



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Motorsport Information

Tercera victoria en Suecia: Ogier/Ingrassia ganan con Volkswagen

- 2013, 2014, 2015 y 2016: Polo R WRC gana el único rally de invierno en el calendario.
- Victoria número tres en Suecia para Sébastien Ogier/Ingrassia, cuarto lugar para Mikkelsen/Jæge

Wolfsburg a 15 de febrero de 2016.- Cuatro victorias consecutivas en el único rally de invierno del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA (WRC): Volkswagen ganó en el Rally de Suecia con Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y se mantiene invicto sobre el hielo y la nieve con el Polo R WRC. Para Ogier e Ingrassia, este es su tercer triunfo en cuatro años en este clásico rally y la 34ª victoria de su trayectoria. El camino a la victoria ha exigido el máximo a los tricampeones del mundo, mientras que Volkswagen ha sido recompensado con su onceava victoria consecutiva y el triunfo número 36 en 41 rallies. Entre las personas que disfrutaron insitu del último éxito del equipo ha estado el Dr. Frank Welsch, Miembro del Consejo para el Desarrollo de la Marca. Los franceses se sobrepusieron al hecho de abrir pista en los tramos cubiertos de nieve fresca, por lo que barrían las pistas para el resto de rivales, imponiéndose con unas de sus mejores actuaciones de los últimos años. Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) terminaron en cuarta posición. Por el contrario, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila perdieron cualquier esperanza para su cuarta victoria en el Rally de Suecia durante la jornada del viernes, cuando rompieron la transmisión.

Llegó el invierno justo a tiempo - #WinterThunderland en Suecia.

Las temperaturas por encima de los cero grados y lluvias persistentes previas al rally, fuertes nevadas y heladas durante el mismo: los competidores en el Rally de Suecia 2016 lidiaron con las cambiantes y difíciles condiciones. Durante los reconocimientos del miércoles y el jueves, los tramos especiales estaban predominados por la tierra y el barro. Una vez iniciado el rally, con los autos corriendo a toda velocidad, se enfrentaron al hielo y la nieve fresca. Gracias al gran compromiso mostrado por el organizador y los muchos voluntarios que trabajaron sin descanso por las noches para preparar los tramos, se ha podido disfrutar el 68.37% de los kilómetros cronometrados programados originalmente. Todos los puntos se otorgan si se efectúa más de la mitad de la ruta.

Contacto para medios:
Adrián López
adrian.lopez@edelman.com

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com
(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Titánica actuación de Ogier y Mikkelsen, abrieron pista en el 93% de la ruta

La llegada del invierno en el momento justo hizo que las duplas de Volkswagen Sébastien Ogier / Julien Ingrassia y Andreas Mikkelsen / Anders Jæger tuvieran que enfrentar una intensa tarea. Después del nuevo recorrido reducido, se vieron obligados a abrir pista en el 93% de la ruta del rally. Por ello, no tuvieron más remedio que barrer la capa suelta de nieve que había en los tramos para los que se encontraban detrás de ellos - sobre todo los del sábado - lo que da como resultado un mayor agarre con cada auto del WRC que pase, y por lo tanto permitiendo tiempos más rápidos. Para Ogier / Ingrassia y Mikkelsen / Jaeger, esto no significó que no pudieran pelear por la victoria y lugares en el podio. Ogier / Ingrassia vieron recompensada su valentía con una victoria, mientras que Mikkelsen / Jaeger no pudieron terminar el rally de su casa en el podio debido a varios pequeños errores y salidas que le costaron un tiempo valioso, en definitiva, esas situaciones marcan la diferencia entre ganar y ser cuartos.

Fin de semana repleto de contratiempos para Latvala / Anttila

Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila sufrieron una serie de contratiempos. Se vieron afectados por el rompimiento de un eje de transmisión en el primer tramo especial del rally, "Torsby". La desventaja de tener que correr exclusivamente con tracción trasera les hizo perder mucho tiempo durante toda la jornada del viernes hasta que finalmente se vieron obligados a abandonar al romper la suspensión. El segundo día comenzó con una ponchadura. Después, Latvala / Anttila demostraron su potencial que los llevó a ganar en tres ocasiones el Rally de Suecia en el pasado. Los finlandeses ganaron tres de los cuatro tramos del sábado, marcando el segundo mejor tiempo en el tramo restante.

Tres más dos: los puntos en el Power Stage para Ogier / Ingrassia y Mikkelsen / Jæger

Sébastien Ogier / Julien Ingrassia y Andreas Mikkelsen / Anders Jæger no sólo agregaron un nuevo capítulo en la exitosa historia de Volkswagen en el Campeonato Mundial de Rallies, también tuvieron una notable actuación en el Power Stage, donde se otorgan puntos extras para las tres duplas más rápidas. El mejor tiempo en el último tramo del rally fue para Ogier / Ingrassia, el 27º Power Stage en su carrera y el 33º de Volkswagen en 40 rallies. Mikkelsen / Jæger terminaron segundos completando el éxito.

Contacto para medios:

Adrián López

adrian.lopez@edelman.com

Yadira Peña

yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Tres años en cabeza del Campeonato del Mundo de Rallies

A la cabeza del campeonato de pilotos y copilotos de forma continua desde el 10 de febrero de 2013: Se encuentran los de Volkswagen. Por aquel entonces, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia se situaron líderes del Campeonato Mundial tras lograr la primera victoria del Polo R WRC en su año de debut. Desde entonces, sólo cedieron el primer puesto en una ocasión, a sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. La victoria en el Rally de Suecia de 2016 permitió a los vigentes campeones aumentar su ventaja sobre sus compañeros de equipo Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, que ocupan la segunda plaza del WRC. Su ventaja después de dos rallies es de 23 puntos. El triunfo es recompensado con 25 puntos, con un máximo de tres puntos más disponibles por ganar el Power Stage. En el Campeonato de Marcas, Volkswagen lidera con cinco puntos de diferencia sobre Hyundai.

Impresionante racha ganadora, once victorias consecutivas

Tras el último triunfo en el Rally de Suecia, Volkswagen disfruta de una impresionante racha de victorias. Once triunfos consecutivos es la segunda racha más larga de victorias en la historia del Campeonato Mundial, la más larga son doce, también protagonizada por Volkswagen. Ogier, Latvala y Mikkelsen con el Polo R WRC están invictos desde el Rally de Portugal de 2015. Por ello, Volkswagen tiene la oportunidad de igualar su propio récord en el próximo Rally de México.

oOo

Contacto para medios:

Adrián López

adrian.lopez@edelman.com

Yadira Peña

yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico