in een onberispelijke weergave van de originele opname.



MEDIA INFORMATION

Klanten kunnen ook een volledig geïntegreerd entertainmentsysteem voor de achterpassagiers bestellen. Dat omvat twee 8" grote HD-schermen in 15:9-formaat, twee afstandsbedieningen en twee draadloze WhiteFire-hoofdtelefoons.

De schermen werken onafhankelijk van elkaar zodat de inzittenden elk een andere film (of indien beschikbaar: een ander digitaal televisiekanaal) kunnen bekijken. Dankzij de twee USB 3.0-poorten en de HDMI en HDMI/MHL-aansluitingen kunnen de achterpassagiers bovendien media streamen vanaf hun smartphone of tablet. De voorste inzittenden kunnen de inhoud op de achterste schermen selecteren en opvolgen en kunnen de schermen desgewenst afzonderlijk uitschakelen.

2.2 Geavanceerde rijhulpsystemen

De Velar beschikt over een hele waaier aan geavanceerde rijhulpsystemen, die standaard of als optie worden gemonteerd om elke rit veiliger en comfortabeler te maken.

Eén van de belangrijkste daarvan is het autonome noodremstelsysteem Emergency Braking. Een naar voren gerichte stereocamera in de voorruit controleert de weg voor de wagen. Wanneer het systeem een dreigende aanrijding met een ander voertuig of een voetganger detecteert, wordt automatisch de volledige remdruk geleverd om de aanrijding te vermijden of ten minste de gevolgen ervan te beperken. De bestuurder krijgt tevens visuele en akoestische waarschuwingen voordat het remsysteem wordt geactiveerd.

De stereocamera levert ook de gegevens voor de actieve rijstrookassistent (LKA) aan. Door de wegmarkeringen en het gebruik van de richtingaanwijzers te volgen, kan dit systeem voorkomen dat de bestuurder van zijn rijstrook afwijkt: LKA stuurt lichtjes tegen om de auto op zijn rijstrook te houden. Indien nodig kan de bestuurder het geleverde stuurkoppel eenvoudig neutraliseren.

Driver Condition Monitoring meet de stuurinput, het gebruik van het gaspedaal en de remmen en de positie op de rijstrook, alsook het gebruik van de richtingaanwijzers. Als de algoritmen van het systeem op basis van de gegevens besluiten dat de bestuurder slaperig is (bv. plotse, scherpe stuurinput na een periode zonder stuurinput) verschijnt er een symbool van een kop koffie in het instrumentenbord om hem aan te manen tot een pauze.



MEDIA INFORMATION

Traffic Sign Recognition (TSR) gebruikt de stereocamera om snelheidsborden te lezen, die vervolgens worden weergegeven in het instrumentenbord en (indien aanwezig) het head-updisplay. TSR past zich op intelligente wijze aan tijdelijke wegenwerken en lagere snelheidsbeperkingen aan die in sommige landen worden opgelegd bij regenweer of wanneer de auto een aanhangwagen sleept.

Rear Traffic Monitor gebruikt een radar om dwarsverkeer achter de wagen te detecteren wanneer hij achteruitrijdt. Een oranje verklikker licht op in de buitenspiegels om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijk gevaar.

De adaptieve cruise control (ACC) en Emergency Braking verlaagt de werklust voor de bestuurder op snelwegen en in druk verkeer. De ACC houdt een ingestelde kruissnelheid aan of een door de bestuurder ingestelde afstand tot de voorligger wanneer deze trager rijdt. De technologie brengt de auto zelfs volledig tot stilstand wanneer de voorligger ook stopt. Wanneer de bestuurder het gaspedaal weer intrapt, zal de Velar – indien de omstandigheden het toelaten – opnieuw vertrekken en de voorligger traceren tot de ingestelde snelheid is bereikt. Als het systeem een dreigende frontale aanrijding met een ander voertuig detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen dat hij moet remmen. Als de bestuurder niet reageert, activeert het systeem de remmen om de ernst van een mogelijke impact te reduceren.

De radargestuurde noodremhulp bij hoge snelheden verhoogt de capaciteit en snelheid waarmee de noodrem kan werken en brengt het snelheidsbereik op 10 tot 160 km/u. Wanneer de radarsensoren een dreigende aanrijding detecteren, activeert het systeem een geluidssignaal en als de bestuurder geen actie treft, zal de wagen zelf afremmen om de aanrijding te vermijden.

De adaptieve snelheidsregelaar met stuurassistent, die werkt bij snelheden van 0 tot 180 km/u, verenigt de functies van de adaptieve snelheidsregelaar met Lane Centring om de auto binnen zijn rijstrook en een ingestelde afstand van zijn voorganger te houden.

De 360°-parkeerhulp maakt het eenvoudig voor bestuurders om de auto in kleine plaatsjes te manoeuvreren. Ultrasonische sensoren rond de auto worden automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld of kunnen manueel worden ingesteld.



MEDIA INFORMATION

De auto wordt dan in vogelperspectief weergegeven op het aanraakscherm. Het aanraakscherm en de audiofeedback wijzen op de nabijheid van obstakels.

