



SPF **MOBILITÉ ET TRANSPORTS**
DG **TRANSPORT AÉRIEN**

FOD **MOBILITEIT EN VERVOER**
DG **LUCHTVAART**



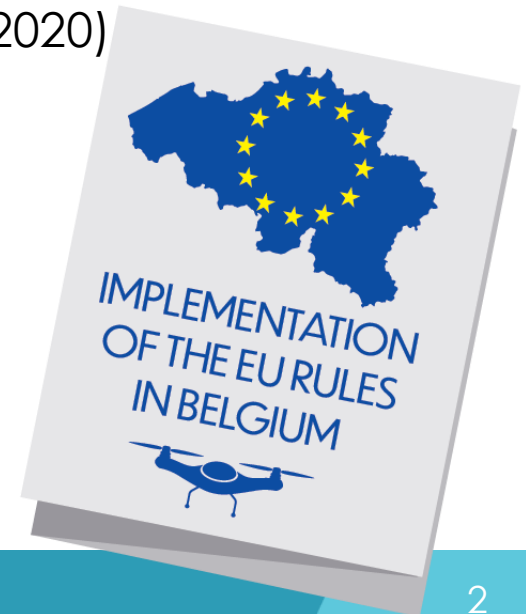
Zones géographiques UAS | Geografische UAS-zones

DGTA | DGLV



Contexte réglementaire | Reglementaire context

- Règlement (UE) 2019/947: application à partir du 31/12/2020
- A.R. d'exécution (08/11/2020)
- A.M. zones géographiques UAS permanentes (21/12/2020)
- Verordening (EU) 2019/947: van toepassing vanaf 31/12/2020
- Uitvoerings-K.B. (08/11/2020)
- M.B. vaste geografische UAS- zones (21/12/2020)





- Règlement (UE) 2019/947



OPEN

**RISQUE FAIBLE |
LAAG RISICO**

VLOS, MTOM < 25kg, H < 120m

- Verordening (EU) 2019/947





- Règlement (UE) 2019/947



OPEN

RISQUE FAIBLE |
LAAG RISICO

VLOS, MTOM < 25kg, H < 120m

- Verordening (EU) 2019/947



SPECIFIC

RISQUE ACCRU |
VERHOOGD RISICO

AUTORISATION DGTA |
TOELATING DGLV



- Règlement (UE) 2019/947

- Verordening (EU) 2019/947



OPEN

RISQUE FAIBLE |
LAAG RISICO

VLOS, MTOM < 25kg, H < 120m



SPECIFIC

RISQUE ACCRU |
VERHOOGD RISICO

AUTORISATION DGTA |
TOELATING DGLV

**Zones géographiques UAS |
Geografische UAS-zones**



Contexte réglementaire | Reglementaire context

• Règlement (UE) 2019/947

• Verordening (EU) 2019/947



OPEN

RISQUE FAIBLE |
LAAG RISICO

VLOS, MTOM < 25kg, H < 120m

**Zones géographiques UAS |
Geografische UAS-zones**



SPECIFIC

RISQUE ACCRU |
VERHOOGD RISICO

AUTORISATION DGTA |
TOELATING DGLV



CERTIFIED

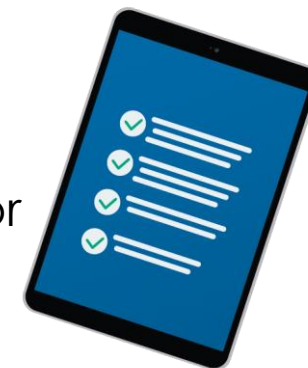
RISQUE Cfr AVIATION HABITE |
RISICO ZOALS BEMANDE
LUCHTVAART

**FUTUR |
TOEKOMST**



Principes de base | Basisprincipes

- Conditions locales supplémentaires, en consultation avec les parties prenantes
 - Altitude maximale
 - Caractéristiques du drone
 - Catégorie d'opérations
 - Autorisation préalable du gestionnaire de la zone
 - ...
- Cumulatif (zones multiples)
- Simplification administrative
 - Des conditions au lieu d'une interdiction
 - Plus de "dérogations" par la DGTA
- Lokaal extra voorwaarden, in overleg met de stakeholders
 - Maximale vlieghoogte
 - Kenmerken drone
 - Categorie vluchtuitvoering
 - Voorafgaande toelating door zonebeheerder
 - ...
- Cumulatief (meerdere zones)
- Administratieve vereenvoudiging
 - Voorwaarden i.p.v. verbod
 - Niet langer 'afwijking' door DGLV

