

Du fährst. Du bestimmst.
All-New Hyundai KONA

Medieninformation

September 2017

Schweiz

1. Einleitung:	3
Du fährst. Du bestimmst: der All-New Hyundai KONA	
2. Design	7
3. SUV-Performance	10
4. Vernetzt und umsorgt	14
5. Sicherheit auf höchstem Niveau	16
6. Technische Daten	19

1. Einleitung:

Du fährst. Du bestimmst: der All-New Hyundai KONA

- Der All-New KONA baut auf dem Know-how und der Kompetenz von Hyundai im SUV-Segment auf. Die fortschrittliche Auslegung erweitert die Wahrnehmung der Marke und spricht neue Kunden an. Damit stärkt der All-New KONA das Ziel von Hyundai, sich bis 2021 zur führenden asiatischen Automobilmarke in Europa zu entwickeln.
- Der All-New KONA baut auf einer vollständig neuen, kompakten SUV-Plattform auf.
- Er zeigt sich in einem eigenständigen Design mit klaren, prägnant gezeichneten Linien, Full-LED Doppelscheinwerfern, einem 2-farbigem Dach und der Auswahl aus zehn Karosseriefarben.
- Im Innenraum fallen die farbigen Sichtnähte der Sitzverkleidungen und der Lenkradumhüllung, wie auch die kontrastreich ausgeführten Umrandungen der Lüftungsöffnungen auf.
- Der All-New KONA verfügt über alle Attribute eines echten SUV-Modells, mit Allradantrieb, automatisiertem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7DCT und den neusten Motoren von Hyundai – vom modernen Turbo-Benziner bis zur Diesel-Technologie der nächsten Generation.
- Das neue, erstmals in einem Modell von Hyundai eingebaute Head-up-Display projiziert die wichtigsten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers. Das System bietet die klassenbeste Lichtstärke des Displays.
- Das bei Hyundai ebenfalls erstmals eingesetzte System «Display Audio» ermöglicht die direkte Koppelung des Smartphones auf einen 7-Zoll-Monitor (via Apple CarPlay oder Android Auto).
- Mit acht Lautsprechern und einem Verstärker bietet das neue High-End-Soundsystem von Krell für Fahrer und Passagiere eine Klangqualität, die nahezu das Niveau einer Konzerthalle erreicht.
- Der All-New KONA verfügt über umfangreiche Systeme der aktiven Sicherheit. Dazu zählt unter anderem das automatische Notbremssystem (AEB) mit Fußgängererkennung.

Thomas A. Schmid, COO von Hyundai Motor Europe: *«Mit dem All-New KONA bringt Hyundai mehr als einfach ein neues SUV-Modell auf den Markt. Er gilt als Meilenstein, um Hyundai in Europa bis 2021 als die Nummer 1 unter den asiatischen Automobilmarken zu positionieren. Mit seinen echten SUV-Genen, dem progressiven*

Design und den Premium-Ausstattungen entspricht der All-New KONA dem Lebensstil des modernen Kunden. Er bietet alles, um die Wahrnehmung der Marke zu stärken und neue Kunden anzusprechen.»

Hyundai baut die Familie der SUV-Modelle mit einem fortschrittlichen Ansatz aus

Seit der Markteinführung des Santa Fe im Jahr 2001 etablierte sich Hyundai im europäischen SUV-Segment mit über 1,4 Millionen verkauften Fahrzeugen. Nach der Markteinführung im Jahr 2015 verkaufte sich allein der Hyundai Tucson in Europa über 200'000 mal. Das steht für den schnellsten Anstieg der Verkaufszahlen im SUV-Segment. Mit dem All-New KONA, dem Tucson, dem Santa Fe und dem Grand Santa Fe baut Hyundai das SUV-Angebot in Europa auf vier Modelle aus und steigt neu in das SUV-B-Segment ein. Um den hohen Erwartungen und Ansprüchen der europäischen Kundschaft gerecht zu werden, entwickelte Hyundai für den All-New KONA eine vollständig neue, kompakt SUV-Plattform.

Das kräftige, progressiv-moderne Design zeigt die SUV-Qualitäten des All-New KONA auf. Hinzu kommen Premium-Ausstattungen, Konnektivität und Vernetzung, wie auch die neusten Sicherheitstechnologien. Das Gesamtpaket entspricht dem modernen Lebensstil der urbanen Kundschaft, mit einem selbstbewussten Statement: Du fährst. Du bestimmst.

Hyundai strebt bis 2021 die europäische Marktführerschaft unter den asiatischen Automobilmarken an. Der All-New KONA zählt zu den wichtigen Meilensteinen auf dem Weg zu diesem Ziel. Bis 2021 plant die Marke die Einführung von 30 neuen Modellen und Modellversionen.

Karosserie im geschmeidigen, prägnanten Design

Die Frontpartie des All-New KONA zeigt einen ausdrucksstarken Auftritt, der mit dem kaskadenartigen Kühlergrill die neue Identität der Hyundai Modell-Familie aufnimmt. Neue Doppelscheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtern, die über den LED-Scheinwerfern positioniert sind, verstärken diesen prägnanten Look. Die getrennten Frontleuchten und die geschmeidig geführten, klar gezeichneten Kanten verleihen der Front ein selbstsicheres, progressiv-modernes Aussehen. Die weit aussen platzierten Räder und das voluminös anmutende Styling der Karosserie verstärken diesen kraftvollen Ausdruck der Front- und Heckpartie. Das 2-farbig erhältliche Dach und die Wahl aus zehn verschiedenen Karosseriefarben erfüllen praktisch jeden individuellen Stil.