Park Assist identificeert geschikte plaatsen parallel met en haaks op de weg aan de hand van ultrasone sensoren en waarschuwt de bestuurder met een boodschap in het instrumentenbord. Zodra de bestuurder de parkeerlocatie aanvaardt, stuurt de wagen zichzelf in (en in het geval van parallelle plaatsen ook uit) de parkeerplaats, terwijl de bestuurder enkel het gaspedaal, de remmen en de versnellingspook moet bedienen.

Slepen wordt eenvoudiger en veiliger

Elke wagen met Land Rover-logo moet voorbeeldige sleepcapaciteiten kunnen voorleggen, en dat geldt ook voor de Velar. Met een sleepvermogen tot 2.500 kilogram en technologieën die hun sporen reeds hebben verdiend, is de Velar zonder twijfel het breedst inzetbare voertuig in zijn klasse.

De semi-autonome 'Advanced Tow Assist'-functie stelt alle bestuurders in staat om moeilijke manoeuvres in achteruit probleemloos uit te voeren. In plaats van te sturen en tegen te sturen zoals normaal, leidt de bestuurder de aanhangwagen gewoon naar de juiste plaats met de draaiknop van het infotainmentsysteem. Advanced Tow Assist berekent dan de nodige stuurinput.

In de eerste plaats moet de bestuurder het systeem configureren door middel van het aanraakscherm, door belangrijke gegevens van de aanhangwagen in te geven. Vervolgens projecteren camera's in de buitenspiegels richtlijnen op het aanraakscherm om het voorspelde pad van de aanhangwagen aan te geven. Door met de draaiknop van het infotainmentsysteem de juiste plaats te kiezen en de pedalen van de auto te bedienen, kan de bestuurder aanhangwagens zonder moeite achteruit parkeren omdat het systeem de nodige stuurinput berekent. Het waarschuwt de bestuurder wanneer hij overdreven stuurinput levert en er gevaar is voor een schaarstand.

Hitch Assist maakt het eenvoudiger om de aanhangwagen aan de auto te bevestigen. Wanneer u de omgevingscamera's gebruikt, geeft het aanraakscherm de trekhaak weer en herkent hij het bevestigingspunt van de aanhangwagen. Het scherm zoomt dan in en toont



MEDIA INFORMATION

een trajectlijn die zich aanpast aan de stuurwielinput om de bestuurder te helpen de auto in de juiste positie te manoeuvreren.

De functie Trailer Light Test stelt de bestuurder in staat om de lichten van de aanhangwagen te testen zonder hulp van anderen, door ze pulserend te laten werken wanneer de bestuurder buiten staat. Het systeem kan worden geactiveerd met een toets in de bagageruimte of via het aanraakscherm.



MEDIA INFORMATION

3. TECHNIEK VAN TOPNIVEAU

Technologische integriteit is het hart van elke Land Rover. De Velar, die werd uitgedacht in het Verenigd Koninkrijk en werd ontwikkeld en getest in de meest slopende omstandigheden overal ter wereld, houdt die filosofie hoog. Dat vertaalt zich in een middelgrote luxe-SUV met een uitmuntende dynamiek en verfijning, die nog verder wordt verbeterd in de SVAutobiography Dynamic Edition, die de ultieme expressie van dynamische luxe vormt. Tegelijk behoudt de Velar zijn ongeëvenaarde terreincapaciteiten en een totale betrouwbaarheid.

3.1 Uitstekende rijeigenschappen op de weg en het terrein

Het geavanceerde onderstel van de Velar biedt de absolute top wat betreft comfort, rijgedrag en terreincapaciteiten. De gesofistikeerde voorwielophanging met dubbele driehoeken steunt op designprincipes voor sportwagens, met gewrichten en lagers ontwikkeld met het oog op een uitzonderlijk hoge stijfheid om een voorbeeldig stuur- en rijgedrag en een maximale nauwkeurigheid te verzekeren. Om gewicht te besparen werd er heel wat aluminium gebruikt, terwijl de onderste controlearmen in staal de duurzaamheid op het terrein garanderen.

De Integral Link achteras met geïntegreerde meerpuntsophanging met verbindingen en bovenste armen in gesmeed aluminium verzekert de hoge laterale stijfheid die nodig is voor de uitzonderlijke precisie, in combinatie met de overlangse volgzaamheid die vereist is voor een uitmuntend rijcomfort en raffinement. Integral Link is de capabelste en meest geavanceerde achterwielophanging op de markt en onderscheidt zich bovendien door de beschikbare ruimte optimaal te benutten en de intrusie in de bagageruimte tot het minimum te beperken.

Het ophangingsysteem biedt ook uitmuntende veerwegen en zorgt ervoor dat de Velar de concurrentie op elk terrein te slim af is. Met een oprijhoek tot 28,9 graden, een overschrijdingshoek van 23,5 graden, een afrijhoek tot 29,5 graden en een maximale doorwaadbare diepte van 650 mm (600 mm met schroefveren) vestigt de Velar nieuwe normen voor terreincapaciteiten in het segment van de middelgrote SUV's.