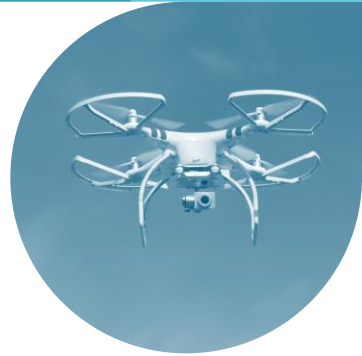




Principes de base | Basisprincipes

- M.B. contient une description générique des zones et des conditions
 - Base juridique durable
 - Des informations concrètes via Droneguide et l'application web Geozones
- Possibilité de zones supplémentaires pour:
 - Sécurité
 - Sûreté
 - Respect de la vie privée
 - Protection de l'environnement
- Possibilité de zones temporaires

- M.B. bevat generieke beschrijving van zones en voorwaarden
 - Duurzame legale basis
 - Concrete informatie via Droneguide en Geozones webapp
- Extra zones mogelijk voor:
 - Veiligheid
 - Beveiliging
 - Privacy
 - Milieu
- Tijdelijke zones mogelijk





Catégories de zones | Categorieën van zones

- Zones militaires:
 - Aérodrômes
 - Hélicopters
 - Zones de danger militaires
 - Helicopter Training Areas
 - Low Flying Areas
 - Domaines militaires
 - ...
- Aérodrômes civils non contrôlés
- Hélicopters
- Terrains d'aéromodélisme
- Ports maritimes

- Militaire zones:
 - Vliegvelden
 - Heliports
 - Militaire danger zones
 - Helicopter Training Areas
 - Low Flying Areas
 - Militaire domeinen
 - ...
- Ongecontroleerde civiele luchtvaartterreinen
- Helihavens
- Modelluchtvaartterreinen
- Zeehavens