Elegant ausgelegtes Interieur

Weiche, berührungsfreundliche Oberflächen über der Instrumentenanzeige verleihen dem Innenraum ein hochwertiges, angenehmes Ambiente, während dunkel gefärbte

Elemente den technologischen und robusten Charakter unterstreichen. Die Geräumigkeit und das weite Sichtfeld verstärken diesen Aspekt.

Die Auswahl an unterschiedlichen Farb-Akzenten harmoniert mit farbigen Sichtnähten für die Sitzverkleidungen und die Lenkradumhüllung. Sie unterstreichen die Sorgfalt, mit der jedes Detail des hochwertig anmutenden Innenraums entwickelt wurde.

Modernste Antriebsgruppen und Allradantrieb

Der All-New KONA bietet ab Markteinführung die Auswahl aus zwei kleinvolumigen Benzin-Turbomotoren, die – nach dem Prinzip des Downsizings – ein hohes Drehmoment im oberen Drehzahlbereich und hervorragende Verbrauchswerte bieten.

Der 1.0 Liter T-GDI mit 88 kW (120 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe ermöglicht einen durchschnittlichen Verbrauch von 5,4-5 l auf 100 km und CO₂-Emissionen von 125-117 g/km (im gemischten Fahrbetrieb).

Der leistungsstärkere 1.6 Liter GDI mit 130 kW (177 PS), dem von Hyundai selbst entwickelten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) und Allradantrieb bringt es im gemischten Fahrbetrieb auf durchschnittlich 6.7 l / 100 km und CO₂-Emissionen von 153 g/km* (im gemischten Fahrbetrieb).

Der optional verfügbare Allradantrieb unterstützt die Traktion auf Eis, Schnee, Schotter oder unbefestigten, unebenen Strassen, indem bis zu 50 % der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet wird.

Ab Sommer 2018 führt Hyundai im All-New KONA die nächste Generation des hocheffizienten 1,6 l Dieselmotors ein. Dieser lässt sich mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe, dem effizienten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) und optional auch mit dem Allradantrieb kombinieren.

Head-up-Display und Konnektivität nach Wahl

Mit dem erstmals in einem Modell von Hyundai verfügbaren Head-up-Display lassen sich die wichtigsten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers projizieren. Die klassenbeste Lichtstärke und das 8 Zoll grosse Bild ermöglichen das mühelose Ablesen der Informationen, auch bei Tageslicht, ohne dass der Fahrer den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden muss.

Der All-New KONA steht auch für ein hohes Mass an Konnektivität. Das optional erhältliche Infotainment-System mit 8-Zoll-Monitor ermöglicht die Integration von

Navigation und Multimedia, wie auch die Vernetzung mit dem Smartphone (über Apple CarPlay oder Android Auto). Zum System zählt die kostenlose Integration von LIVE Services während sieben Jahren. LIVE Services bietet den Zugriff auf Wetterdienste, Verkehrsinformationen, die Ortung von Radargeräten (je nach Land) und die Online-Suche nach POIs (Points of interest) in Echtzeit an.

Eine weitere Neuheit im All-New KONA heisst Display Audio. Die Passagiere verfügen damit über die Möglichkeit, die im Smartphone integrierten Dienste und Inhalte wie das Navigationssystem, die Telefonie, die Sprachdienste oder die Musik über das Multimedia-System, bzw. den 7-Zoll-Monitor im All-New KONA zu nutzen. Die Verbindung lässt sich über Apple CarPlay und Android Auto herstellen. Dadurch verfügen Kunden auch in den Basismodellen über zusätzliche Möglichkeiten der Vernetzung.

Das optional erhältliche induktive Ladesystem (Qi Standard) ermöglicht das bequeme, kabellose Aufladen der Batterien von Smartphones für Fahrer und Passagiere.

Neuste Sicherheitstechnologien und Karosserie mit hochfestem Stahl

Der All-New KONA richtet sich an Kunden mit einem aktiven, individuellen Lebensstil. Dabei zählt auch ein Maximum an Sicherheit zu den wichtigen Faktoren. Die unter der Bezeichnung Hyundai SmartSense geführten aktiven Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme erfüllen die höchsten europäischen Sicherheits-Standards. Die Liste der aktiven Sicherheitsausstattungen umfasst unter anderen das Automatische Notbrems-System (Forward Collision-Avoidance Assist) von Hyundai mit Fussgängererkennung, den Toter-Winkel-Assistenten, das Querverkehrswarnsystem hinten, den Spurhalteassistenten, den Fahrer-Aufmerksamkeit-Assistenten, das statische Kurvenlicht und den Fernlichtassistenten.