MEDIA INFORMATION

Kevin Stride, Vehicle Line Director bij Jaguar Land Rover, verklaarde: “De lichte en stijve aluminiumintensieve koetswerkstructuur, de geavanceerde ophangingssystemen en de hypergeavanceerde vierwielaandrijving staan garant voor een uitmuntend rijgedrag op de weg, een uitzonderlijke verfijning en wendbaarheid en de toonaangevende terreincapaciteiten die van een Range Rover worden verwacht.

“Mede dankzij zijn geavanceerde technologieën zoals Terrain Response 2, All-Terrain Progress Control en Low Traction Launch levert de Velar in deze klasse ongeëvenaarde prestaties en een maximale bruikbaarheid op alle wegen en in alle weersomstandigheden.

De rijhoogte van de luchtvering daalt met 10 millimeter bij snelheden van meer dan 105 km/u om de luchtweerstand te beperken en zo het brandstofverbruik te reduceren. De Auto Access Height functie verlaagt de ophanging automatisch met 40 mm zodra het contact wordt uitgeschakeld om de in- en uitstap te vereenvoudigen.

De terreinmodus verhoogt de rijhoogte bij snelheden tot 50 km/u dan weer met 46 millimeter in vergelijking met de Normale modus, voor een toonaangevende bodemvrijheid van 251 millimeter, maar verlaagt ze automatisch met 18 mm tussen 50 en 80 km/u om een ideale combinatie van stabiliteit, comfort en bodemvrijheid te garanderen op langere ritten op onverharde wegen of terrein met spoorvorming.

De luchtvering helpt de bestuurders ook bij het doorwaden. De ‘Grounding Detection’ functie kan de wagen automatisch omhoog brengen om het hoofd te bieden aan onderwaterobstakels die de bestuurder mogelijk niet kan zien. Die bijkomende bodemvrijheid kan worden ingeschakeld door het rempedaal in te trappen en tegelijk op een toets op het aanraakscherm te drukken. En omdat het om een luchtvering met automatische niveauregeling gaat, houdt ze automatisch de optimale rijhoogte aan bij het slepen of vervoeren van zware vrachten, om zo het comfortpeil van de inzittenden te verhogen. Het biedt bovendien voordelen bij het koppelen van een aanhangwagen of bij het in- en uitladen van de koffer: met toetsen in de koffer kan de ophanging 50 mm verhoogd of verlaagd worden.



MEDIA INFORMATION

Alle motorversies van de Velar worden voortaan standaard geleverd met een passieve schroefveerophanging, tenzij ze op wielen van meer dan 20" staan.

Adaptive Dynamics is als optie verkrijgbaar op alle modellen. Door wielbewegingen en koetswerkbewegingen 100 keer per seconde te controleren, kan het systeem de dempingskrachten continu variëren op de vier hoeken van de wagen. Dat garandeert een optimale stijfheid voor de rijomstandigheden en verbetert het rijcomfort en weggedrag. Er is zelfs een specifieke afstelling voor off-road rijden.

Configurable Dynamics: een rijervaring op maat

Configurable Dynamics, dat op het hele gamma verkrijgbaar is, stelt de bestuurder in staat om de afstelling via het aanraakscherm aan te passen aan zijn individuele voorkeuren. In de Dynamic-modus is de gasrespons hoger, anticipeert de versnellingspook op een sportievere rijstijl, is de ophanging stijver afgesteld en is de stuurbekrachtiging verminderd om de bestuurder meer feedback te geven. Configurable Dynamics maakt het mogelijk om elke parameter individueel af te stellen zodat een snellere gasrespons bijvoorbeeld kan worden gecombineerd met de standaard ophangingsafstelling.

De Dynamic-I-informatie is eveneens zichtbaar op het aanraakscherm en toont een G-meter, een chronometer en de activering van het gaspedaal, om enthousiaste bestuurders maximaal te laten genieten van hun rijervaring.

Elektrische stuurbekrachtiging: respons en efficiëntie

De elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) van de Velar werd ontwikkeld met het oog op een uitzonderlijke feedback en nauwkeurigheid. De geoptimaliseerde wrijvings- en inertiecompenserende algoritmen garanderen een uiterst intuïtieve stuurrespons en een actief terugkeersysteem dat een natuurlijk zelfcentrerend effect creëert wanneer het stuur terugkeert naar zijn rechthoekige stand. Het systeem met variabele verhouding laat de bestuurder ook genieten van een grotere reactiviteit naarmate hij het stuur verder draait. EPAS verhoogt de efficiëntie en bevordert de rijervaring, omdat het systeem enkel energie verbruikt wanneer het stuur wordt gedraaid.



MEDIA INFORMATION

De koppelsturing bij het remmen (Torque Vectoring by Braking, TVB) is standaard op alle modellen en tilt de wendbaarheid naar een nog hoger niveau. Wanneer het systeem in een bocht het begin van onderstuur detecteert, kan het de wielen aan de binnenkant van de bocht (en dan met name achteraan) licht afremmen om een ideale rijlijn aan te houden door de bocht. TVB bewijst ook zijn nut bij lagere snelheden, wanneer de auto op een gladde ondergrond zoals modder of sneeuw rijdt.