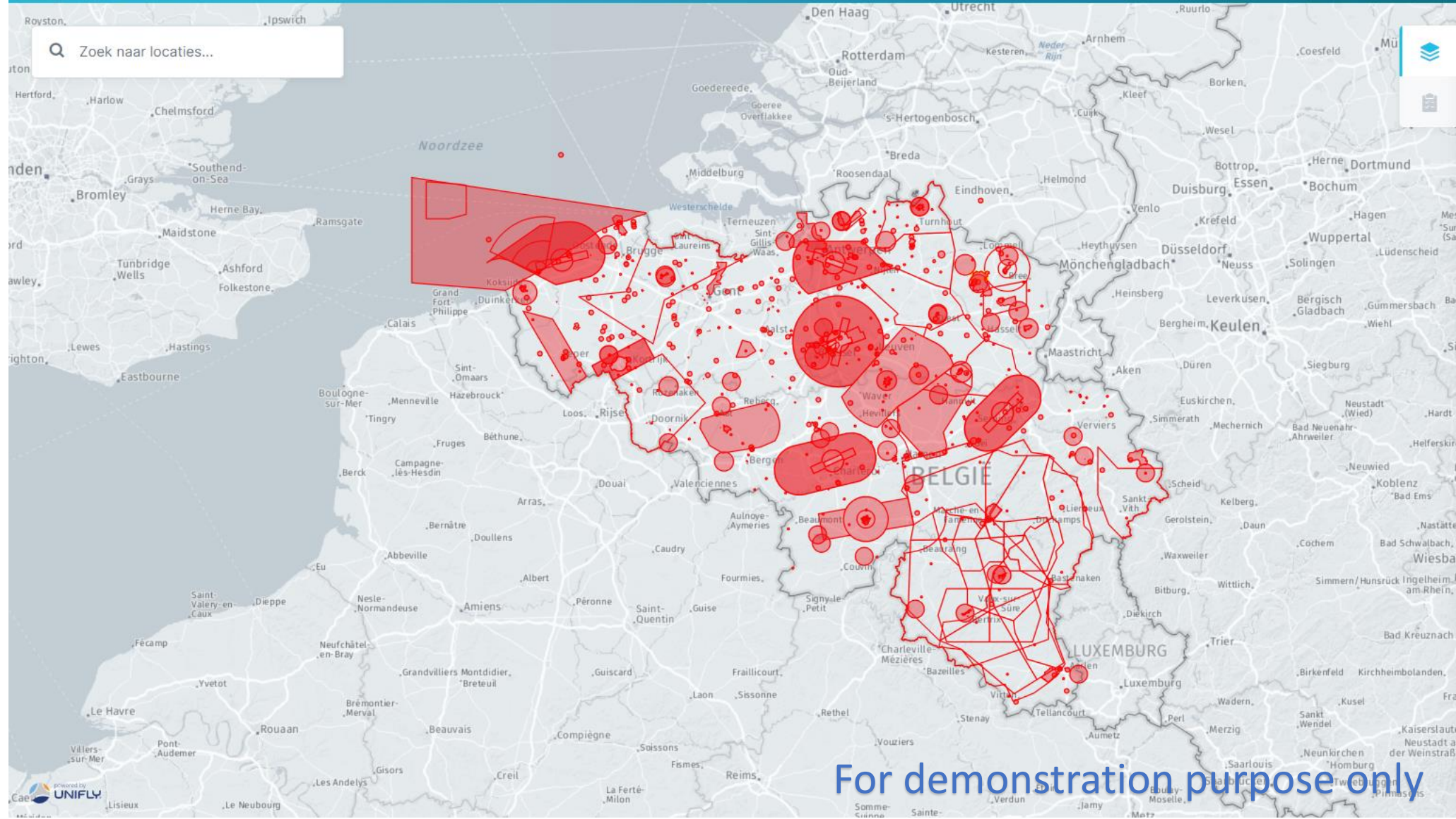
Catégories de zones | Categorieën van zones

- Zones d'essai UAS
- Établissements pénitentiaires
- Installations nucléaires
- Domaines royaux
- Zones géographiques UAS sous gestion opérationnelle de skeyes
 - CTR (*divisé en VLL0, 1 et 2*)
 - TMA et CTA
 - RMZ/TMZ de l'aéroport de Courtrai - Wevelgem
- Zone géographique UAS visant à protéger certains institutions publiques à Bruxelles

- UAS-testzones
- Penitentiaire inrichtingen
- Nucleaire installaties
- Koninklijke domeinen
- Geografische UAS-zones onder operationeel beheer van skeyes
 - CTR (*opgesplitst in VLL0, 1 en 2*)
 - TMA en CTA
 - RMZ/TMZ van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem
- Geografische UAS-zone ter bescherming van bepaalde openbare instellingen in Brussel



Zoek naar locaties...