Als einziger Automobilhersteller produziert Hyundai den Stahl für die eigene, weltweite Produktion der Fahrzeuge in Eigenregie. Dies kommt im All-New KONA unter anderem mit einer äusserst starken, verwindungssteifen und trotzdem leichten Karosserie zum Tragen, was sich wiederum in einer optimalen Fahrdynamik und erhöhter Sicherheit für Fahrer und Passagiere auswirkt. Als Basis für die Karosserie verwendet Hyundai im All-New KONA unter anderem ultra-hochfesten, äusserst verwindungssteifen Stahl, einen grosse Menge an heissgepresstem Stahl und 115 m an Klebeverbindungen für die Struktur.

2. Design

Mit dem progressiv-modernen Charakter des All-New KONA setzt Hyundai die neue Markenidentität fort und schafft ein eigenständiges Angebot im Segment der sub-kompakten SUVs. Die DNA eines echten SUV, ein prägnantes Design und Premium-Ausstattungen bilden die Grundlage, mit denen Hyundai ein neues Kundensegment mit einem modernen Lebensstil anspricht. Die vollständig neu entwickelte Plattform für das Segment der kompakten SUV's bildet die Grundlage, um die hohen Ansprüche der europäischen Kundschaft zu erfüllen.

Aussen-Design

Die eigenständigen Kotflügelverkleidungen im farblichen Kontrast zur Karosserie, die sinnlich-muskulös geformten Oberflächen der Karosserie und die Architektur mit weit aussen platzierten Rädern zählen zu den charakteristischen optischen Merkmalen, mit denen der All-New KONA eine starke Präsenz markiert.

Das Design der Frontpartie mit den LED-Tagfahrlichtern, die oberhalb der LED-Scheinwerfer in die Frontverkleidung integriert sind, verstärkt diesen eigenständigen, progressiv-modernen Auftritt. Die kompakte, agil wirkende Karosserie, der kurze hintere Überhang und die aerodynamisch geformten Kotflügel unterstreichen diesen Charakter. Die schlank geführte Dachlinie mit Relling bringt die Möglichkeiten für den Einsatz im aktiven Sport und Freizeitbereich zum Ausdruck; zum Beispiel durch den Aufbau eines Dachträgersystems.

Farbakzente im matten Silber kommen für die Verschalung der Nebelleuchten, die vorderen unteren Lufteinlasskanäle, die seitlichen Schutzleisten und den hinteren Auffahr-Schutzschild zum Einsatz. Lufteinlassgitter an den Aussenseiten des vorderen Stossfängers reduzieren die Turbulenzen im Bereich der vorderen Räder und verbessern somit die Aerodynamik des Fahrzeugs.

Im Heckbereich setzt sich die Designsprache fort. Die das Heck umschliessende Verkleidung mit eigenständigen, grafischen Elementen fasst auch die schlank geformten LED-Rückleuchten und die hinteren Blinklichter ein. Der All-New KONA verfügt zudem über einen Heckspoiler mit integriertem LED-Bremslicht.

Die Gesamtlänge von 4,165 m, die Gesamtbreite von 1,8 m, die moderate Höhe von 1,55 m, der Radstand von 2,60 m und die 2-farbigen 18-Zoll-Räder (mit 235/45 R18 Bereifung) bilden die Basis für den kräftigen Auftritt des All-New KONA. Je nach Version

stehen auch 17-Zoll Leichtmetallfelgen mit 215/55 R17 Bereifung oder 16-Zoll-Räder (Stahl oder Leichtmetall) mit 205/60 R16 Bereifung im Angebot.

Mit dem 2-farbig erhältlichen Dach lässt sich der All-New KONA in zahlreichen Farbkombinationen für praktisch jeden persönlichen Geschmack individualisieren. Die Wahl aus zehn Karosseriefarben und zwei Farb-Versionen für das Dach und die Aussenspiegelverkleidungen (im schwarzen Phantom Black oder im dunkelgrauen Dark Knight) lassen insgesamt 18 Farbkombinationen zu. Die Karosseriefarben: Phantom Black, Chalk White, Lake Silver, Dark Knight, Pulse Red, Tangerine Comet, Acid Yellow, Blue Lagoon, Ceramic Blue und Velvet Dune (Hellgrau).

Innendesign

Weiche, berührungsfreundliche Oberflächen über der Instrumentenanzeige verleihen dem Innenraum ein hochwertiges, angenehmes Ambiente, während dunkel gefärbte Elemente den technologischen und robusten Charakter unterstreichen. Sämtliche im Innenraum verarbeiteten Materialien wurden sorgfältig ausgewählt, um die höchsten Qualitäts-Standards in diesem Segment zu erreichen.

Die Farbthemen bieten den Kunden die Möglichkeit, das Interieur im eigenen, persönlichen Stil zu gestalten. Als Ambiente-Farben stehen Orange, Lime und Red zur Auswahl. Die farblichen Akzente finden sich an den Umrandungen der Lüftungsöffnungen, beim Schalthebel, am Starter-Knopf, wie auch an den Sichtnähten der Sitzverkleidungen und der Lenkradumhüllung wieder. Sämtliche Interieur-Optionen verfügen über einen Dachhimmel in schwarz. Die Farboptionen Lime und Red lassen sich mit farbigen Sitzgurten, wie auch mit den inneren Türgriffen und den Lenkradspeichen im hochglänzenden Schwarz kombinieren. Die Sitzverkleidungen lassen sich – je nach Version – in Stoff, in Leder oder in einer Kombination der beiden Materialien bestellen.