Ongeëvenaarde capaciteiten: vierwielaandrijving en tractietechnologieën

De Velar is uitgerust met een reeks geavanceerde technologieën om een uitzonderlijke stabiliteit en wendbaarheid op de weg te verenigen met onovertroffen capaciteiten op het terrein.

Het voornaamste van die systemen is de intelligente en efficiënte vierwielaandrijving (AWD) die het koppel op ideale wijze verdeelt op basis van de omstandigheden, of men nu een dynamische rit op asfalt afwerkt of vertrekt op glad ijs.

Het systeem is opgebouwd rond een transferbak met enkele verhouding, een meervoudige natteplaatkoppeling en een kettingoverbrenging naar de vooras. De transferbak werd ontworpen om compacte afmetingen te verenigen met een stille werking en blinkt vooral uit door zijn snelheid: naargelang de omstandigheden kan hij in nauwelijks 165 milliseconden overschakelen van 100 procent achterwielaandrijving naar volledige vergrendeling. De aflevering van het overgangskoppel kan in slechts 100 milliseconden gebeuren. Dat maakt het AWD-systeem uitermate responsief, met uitzonderlijke prestaties in alle omstandigheden.

De koppelverdeling tussen de voor- en achteras wordt beheerd door het IDD-systeem (Intelligent Driveline Dynamics), een uiterst geavanceerd controlesysteem dat intern werd ontwikkeld. IDD gebruikt informatie van diverse sensoren in de hele wagen, waaronder de stuurhoek, de gaspositie, de gierratio en de zijdelingse versnelling. Op basis van die gegevens schat IDD voortdurend de wrijving tussen het contactoppervlak van de band en de ondergrond, alsook welk percentage van de beschikbare grip wordt benut.



MEDIA INFORMATION

Met dat niveau van intelligentie kan IDD zowel preventieve als reactieve controlestrategieën implementeren om de koppelverdeling te optimaliseren, de tractie te verbeteren en tegelijk de dynamiek te verbeteren. Om IDD nog doeltreffender te maken, is het via een netwerk verbonden met de dynamische stabiliteitsregeling (Dynamic Stability Control System), de koppelsturing (Torque Vectoring System) en – waar aanwezig – het actieve sperdifferentieel (Active Locking Rear Differential).

Dat actieve sperdifferentieel achteraan is verkrijgbaar op alle zescilindermodellen en bewijst zowel op de weg als op het terrein zijn nut. Dankzij de elektronische sturing van de natte koppeling kan het differentieel de koppelverdeling tussen de achterwielen optimaliseren als een functie van lastwissels en oppervlaktewrijving. Dat maximaliseert de tractie bij het vertrekken en het uitkomen van een bocht en bij het doorkruisen van terreinen.

Het wereldbepaalde Terrain Response-systeem van Land Rover stelt de bestuurder in staat om de afstelling van de wagen aan te passen volgens de ondergrond. Hij krijgt daarbij de keuze uit de standen Eco, Comfort, Gras/Grind/Sneeuw, Modder&Sporen, Zand en (op de R-Dynamic-modellen) de Dynamische modus. Elke stand past de afstelling van de motor, transmissie, vierwielaandrijving, ophanging en stabiliteitssystemen aan met het oog op een optimale tractie en balans.

Het nog meer geavanceerde Terrain Response 2-systeem is als optie verkrijgbaar op alle versies. Het systeem heeft ook een automatische stand om het gebruik nog te vereenvoudigen. Zo kunnen alle bestuurders de capaciteiten van de auto optimaal benutten want het systeem schakelt automatisch de beste Terrain Response-modus in voor elk oppervlak.

Een primeur voor Land Rover is dat de Terrain Response-systemen niet via een specifieke bedieningstoets worden gecontroleerd, maar via de draaknop van het configureerbare infotainmentsysteem of rechtstreeks via het aanraakscherm zelf. Deze intelligente integratie draagt bij tot het zuivere, complexloze design van de middenconsole.



MEDIA INFORMATION

Een compleet gamma aan terreintechnologieën ondersteunt de onovertroffen terreincapaciteiten van de Velar. All Terrain Progress Control (ATPC) werkt als een cruise control voor lage snelheden en verhoogt het evenwicht in moeilijke omstandigheden door de snelheid te beheren, zodat de bestuurder zich enkel op het stuur hoeft te concentreren. Het gaspedaal en de remmen worden door de auto bediend. Het systeem wordt met een druk op de knop geactiveerd en de gewenste snelheid wordt ingesteld met de schakelaars van de cruise control op het stuur.

ATPC werkt zowel in vooruit als in achteruit en bij snelheden van 3,5 tot 30 km/u. Het komt vooral tot zijn recht in moeilijke terreinomstandigheden, waar een constante kruipsnelheid noodzakelijk is om de stabiliteit en het comfort van de inzittenden te verzekeren.