For demonstration purpose only

Kaartlagen

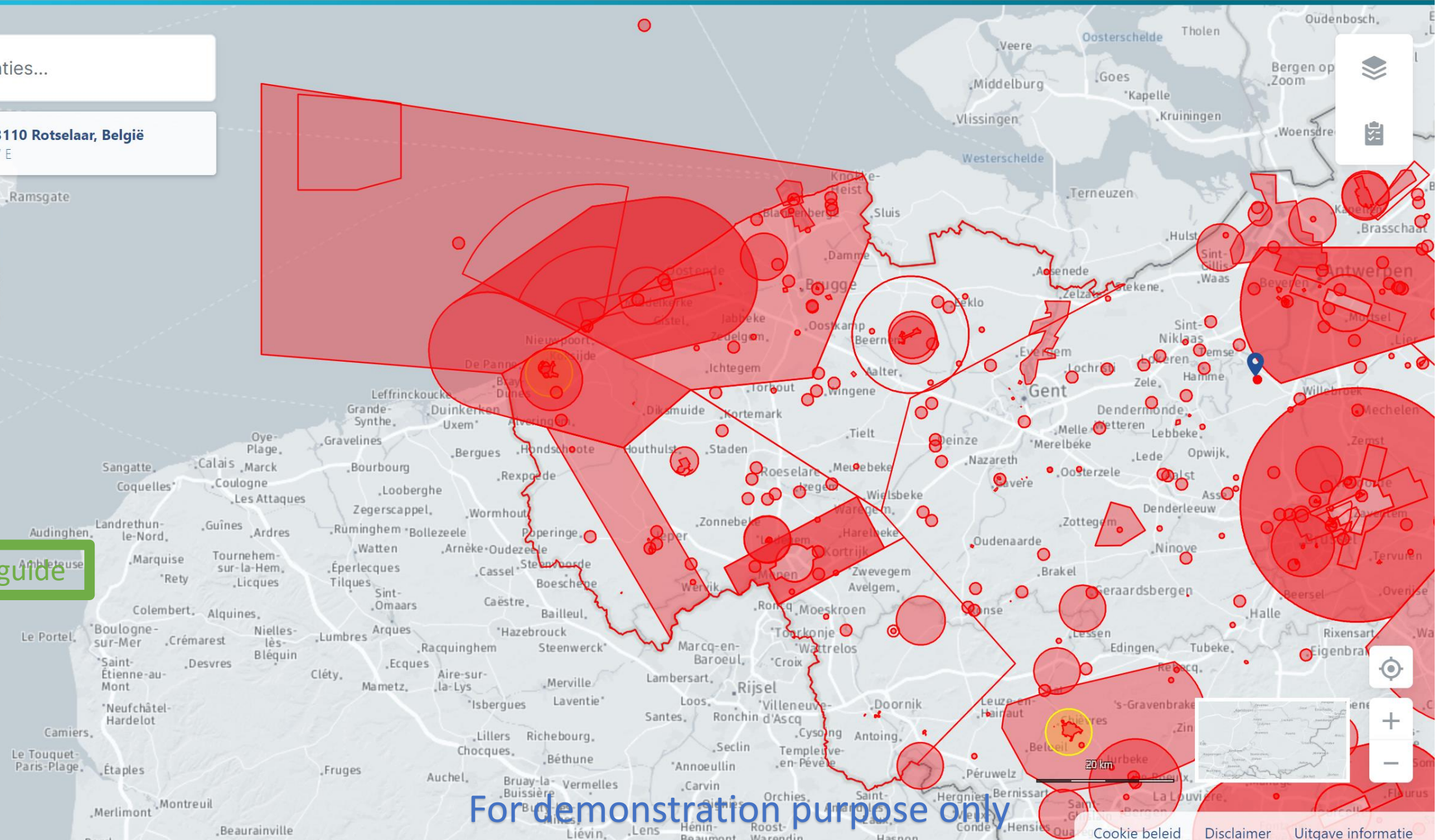
Laatste vernieuwing: 17/12/2020 16:58

- Tijdelijke no-flyzones
- CTR/RMZ
- Beperkt toegankelijk gebieden
- Gevaarlijke zones
- HTA
- LFA
- TSA/TRA
- Luchthavens en heliports
- Bijkomende NOTAMS
- Gevangenissen
- Militaire domeinen
- Modelluchtvaartterreinen
- Nucleaire installaties
- Koninklijke domeinen

🔍 Zoek naar locaties...

