



25 november 2019

## Volkswagen blijft volop in de toekomst investeren

---

- **Geplande investeringen en ontwikkelingskosten ter waarde van bijna 60 miljard euro tussen 2020 en 2024, alleen al voor toekomstthema's zoals hybridisering, elektromobiliteit en digitalisering**
  - **Het aandeel geplande uitgaven voor toekomstthema's neemt in planningsronde 68 toe tot zo'n 40 procent, na ongeveer 30 procent in de eerdere planningsrondes**
- 

De Volkswagen-groep blijft volop investeren in zijn toekomst. In het kader van planningsronde 68 werd de investeringsplanning voor de jaren 2020 tot 2024<sup>1</sup> vastgelegd en door de raad van toezicht besproken, waarna ze er instemmend kennis van namen. De komende vijf jaar wil het bedrijf bijna 60 miljard euro investeren in de toekomstthema's hybridisering, elektromobiliteit en digitalisering. Dat is goed voor iets meer dan 40 procent van de investeringen in vaste activa en van het volledige onderzoeks- en ontwikkelingsbudget in de planningsperiode. In vergelijking met de vorige planningsronde van de groep betekent dat een stijging van ongeveer 10 procent. Ongeveer 33 miljard euro daarvan gaat alleen al naar het thema elektromobiliteit.

"We gaan vastberaden door met de transformatie van de Volkswagen-groep en concentreren ons met onze investeringen op de toekomstonderwerpen van de mobiliteit. Daarmee beogen we de consequente uitvoering van de strategie van de groep", vertelde Hans Dieter Pötsch, voorzitter van de raad van toezicht van de Volkswagen-groep.

"De komende jaren verhogen we nog één keer het tempo met onze investeringen. De hybridisering, elektrificatie en digitalisering van onze vloot vormen daarbij een steeds belangrijker zwaartepunt. Wij willen onze schaalvoordelen benutten en zo groot mogelijke synergiën op poten zetten. In een verslechterende economische omgeving werken wij tegelijk aan een stijging van onze productiviteit, efficiëntie en kostenpositie, om zo onze doelstellingen veilig te stellen", zei Herbert Diess, CEO van de Volkswagen-groep.

Verder werd ook de langetermijnplanning voor de komende tien jaar aangepast. De groep wil tegen 2029 tot 75 puur elektrische modellen

**Press contact Volkswagen**  
Jean-Marc Ponteville  
PR Manager  
Tel. : +32 (0)2 536.50.36  
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. D'leteren N.V  
Maliestraat 50, rue du Mail  
1050 Brussel/Bruxelles  
BTW/TVA BE0403.448.140  
RPR Brussel/RPM Bruxelles



**Meer informatie**

<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-nl.html>



op de markt brengen en daarnaast nog zo'n 60 hybrides. Het aantal geplande elektrische voertuigen stijgt door de verlenging van de observatieperiode tot 2029 naar ongeveer 26 miljoen exemplaren. Daarenboven wil Volkswagen tegen 2029 bijna 6 miljoen hybride voertuigen verkopen.

Zo'n 20 miljoen van de tot 2029 geplande elektrische voertuigen zijn gebaseerd op het modulaire platform voor elektrische aandrijving (MEB) van de groep. Een groot deel van de overige 6 miljoen voertuigen staat op het high-performance platform PPE. De in het buitenland gebouwde elektrische auto's komen uit de fabrieken in Mlada Boleslav, Chattanooga, Foshan en Anting. In Duitsland worden de EV's gebouwd in Zwickau, Emden, Hannover, Zuffenhausen en Dresden. Voor Emden werd al bevestigd dat daar vanaf 2022 de elektrische A-SUV (ID. Next)<sup>2</sup> gebouwd zal worden. Die was reeds in gecamoufleerde vorm te zien op de IAA. De beslissing over een nieuwe fabriek voor meerdere merken zou tegen het einde van het jaar vallen.

<sup>1)</sup> *Niet opgenomen in het consolidatiebereik en daarom ook niet in de genoemde planning: de joint ventures in China. Deze financieren de investeringen in fabrieken en producten met eigen middelen.*

<sup>2)</sup> *Concept*