Low Traction Launch is van zijn kant ontworpen om bestuurders te helpen vlot te vertrekken vanuit stilstand op erg gladde ondergrond. Het wordt geactiveerd via het onderste scherm van het infotainmentsysteem en biedt een erg progressieve afstelling van het gaspedaal, waardoor wielslip wordt uitgesloten. Bij snelheden hoger dan 30 km/u keert de ijking van het gaspedaal automatisch terug naar de Terrain Response-stand die daarvoor was ingesteld.

Hill Descent Control (HDC) gebruikt het ABS-systeem om op steile hellingen een gecontroleerde snelheid aan te houden zonder interventie van de bestuurder. HDC omvat Gradient Release Control om de remdruk te vertragen en geleidelijk te verminderen wanneer men vertrekt op een helling..

De laatste ontwikkeling van het 4x4i-menu verstrekt ook hellingsinformatie, zoals het percentage en beelden van de camera's voor- en achteraan. Ook gegevens zoals de stuurhoek, de koppelverdeling, de afstelling van de ophanging en de doorwaadbare diepte worden weergegeven.



MEDIA INFORMATION

3.2 Geraffineerde en efficiënte motoren

Elk van de negen benzine- en dieselmotoren die in de Velar worden aangeboden, is ontwikkeld met het oog op de ideale mix van prestaties, raffinement en efficiëntie en beantwoordt aan de strenge emissienormen. Ook worden ze allemaal gekoppeld aan een soepele achtrapsautomaat en vierwielaandrijving om de moeiteloze en evenwichtige rijervaring te bieden waarvoor alle Range Rovers bekend staan.

Ingenium-diesels: een laag brandstofverbruik, veel koppel

Twee viercilinder-dieselmotoren uit Jaguar Land Rovers schone en geraffineerde Ingenium-familie leveren een ontzagwekkend koppel vanaf erg lage toerentallen en verzekeren de nodige reactiviteit en acceleraties wanneer de bestuurder daarom vraagt. Voorzieningen zoals de uiterst stijve krukkast, de dubbele balansassen en de met actieve vloeistof gevulde motorsteunen garanderen een uitmuntend raffinement.

Beide 2,0-litermotoren delen hetzelfde inherent efficiënte, wrijvingsarme design en plukken de vruchten van technologieën zoals het dubbele koelsysteem en de elektronisch geregelde koelvloeistofpomp voor een snelle opwarming en dus een lager brandstofverbruik. De variabele timing van de uitlaatnokken helpt ook de uitlaatgasbehandelingssystemen om zo snel mogelijk op temperatuur te komen en de emissies te beperken.

Beide krachtbronnen gebruiken ook uiterst geavanceerde technologieën om de NOx-uitstoot terug te dringen. Het gesofistikeerde uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR) gebruikt een gekoeld lagedrukcircuit als aanvulling op het hogedrukcircuit. Dat beperkt de wrijvingsverliezen en komt de efficiëntie dus nog meer ten goede. Het verlaagt ook de maximale verbrandingstemperaturen om de vorming van NOx in de cilinders tegen te gaan.

De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) dringt de NOx-uitstoot gevoelig terug. Het systeem injecteert AdBlue-vloeistof in de uitlaatgassen, waar ze reageert met NOx om het om te zetten in schadeloze stikstof en water. Zo beantwoorden de Ingenium-diesels aan de strengere Euro 6-normen.



MEDIA INFORMATION

De efficiëntste versie van de motor, bekend onder de naam D180, beschikt over een common-railsysteem met een druk van 1.800 bar en een enkele turbo met variabele geometrie om een schone, stille en efficiëntere verbranding te garanderen en vanaf de laagste toerentallen een uitstekende respons te verzekeren. Met zijn vermogen van 180 pk en zijn maximumkoppel van 430 Nm vanaf 1.500 t/min levert deze motor soepele prestaties en is hij het meest efficiënte Velar-model: met brandstofverbruik en CO₂-uitstoot vanaf respectievelijk 5,8 l/100 km en 152 g/km.

Voor nog betere prestaties kunnen bestuurders opteren voor de krachtigere Ingenium-diesel, de D240. Hij is uitgerust met twee turbo's – Jaguar Land Rovers eerste toepassing van serieel-sequentiële turboladers – en een common-railsysteem van 2.200 bar. Daarmee levert deze krachtbron 240 pk een uitzonderlijk koppel van 500 Nm vanaf nauwelijks 1.500 t/min.

Uitzonderlijk koppel: 700 Nm sterke V6diesel

Klanten krijgen de keuze tussen twee 3.0 V6-dieselmotoren: de D275 staat borg voor een uitstekend raffinement en prestatieniveau, dankzij zijn vermogen van 275 pk en zijn maximumkoppel van 625 Nm, terwijl de D300 maar liefst 300 pk en een indrukwekkend koppel van 700 Nm levert.

De D275 stuwt de Velar in 7,0 seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 218 km/u. De D300 doet nog beter met een sprint van 0 tot 100 km/u in 6,7 seconden en een topsnelheid van 241 km/u.