Mit dieser vielfältigen Auswahl an Farbkombinationen können die Kunden das Interieur des All-New KONA im eigenen, persönlichen Stil gestalten.

Der optionale, schwebend eingebaute 8 Zoll-Touchscreen bietet Zugang zu den Navigations- und Multimedia-Funktionalitäten. Dank der ergonomischen Platzierung lässt sich das System ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen bedienen. Die Bedienungen für die Klima- und Temperatur-Einstellungen sind ideal in der Mittelkonsole positioniert.

Der All-New KONA bietet (je nach Version) verschiedene Ausstattungen, die das Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren optimieren. Dazu zählen das heizbare

Lenkrad, wie auch der Knopf für das Starten und Abstellen des Motors. Fahrer und Beifahrer verfügen über 8-fache elektrische Sitzverstellungen und zweifach verstellbare Lendenstützen. Zudem besteht die Möglichkeit, die Vordersitze mit einer 3-stufigen Sitzheizung und Sitzlüftung auszustatten. Der All-New KONA bietet grosszügige Raumverhältnisse für Fahrer und Passagiere, wie auch für das Gepäck. In den Türverkleidungen stehen Staufächer und Platz für 1,5 Liter grosse Flaschen zur Verfügung. Der Beinraum beträgt 1'054 mm vorne und 880 mm für die rückwärtigen Passagiere.

Der Kofferraum bietet Platz für 361 Liter Gepäck (nach VDA 211). Die Rücksitze lassen sich im Verhältnis 60:40 nach vorn abklappen. Dadurch vergrössert sich der Kofferraum auf ein Gepäckvolumen von 1'143 Liter (nach VDA 214).

3. SUV-Performance

Hyundai führt den All-New KONA mit einer Reihe von kleinvolumigen, nach dem Downsizing-Prinzip entwickelten Turbomotoren ein, die Verbrauchseffizienz mit ausgesprochener Fahrdynamik vereinen. Somit findet sich für jeden Einsatzbereich und jeden Lebensstil die richtige Motorisierung, ob für die Reise über die Pässe oder die Fahrt in der Stadt. Die Positionierung im SUV-Segment unterstreicht Hyundai mit der Verfügbarkeit eines Allradantriebs. Zudem ist der All-New KONA mit dem automatisierten, sanft schaltenden 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) verfügbar.

Downsizing mit neuen 1.0 T-GDI und 1.6 T-GDI Benzinmotoren

Hyundai entwickelte den neuen 1.6 T-GDI in Eigenregie, nach dem Prinzip des Downsizings. Der neue Vierzylinder Turbo-Benzinmotor leistet maximal 130 kW (177 PS) und sorgt für ein höchstes Drehmoment von 265 Nm. Damit bewegt sich der All-New KONA elegant in der Stadt, zeigt sich aber auch über Land von der dynamischen Seite. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h schafft er in nur 7,9 Sekunden. Die Kraftübertragung auf die Räder erfolgt über den neuen, von Hyundai ebenfalls selbst entwickelten Allradantrieb (Option) und das sanft schaltende 7-Gang-Doppelkupplungs-getriebe (7DCT).

Wer besonders sparsam unterwegs ist, trifft mit dem 1.0 Liter T-GDI die richtige Wahl. Der Dreizylinder-Benzinmotor mit Abgasturbolader leistet 88 kW (120 PS) und bringt es auf ein höchstes Drehmoment von 172 Nm. Der Turbolader und das elektronisch gesteuerte Abgasrückführventil (Waste-Gate) reduzieren die Pumpverluste, was sich in einem geringeren Verbrauch auswirkt, aber auch in einer dynamischeren Beschleunigung und einem höheren Drehmoment im oberen Drehzahlbereich auswirkt. Die Direkteinspritzung arbeitet mit Sechslöchereinspritzdüsen und 200 bar Einspritzdruck.

Der Motor steht in Kombination mit Frontantrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe im Angebot.

Neuer U 1.6 Dieselmotor

Rund ein Jahr nach der Markteinführung des All-New KONA wird Hyundai die Motorenpalette mit dem neu entwickelten, höchst effizienten 1,6 Liter Vierzylinder Turbodiesel erweitern. Dieser steht in zwei Leistungsstufen im Angebot: mit 85 kW (115 PS), Frontantriebe und 6-Gang-Schaltgetriebe oder mit 100 kW (136 PS), 320 Nm Drehmoment und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT). Die stärkere Motorisierung lässt sich wahlweise mit Frontantrieb oder Allradantrieb kombinieren.

Zuschaltbarer Allradantrieb

Der optional erhältliche Allradantrieb ermöglicht es, den All-New KONA als echtes SUV-Fahrzeug einzusetzen. Bei Bedarf leitet das Allrad-Antriebssystem bis zu 50 % der Antriebskraft an die Hinterräder, was sowohl die Traktion auf Schnee oder Schotter, wie auch das Befahren von Kurven optimiert. Das Verteilergetriebe lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h blockieren, wodurch 50 % der Antriebskraft konstant an die Hinterräder gelangt.

