ONIQ hybrid



Fortschrittliches Hybridsystem



Benzin- / Elektromotor max. Leistung



klassenbester Wirkungsgrad

40% thermischer Wirkungsgrad



Hohe Performance Hocheffiziente Batterie

_ithium-lonen-Polymer



Sanfte Gangwechsel spez. DCT-Getriebe für Hybridfahrzeuge

Lithium-Ionen-Polymer-Batterie

Neuer Motor, exklusiv für Hybridfahrzeuge

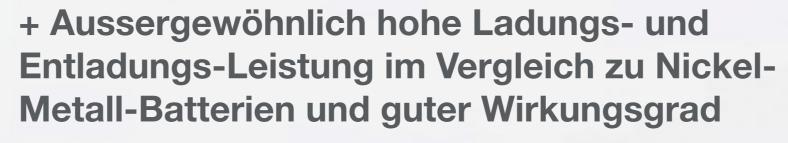
Weltweit bester thermischer Wirkungsgrad von 40% (Atkinson-Zyklus)

- + Langhuber (Hub/Bohrung = 1,35)
- + Optimierte, getrennte Kühlung für Motorblock und Zylinderkopf

Max. Leistung

Max. Drehmoment

105 PS 147 NM



+ Ausgezeichnete Hochspannungs-Absicherung dank vierfacher Sicherheitstechnologie





+ Hoher Wirkungsgrad (95%), u.a. durch den Versatz der Spulen

Max. Leistung

43,5 ps (32 kW) 170 nm

Max. Drehmoment

Permanent-Magnet Elektromotor



- + Weiterentwickeltes 6-Gang DCT-Getriebe*
- + Verbesserte Verbrauchseffizienz und klassenbester Wirkungsgrad des Antriebsstrangs (95,7%)
- + Optimiert für den Benzin-/Elektro-Antrieb

* Exklusiv für den Hybridantrieb