Beide motoren beschikken dan ook over tal van geavanceerde technologieën. Het piëzo-elektrische common-railsysteem met een druk van 2.000 bar verzekert een uiterst nauwkeurige injectie voor een optimale verneveling en vermenging van de brandstofdruppeltjes. Dat verhoogt het vermogen en helpt de emissies te beperken.

De respons van het innovatieve parallel-sequentiële turbosysteem werd verbeterd met een sterk geoptimaliseerd design voor het compressorwiel, de turbine en de variabele inlaten, waardoor het koppel bij alle toerentallen nog steeg. De hypergeavanceerde keramische kogellagers worden in de primaire turbo gebruikt om de wrijving terug te dringen, met een nog snellere koppelopbouw en echt moeiteloze acceleraties als gevolg.



MEDIA INFORMATION

Net als de Ingenium-dieselveercilinders is ook deze V6-diesel uitgerust met een EGR-systeem onder hoge druk en een gekoeld EGR-systeem onder lage druk, evenals een SCR-systeem om de NOx-uitstoot te beperken.

Vier Ingenium-benzinomotoren: prestaties en efficiëntie

Velar is een van de eerste applicaties van Jaguar Land Rovers nieuwe 2.0 viercilinder-benzinomotoren uit de Ingenium-familie, ontworpen om soepele, geraffineerde prestaties te verzekeren. Technologieën zoals een geïntegreerde uitlaatcollector, een directe injectie en een dubbele turbo zijn cruciaal voor de reactiviteit en efficiëntie van de motor.

De motoren beschikken ook over een elektrohydraulische controle van de inlaatkleppen. Deze baanbrekende technologie maakt een variabele kleplifhoogte mogelijk, zodat de belasting voornamelijk wordt geregeld door de inlaatkleppen, eerder dan de gasklep. Dat beperkt de pompverliezen en biedt een ongeëvenaarde flexibiliteit en controle over de luchtstroom naar de verbrandingskamers. Dat komt het vermogen en koppel ten goede, beperkt het brandstofverbruik en reduceert de emissies.

Beter bekend als de P250, ontwikkelt de basisbenzinemotor een maximumvermogen van 250 pk en een hoog maximumkoppel van 365 Nm, dat wordt aangehouden van nauwelijks 1.300 t/min tot 4.500 t/min.

De krachtigste versie, de P300, levert 300 pk, en genereert een maximumkoppel van 400 Nm voor een uitzonderlijke respons in alle omstandigheden. Uitgerust met deze motor, spurt de Velar van 0-100 km/u in amper 6,2 sec.

Ook werden alle benzinomotoren uitgerust met een roetfilter om ze nog schoner te maken. De uiterst efficiënte, gekoppelde filters zijn netjes geïntegreerd in het uitlaatgasnabehandelingssysteem en vangen de ultrafijne roetdeeltjes op wanneer de uitlaatgassen erdoor gaan. In normale rijomstandigheden worden de opgevangen roetdeeltjes geoxideerd tot CO₂ en wordt de filter geregeneerd telkens wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat.



MEDIA INFORMATION

De unieke uitlaatklank wordt minutieus bewerkt om de aanwezige kracht op een meeslepende maar discrete manier te bevestigen wanneer het gaspedaal diep wordt ingedrukt en een uiterst geraffineerd en ontspannen rijgedrag te verzekeren bij vaste kruissnelheden.

De SVAutobiography Dynamic Edition, die slechts een jaar verkrijgbaar is, is de krachtigste versie in het gamma en wordt aangedreven door de 550 pk sterke 5.0 V8-compressormotor van Jaguar Land Rover. Het prestatiegerichte vlaggenschip van de Velar snelt in 4,5 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 274 km/u.

Het unieke karakter van deze wagen wordt weerspiegeld in zijn speciaal afgestelde Actieve uitlaat met variabele klep. Die is 3,5 kilogram lichter dan de standaardversie en helpt dankzij de grotere gasstroom de verbeterde prestaties te ontketenen en een opvallende soundtrack af te leveren.

Soepele en responsieve achtrupsautomaat

Elke Velar is uitgerust met een responsieve en soepel schakelende ZF-achtrupsautomaat met schakelhendels aan het stuur. De viercilindermotoren zijn gekoppeld aan de 8HP 45-transmissie met een geïntegreerde pendeldemper. Dat systeem dringt het geluid en de trillingen terug die men doorgaans ervaart bij lage toerentallen in hoge versnellingen. Zo draagt het bij tot het lage brandstofverbruik en het stille en geraffineerde interieur.

De zes cilinders zijn gekoppeld aan de 8 HP 70-transmissie, die het hogere koppel van deze grotere en krachtigere motoren aankunnen. Alle motoren plukken de vruchten van een specifieke afstelling, die een optimale efficiëntie combineert met het meest meeslepende rijgedrag en intuïtieve schakeleigenschappen.

3.3 Lichte aluminiumarchitectuur: stijf, sterk, veilig

Het zelfdragende koetswerk met hoog aluminiumgehalte werd ontwikkeld op basis van Jaguar Land Rovers lichte aluminiumarchitectuur. Dit moduleerbare ontwerp, met een intelligente materiaalmix is cruciaal voor het raffinement, de efficiëntie en de terreincapaciteiten van het model. De aluminiumlegeringen vertegenwoordigen meer dan 81 procent van het naakte koetswerk, een cijfer dat geen enkele concurrent evenaart.