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT)

Hyundai führte 2015 das erste 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ein, das den Komfort des automatisierten Schaltens mit den Vorteilen des manuellen Schaltgetriebes vereint. Im Vergleich zum traditionellen Sechsstufenautomatikgetriebe ermöglicht das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe beim Verbrauch und bei den CO₂-Emissionen Reduktionen bis zu 20 %, während das Fahrzeug bis zu 10 % schneller beschleunigt.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe arbeitet mit zwei unabhängig voneinander betätigten Trockenkupplungen. Der Kraftfluss vom Motor zum Getriebe erfolgt permanent über zwei Antriebsstränge, sodass sowohl die geraden wie auch die ungeraden Gänge jederzeit und ohne Übergang geschaltet werden können. Über Elektromotoren angesteuerte Kupplungshebel sorgen für ebenso sanfte wie rasche Gangwechsel. Am Gehäuse angeflanschte Stossdämpfer dienen der Reduktion von Geräuschen und Vibrationen während der Fahrt.

In Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) stehen im All-New KONA drei Fahr-Modi zur Auswahl: ECO, Normal oder Sport. Im Sport-Modus werden die Gänge länger (in höhere Drehzahlen) ausgefahren, bevor das Getriebe hochschaltet.

Fahrdynamik und Handling

Die Entwicklungsingenieure suchten für den All-New KONA eine ausgewogene Abstimmung zwischen komfortablem Fahrverhalten, ansprechender Leistung, guten Handling-Eigenschaften und einer Fahrdynamik, die auf Agilität und Wendigkeit ausgelegt ist.

Die Bodenfreiheit von 170 mm unterstreicht den SUV-Charakter des All-New KONA.

Die erhöhte Sitzposition sorgt für bessere Verkehrsübersicht und eine komfortablere Fahr-Position.

Durch den abgesenkten Fahrzeugboden und die Optimierung des Kardantunnels steht im Innenraum zusätzlicher Raum zur Verfügung, was den All-New KONA im Alltag noch vielseitiger macht.

Der optionale Allradantrieb verfügt über eine optimierte Einbauposition, die dank dem spezifischen Winkel zum Motor eine Optimierung der Motorenleistung ermöglicht.

Die weit aussen platzierten Räder des All-New KONA sorgen nicht nur optisch für einen satten Stand und einen starken Auftritt auf der Strasse. Sie tragen auch zur Optimierung der Fahr- und Handling-Eigenschaften bei. Das heisst: Die Form folgt der Funktion.

Besondere Sorgfalt zeigten die Ingenieure auch bei der Entwicklung und Abstimmung der neuen Aufhängungen. Die McPherson-Federbeine vorne mit sorgfältig abgestimmter Radgeometrie fangen Bodenunebenheiten auf holprigen Strassen auf und sorgen dafür, dass die Fahrbahnstösse nicht auf die Karosserie übertragen werden. Dies wirkt sich in einem hohen Fahrkomfort aus, unabhängig vom Zustand der Strasse.

Die Versionen mit Frontantrieb verfügen über eine Koppellenker-Hinterachse. Dank dem steif ausgeführten Torsionsstab erreichten die Ingenieure eine ausgewogene Kombination von Fahrkomfort und sportlichem Handling.

Für die Version mit Allradantrieb kommt eine Mehrlenker-Hinterachse zum Einsatz. Diese optimiert die Fahr- und Handling-Eigenschaften. Die unteren Quer- und Längslenker bewirken aber auch eine optimale Stabilität beim Beschleunigen aus der Kurve heraus.

Die weiterentwickelte elektrische Zahnstangenlenkung bietet eine direktere Untersetzung, wodurch das Fahrzeug bei Lenkbewegungen rascher und präziser reagiert.

Ein modernes System der Traktionskontrolle überwacht in der Version mit Allradantrieb das Untersteuern (über die Dämpfung und die Federung) und sorgt dafür, dass das Fahrzeug stabil und trotzdem agil aus der Kurve heraus beschleunigt.

Starke und trotzdem leichte Karosserie

Als einziger Automobilhersteller produziert Hyundai den Stahl für die eigene, weltweite Produktion der Fahrzeuge, in Eigenregie. Dies kommt im All-New KONA unter anderem mit einer äusserst starken, verwindungssteifen und trotzdem leichten Karosserie zum Tragen, was sich wiederum in einer optimalen Fahrdynamik und erhöhter Sicherheit für Fahrer und Passagiere auswirkt. Als Basis für die Karosserie verwendet Hyundai im All-

New KONA unter anderem ultra-hochfesten, äusserst verwindungssteifen Stahl, einen grosse Menge an heissgepresstem Stahl und 115 m an Klebeverbindungen für die Struktur.

Trotz kompakten Abmessungen verfügt der All-New KONA über einen äusserst hohen Schutz im Innern. Im Falle einer Kollision verteilt die ringförmige, um den Passagierraum aufgebaute Karosseriestruktur die Energien in verschiedene Richtungen, was die Aufprallkraft für Fahrer und Passagiere reduziert. Bei diesem Vorgang werden die Energien gleichzeitig abgebaut (in Verformungswärme umgewandelt), was den Schutz zusätzlich erhöht.

4. Vernetzt und umsorgt

Der All-New KONA bietet den Kunden modernste, fortschrittliche Systeme der Vernetzung. Die Konnektivität zum Smartphone ermöglicht eine einfache, intuitive und sichere Bedienung des Multimedia-Systems. Drei Systeme stehen zur Auswahl.

Das serienmässige **Audio-System** mit 5-Zoll-TFT-Monitor verfügt über Radio, Bluetooth-Anbindung, AUX-in und USB-Anschlüsse.

Das **Display Audio** System mit dem farbigen, kapazitiv bedienbaren 7-Zoll-LCD-Screen ermöglicht die Wiedergabe der Rückfahrkamera (mit Führungslinien), bietet Bluetooth-Anbindung, wie auch die Vernetzung mit dem Smartphone (über Apple CarPlay und Android Auto).

Als dritte Variante steht das **Infotainment-System** mit 8-Zoll-Monitor zur Auswahl, mit Navigationssystem, Wiedergabe der Rückfahrkamera (mit Führungslinien), Bluetooth-Anbindung, Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto, 7 Jahren kostenlosen Zugang zu LIVE Services, Karten mit 3D-Ansicht und Lifetime Mapcare™**.

Eine zusätzliche Info-Anzeige platzierten die Designer zwischen Tacho und Drehzahlmesser, mittig im Instrumentenbrett. Diese ist als einfarbige 3,5-Zoll-TFT-LCD-Anzeige (serienmässig) oder als 4,2-Zoll-Farbmonitor erhältlich (optional).

Vernetzt mit Display Audio

Das System Display Audio kommt bei Hyundai erstmals zum Einsatz. Über einen hoch aufgelösten, farbigen 7-Zoll-LCD-Touchscreen lässt sich das Smartphone koppeln und bedienen. Für den vernetzten Betrieb stehen sowohl Apple CarPlay als auch Android Auto zur Verfügung. Fahrer und Passagiere können dadurch das Navigationssystem des Smartphones nutzen, genauso wie die Telefonie, das Diktieren von Nachrichten/E-Mails oder das Abspielen der eigenen Musik. Zudem bietet Display Audio die Einbindung der Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien als Unterstützung beim rückwärtigen Einparken.

Vollwertiges Navigations- und Infotainment-System, 8-Zoll-Monitor

Optional steht im All-New KONA ein Infotainment-System mit 8-Zoll-Farbmonitor im Angebot. Das System verfügt über ein vollwertiges, integriertes Navigationssystem, Multimedia-Funktionalitäten und umfangreiche Möglichkeiten der Vernetzung. Für die zusätzliche Einbindung des Smartphones, Musik und Telefonie stehen Apple CarPlay und Android Auto zur Verfügung.

Das Angebot umfasst zudem die kostenlose Verfügbarkeit von LIVE Services während sieben Jahren. Dieser Dienst bietet aktuelle Informationen (in Echtzeit) über die Wettervorhersage, den Verkehr, die Standorte von Radargeräten (je nach Land verfügbar) und die Online-Suche nach interessanten Lokalitäten und Dienstleistungen (POI, Point of Interest).

Das integrierte Navigationssystem verfügt über 3D-Kartenmaterial. Mit dem einzigartigen Service Lifetime Mapcare™** von Hyundai bietet die Marke kostenlos das jährliche Update von Kartenmaterial und Software während der gesamten Einsatzdauer des Fahrzeugs an. Als zusätzliche Unterstützung beim Manövrieren integriert Hyundai die Wiedergabe der Rückfahrkamera mit Führungslinien.

Kabelloses Aufladen der Smartphone-Batterien über Induktion

Als zusätzliche Ausstattung steht im All-New KONA das Induktionssystem (Qi Standard) für das kabellose Aufladen der Smartphone-Batterien im Angebot. Eine kleine Anzeige informiert über den Ladezustand der Batterie. Nach dem Abstellen des Motors erinnert eine Information im zentralen Display der Instrumentenanzeige daran, das Smartphone beim Aussteigen mitzunehmen.

Als weitere Schnittstellen für die Einbindung externer Geräte stehen USB- und AUX-Anschlüsse zur Verfügung.

High-End-Soundsystem von Krell

Die heutigen Kunden erwarten im Fahrzeug die Wiedergabe ihrer eigenen Soundtracks. Der All-New KONA bietet mit dem High-End-Soundsystem von Krell einen Hörgenuss auf höchstem Niveau. Acht Lautsprecher sorgen für eine Klangqualität, die einem Live-Konzert nahe kommt. Das Audio-System besteht aus zwei 20-mm-Hochtönern, vier 160-mm-Tieftönern, einem zentralen 100-mm-Lautsprecher und einem 200-mm-Bass. Der 8-Kanal-Verstärker liefert einen Output von 45 Watt pro Kanal.

5. Hyundai SmartSense: Sicherheit auf höchstem Niveau

Mit Hyundai SmartSense bietet der All-New KONA die neusten und modernsten Sicherheits- und Fahr-Assistenzsysteme. Dazu zählt – unter anderem – erstmals ein Head-up-Display. Mit den aktiven und passiven Systemen erfüllt der All-New KONA die höchsten europäischen Anforderungen an die Sicherheit. So stehen unter anderem Technologien wie das autonome Notfallbremssystem mit Fussgängererkennung, der Spurhalte-Assistent (serienmässig), der Fernlicht-Assistent, der Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent (serienmässig), der Toter-Winkel-Assistent oder der rückwärtige Querverkehrswarner zur Verfügung.