MEDIA INFORMATION

De nauwkeurig geselecteerde legeringen en materiaaltypes worden doorheen de structuur gecombineerd om tot een optimale mix van stevigheid, stijfheid en gewicht te komen. Door de flanken uit te voeren in uiterst sterke aluminiumlegeringen uit de 6000-reeks kon de paneeldikte worden teruggeschroefd van 1,5 mm tot 1,1 mm om het gewicht te beperken zonder de stevigheid in het gedrang te brengen. Het aluminium dak helpt het zwaartepunt te verlagen en komt het rijcomfort en weggedrag ten goede. Onder hoge druk gegoten legeringen worden gebruikt om complexe onderdelen zoals de voorste ophangingstorens te vervaardigen.

Hoogwaardige staalsoorten worden gebruikt voor specifieke koetswerksecties en worden aan de aangrenzende aluminium panelen gehecht met zelftappende klinknagels en structuurlijm.

Deze schone en energiezuinige hechtingstechnologie draagt bij tot de erg hoge torsiestijfheid van het koetswerk.

Lichte magnesiumlegeringen worden gebruikt om de draagbalk in de neus en de dwarsbalk van de auto te vervaardigen terwijl de achterklep is gemaakt van geavanceerde composietmaterialen.

De Velar-koetswerkstructuur levert ook een uitzonderlijke crashbescherming, ontwikkeld om aan de strengste veiligheidsnormen overal ter wereld te voldoen. De bescherming door de uiterst stijve passagierskooi gaat samen met een beschermingssysteem bestaande uit zes airbags: frontale airbags voor bestuurder en passagier, laterale airbags die worden ontplooid vanuit de voorzetels en gordijnairbags die de voor- en achterzetels beschermen.

Ook de bescherming van voetgangers stond hoog op het prioriteitenlijstje en het materiaal en de vorm van de aluminium motorkap werden ontwikkeld om een progressieve absorptie van energie te verzekeren en te voorkomen dat voetgangers in aanraking komen met de harde punten in het motorcompartiment..



MEDIA INFORMATION

Aerodynamisch: de meest gestroomlijnde Land Rover ooit

De aluminiumintensieve vorm van de Velar is niet alleen licht en stijf, maar ook uitzonderlijk gestroomlijnd. Door de ontwerp- en ontwikkelingssteams van bij het begin nauw te laten samenwerken en doorgedreven simulaties met computergestuurde vloeistofdynamica en in de windtunnel uit te voeren, kan de Velar een luchtweerstandscoefficiënt van nauwelijks 0,32 voorleggen. Dat draagt in aanzienlijke mate bij tot zijn uitzonderlijke raffinement en efficiëntie.

Elk detail werd tot in de puntjes geoptimaliseerd opdat de Velar met een minimale weerstand door de lucht zou kunnen klieven. Zelfs de rand van de achterlichten werd ontworpen om de luchtstroom duidelijk af te snijden van de flanken, wat resulteert in een zuiverdere structuur en dus minder luchtweerstand. De speciaal ontworpen luchtkanalen in de achterspoiler beperken zowel de luchtweerstand als de accumulatie van vuil op de achterraut (tot -90%!).

De actieve schoepen voor de lagere koelopening blijven gesloten, terwijl de motor opwarmt, waardoor hij sneller op bedrijfstemperatuur komt. De schoepen worden bovendien gesloten wanneer er geen bijkomende koeling vereist is, zoals bij constante kruissnelheden. Dat komt de luchtweerstand ten goede. De openingen in de voorbumper leiden lucht rond de voorwielen om de turbulentie te beperken, wat verder bijdraagt tot de daling van de luchtweerstand.

De luchtstroom rond de wagen werd geoptimaliseerd op het vlak van lift: daardoor komt de liftbalans uit op een ideale 50:50 (voor/achter), wat de stabiliteit en het stuurgevoel bij hogere snelheden ten goede komt en de bestuurder nog meer zelfvertrouwen geeft.



MEDIA INFORMATION

4. RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION

De exclusieve Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition werd ontwikkeld door Land Rover Special Vehicles. Behalve zijn 550 pk sterke 5.0 V8-compressormotor onder de kap, biedt deze nieuwe telg voor modeljaar 2020 ook tal van designupdates. Hij zal echter maar een jaar worden verkocht.

De krachtpatser accelereert van 0-100 km/u in 4,5 seconden en haalt een topsnelheid van 274 km/u, terwijl hij klanten verwent met het traditionele raffinement en comfort van Range Rover.

Verbeterde remmen en ophangingscomponenten, plus instellingen op maat voor alles van aandrijflijn tot veiligheidssystemen zorgen ervoor dat de SVAutobiography Dynamic Edition de persoonlijkheid van een sportwagen combineert met de terreincapaciteiten van een middelgrote luxe-SUV.