Head-up-Display mit klassenbester Leuchtkraft

Mit dem erstmals in einem Modell von Hyundai verfügbaren Head-up-Display (HUD) lassen sich die wichtigsten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers projizieren. Dadurch verfügt der Fahrer rasch und permanent über alle relevanten Informationen, ohne den Blick vom Verkehrsgeschehen abzuwenden.

Das Bild wird dem Fahrer in einer Grösse von 8 Zoll angezeigt (bei 2 m Distanz). Die Anzeige mit über 10'000 Candela pro m² (Einheit der Lichtstärke) steht für die höchste Leuchtkraft eines HUD in dieser Fahrzeugklasse und stellt sicher, dass die Informationen auch tagsüber bei unterschiedlichsten Lichtverhältnissen ablesbar ist. Die Anzeige des Head-up-Displays lässt sich sowohl im Winkel als auch in der Höhe verstellen, um optimale Lesbarkeit zu erreichen.

Das Head-up-Display lässt sich über einen Knopf neben dem Lenkrad aktivieren. Dadurch fährt es vertikal aus dem Armaturenbrett hoch und lässt sich bei Nichtgebrauch auch wieder «versenken».

Das Head-up-Display dient der Sicherheit beim Fahren, Es zeigt relevante Informationen wie die aktuelle Geschwindigkeit, die Anweisungen des Navigationssystems oder die Tankfüllung an. Zudem informiert es über die Aktivierung von Assistenzsystemen wie das autonome Notbremssystem, den Spurhalte-Assistenten oder den Toter-Winkel-Assistenten. Des Weiteren projiziert das System Informationen über die Audioanlage und das Radio.

Automatisches Notbremssystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) mit Fussgänger-Erkennung

Der All-New KONA verfügt über das automatische Notbremssystem AEB mit Fussgänger-Erkennung. Das moderne System der aktiven Sicherheit warnt den Fahrer

bei gefährlichen Situationen und leitet notfalls selbständig die Bremsung ein. Die Front-Kamera und Sensoren erfassen das Verkehrsgeschehen vor dem Fahrzeug. FCA funktioniert in drei Stufen. Das System warnt den Fahrer akustisch und optisch (Stufe 1), leitet die Bremsung der Situation entsprechend ein (Stufe 2) und löst eine Vollbremsung aus (Stufe 3), um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Das System wird (ab 8 km/h) aktiv, sobald es ein Fahrzeug oder einen Fussgänger vor dem Fahrzeug erkennt.

Spurhalte-Assistent serienmässig (LKA, Lane Keeping Assist)

Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 60 km/h, bevor das Fahrzeug unkontrolliert die Fahrbahn verlässt. Das System erkennt weisse, graue und blaue Fahrbahnbegrenzungen, wie auch dreidimensionale Markierungen. Falls der Fahrer auf akustische und optische Warnsignale nicht reagiert, greift das System korrigierend in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in eine sichere Position zurückzuführen.

Full LED Headlamps with Fernlichtassistent (HBA, High Beam Assist) and Static Low Beam Assist (LBA-S)

The All-New KONA's headlamps are available with state-of-the-art LED technology, pairing daylight-like illumination with a long lifetime and significantly lower energy consumption than halogen lights. Bei aktivierten Fernlichtassistenten erkennt das System sowohl entgegenkommende Fahrzeuge als auch vor dem All-New KONA fahrende Autos und wechselt vom Fernlicht automatisch auf Abblendlicht. Umgekehrt schaltet es das Fernlicht automatisch wieder zu, sobald die Fahrbahn frei ist. The static Low Beam Assist (LBA-S) turns additional lamps on and off based on the vehicle speed and steering angle.

Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent (DAW, Driver Attention Warning)

Der Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent erkennt die potenzielle Gefahr eines Unfalls, indem es Unaufmerksamkeiten des Fahrers (beispielsweise bei Müdigkeit) registriert. Das System analysiert verschiedene Signale wie den Einschlagwinkel der Lenkung, die Lennkraft und die Position des Fahrzeugs auf der Fahrspur. Sobald das System ein Fahrverhalten erkennt, das auf Unachtsamkeit zurückzuschliessen ist, warnt es den Fahrer akustisch und über eine Anzeige am Instrumentenbrett, indem es einen Zwischenhalt vorschlägt. Das System funktioniert zwischen 60 km/h und 180 km/h.

Toter-Winkel-Assistent (BCW, Blind Spot Collision Warning)

Der Toter-Winkel-Assistent funktioniert ebenfalls mit Radartechnologie. Das System erfasst Fahrzeuge, die sich seitlich im hinteren Bereich des Fahrzeugs befinden und informiert den Fahrer durch optische Warnsignale, die in den Aussensiegeln aufleuchten. Falls der Fahrer trotzdem den Blinker stellt, folgt ein akustisches Signal. Das System warnt auch bei einem Spurwechsel, wenn es ein anderes Fahrzeug an der Seite des All-New KONA erkennt.

Querverkehrswarner hinten (RCCW, Rear-Cross Traffic Collision Warning)

Die Sensoren des Toter-Winkel-Assistenten erfassen beim Querverkehr-Warnsystem Fahrzeuge, die sich während dem rückwärtigen Ausparkieren seitlich nähern oder in der Nähe befinden. Der Radar erfasst den rückwärtigen Raum in einem 180 Grad-Winkel und warnt den Fahrer sowohl akustisch als auch optisch, sobald sich ein Fahrzeug nähert.

Höchste passive Sicherheit

Fahrer und Passagiere im All-New KONA können auf eine hohe Festigkeit des Fahrgastraums zählen. Der Einsatz von hochfestem Stahl, die optimale Abführung und Verteilung der Aufprall-Energie und die minimale Verformung des Fahrgastraums bieten einen optimalen Schutz im Innern.

Die erweiterte Verwendung von heissgepresstem Stahl und die ringförmig aufgebaute Struktur aus ultra-hochfestem Stahl erhöhen die Crash-Festigkeit des Fahrgastraums. Die Struktur des Fahrgastraums nimmt die Kollisions-Energie auf und verteilt sie in verschiedene Richtungen, um die Wirkung des Aufpralls zu reduzieren.

Der All-New KONA verfügt über sechs Airbags: zwei Front-Airbags, zwei Seiten-Airbags und zwei Vorhang-Airbags, die Fahrer, Beifahrer und die Passagiere auf den Vorder- und Rücksitzen schützen.

* gemäss dem Neuen Europäischen Fahr-Zyklus NEFZ. Je nach Reifendimension und Getriebe können sich unterschiedliche Verbrauchs- und Emissionswerte ergeben.

**Lifetime MapCare™ ist eine von Hyundai geführte Bezeichnung des MapCare™- Programms. Es sichert das jährliche Update des Kartenmaterials für die jeweiligen Fahrzeugs von Hyundai während einem Zeitraum von mindestens 10 Jahren nach Produktionsende des betreffenden Modells.

6. Technische Daten

Benzinmotoren

1.0 T-GDI	
Typ	Kappa 1.0 T-GDI, 12 Ventile MLA, DOHC, Dreizylinder Reihenmotor
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	71 x 84,0 mm
Verdichtung	10.0
Max. Leistung	120 PS (88 kW) bei 6'000/min.
Drehmoment	172 Nm bei 1'500 bis 4'000/min.
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h
0-100 km/h	12,0 s
CO ₂ kombiniert*	117 g/km (16" Räder), 125 (17" und 18" Räder)
Verbrauch kombiniert*	5.2 l/100km (16" Räder), 5.4 (17" und 18" Räder)

1.6 T-GDI	
Typ	Gamma 1.6 T-GDI, 16-Ventile MLA, DOHC, Vierzylinder Reihenmotor
Hubraum	1,591 cm ³
Bohrung x Hub	77 x 85,44 mm
Verdichtung	10,0
Max. Leistung	177 PS (130 kW) bei 5'500/min.
Drehmoment	265 Nm bei 1'500 bis 4'500/min.
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
0-100	7,9 km/h
CO ₂ kombiniert*	153 g/km (17" und 18" Räder)
Verbrauch kombiniert*	6.7 l/100km (17" und 18" Räder)

Getriebe

Benzinmotoren / Anzahl Gänge

Motor	1.0 T-GDI (120 PS)	1.6 T-GDI (177 PS)
Schaltgetriebe	6 (mit Frontantrieb)	-
DCT	-	7 (mit Allradantrieb)

Untersetzungsverhältnis

	1.0 T-GDI (120 PS)	1.6 T-GDI (177 PS)
	6MT	7DCT
1. Gang	3,769	3,643
2. Gang	2,045	2,174
3. Gang	1,286	1,826
4. Gang	0,971	1,024
5. Gang	0,774	0,809
6. Gang	0,639	0,854
7. Gang	–	0,717
R-Gang	3,700	4,696
Gesamt- untersetzung	4,563	4.643 (1/2/4/5) 3.611 (3/6/7/R)

Räder und Reifen

Felgen	Reifen
16 Zoll Stahl / Leichtmetall	205 / 60R16
17 Zoll Leichtmetall	215 / 55R17
18 Zoll Leichtmetall	235 / 45R18

Abmessungen (mm)

aussen	
Gesamtlänge	4'165
Gesamtbreite	1'800
Gesamthöhe	1'550 1'565 (mit Dachträger)
Radstand	2'600
Überhang vorne	845
Überhang hinten	720
Bodenfreiheit	170

innen	vorne	hinten
Kopfraum	1'005 965 (mit Sonnendach)	961
Beinraum	1'054	880
Schultermass	1'409	1'385

Ladevolumen (Liter)

Kofferraum	361 Liter (Minimum, VDA 211)
	1'143 Liter Maximum, VDA 214)

Gewicht (kg)**

	Benzinmotoren	
	1.0 T-GDI	1.6 T-GDI
Min. Leergewicht (ohne Fahrer)	1'233 kg	1'401 kg

* gemäss dem Neuen Europäischen Fahr-Zyklus NEFZ. Je nach Reifendimension und Getriebe können sich unterschiedliche Verbrauchs- und Emissionswerte ergeben.

**Schätzung des Herstellers

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
 Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
 Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11
 Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf www.news.hyundai.ch.