Aan de buitenkant is de bekroonde middelgrote SUV voorzien van een nieuwe voorbumper met grotere luchtinlaten om de V8-motor met compressor te voeden en het geperfectioneerde remsysteem te koelen. Een nieuw radiatorrooster en lagere beschermstrips op de flanken worden gecombineerd met een vernieuwde achterbumper met vier geïntegreerde uitlaatpijpen.

De veranderingen aan de buitenkant worden gecombineerd met een bodemplaat voor de transmissietunnel waardoor de snelste Velar in de reeks nog efficiënter door de lucht snijdt.

Zelfs het Range Rover-opschrift op motorkap en achterklep werd verfraaid, met een gekartelde afwerking voor het metalen gedeelte van het tweedelige opschrift. Dat verhoogt het

raffinement aan de buitenkant. De SVAutobiography Dynamic Edition is ook de enige Velar die verkrijgbaar is in Satin Byron Blue – een unieke metaalkleur uit de reeks van Special Vehicle Operations – en alle modellen hebben standaard een contrasterend dak in Narvik Black.



MEDIA INFORMATION

De lichte, 21" grote, gesmede lichtmetalen velgen wegen slechts evenveel als de 20"-velgen van het basismodel, maar als optie zijn ook 22"-velgen verkrijgbaar, hetzij met een unieke Silver Sparkle-afwerking en Diamond Turned-randen hetzij met Dark Grey-afwerking. De grote schijfremmen van 395 millimeter vooraan en 396 millimeter achteraan beschikken over een tweedelige constructie die het gewicht optimaliseert en die de warmte doeltreffender verspreidt. Ook de rode remklauwen met Land Rover-opschrift zijn van de partij. Voor een wat discretere uitstraling zijn de remklauwen ook in glanzend zwart verkrijgbaar.

Voor het interieur omvat de uitgekiende combinatie van sierafwerkingen dubbel gestikt en geperforeerd Windsor-leder met quiltmotief, terwijl de SVAutobiography Dynamic Edition standaard over 20-voudig verstelbare, verwarmde en gekoelde voorzetels met geheugen en massagefunctie bevat.

Bijzondere accenten zijn onder meer het unieke sportstuur en de verfijnde, gekartelde afwerking voor de draaiknop van de versnellingspook en het Touch Pro Duo-infotainment met cirkelvormige bedieningstoetsen.

De uitlijning van het AWD-systeem, de actieve elektronische differentieelvergrendeling achteraan, de achtrapsautomaat, de stuurinrichting en de luchtvering werden allemaal geperfectioneerd en afgestemd op de SVAutobiography Dynamic Edition voor een nog nauwkeurigere rijervaring. Ingenieurs van Land Rover Special Vehicle Operations hebben 63.900 uur besteed aan de fijnregeling van de unieke uitlijning om het rijgedrag, de wegligging en de levendigheid te optimaliseren.

Ze hebben zich toegelegd op meer capaciteiten, het handhaven van de befaamde terreinervaring van Land Rover en een dynamische controle en prestaties van een nog hoger niveau. Naast doorgedreven elektronische tuning verminderen de verbeterde stabilisatorstangen de rolneiging van het koetswerk in snelle bochten. De herziene set-up voor de continu variabele schokdempers zorgen in combinatie met stuggere luchtveren voor de luchtvering voor het ultieme evenwicht tussen wegligging en comfort.



MEDIA INFORMATION

Ook het AWD-systeem is opgewaardeerd met een transferbak die bestand is tegen de hogere belastingen van de 5.0 V8-motor met compressor. Het geavanceerde Intelligent Driveline Dynamics-systeem verdeelt het motorkoppel nauwkeurig en ongemerkt naargelang van de omstandigheden. De set-up kan het koppel, afhankelijk van de omstandigheden, tot 100 procent naar de achterwielen sturen.

Het unieke karakter van de Velar SVAutobiography Dynamic Edition wordt ook weerspiegeld in het specifieke uitlaatsysteem, dat een geluid produceert dat bij de prestaties past. Het variabele actieve uitlaatsysteem van de SV beschikt over kleppentechnologie om de uitlaatsound te optimaliseren, afhankelijk van de rijomstandigheden, en bezorgt de Velar een onmiskenbare V8-grom. Het systeem is 3,5 kilogram lichter dan het standaardontwerp en de grotere gasstroom helpt de opgedreven prestaties van het topmodel te ontketenen.

De Velar SVAutobiography Dynamic Edition is verkrijgbaar in zes koetswerkkleuren: Firenze Red, Santorini Black, Eiger Grey, Fuji White, Indus Silver en het uitzonderlijk afgewerkte en luxueuze Satin Byron Blue. Een contrasterend dak in Narvik Black is standaard.

OPMERKING:

- *De specificaties en motoren verschillen van markt tot markt en zijn mogelijk niet allemaal verkrijgbaar.*
- *De emissie- en verbruikscijfers zijn gebaseerd op het NEDC-equivalent waar van toepassing.*
- *De vermelde cijfers zijn ramingen van de constructeur.*

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M: 0476 319 629

E: avancauw@jaguarlandrover.com