📍 **Zallakenstraat 27, 3110 Rotselaar, België**
50° 58' 46" N 4° 46' 10" E

1. Open droneguide



For demonstration purpose only

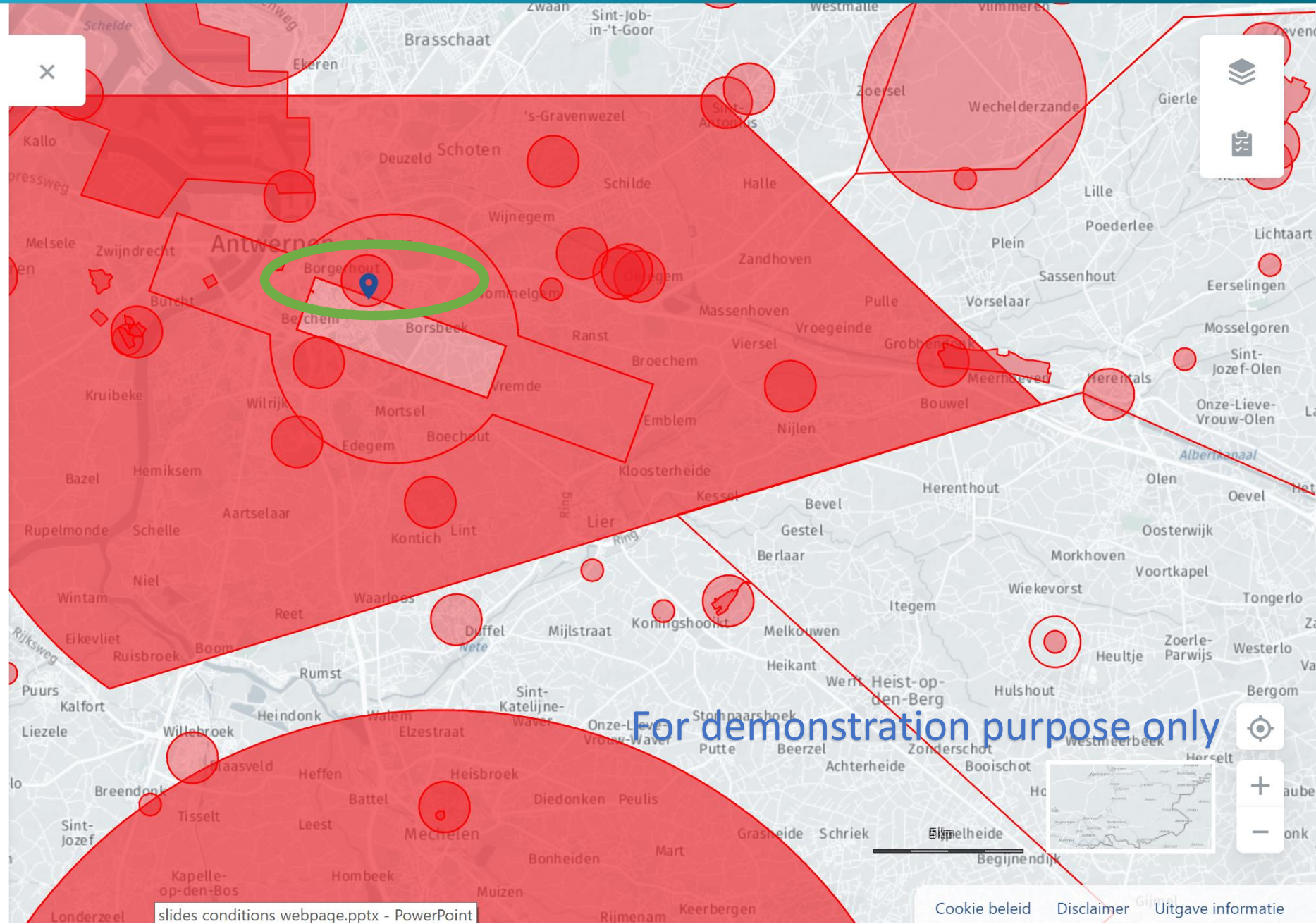


Geselecteerde locatie

ACTIEVE GEOZONES

- Borgerhout >
- EBAW VLL0 >

2. Click on the position you want to check



For demonstration purpose only



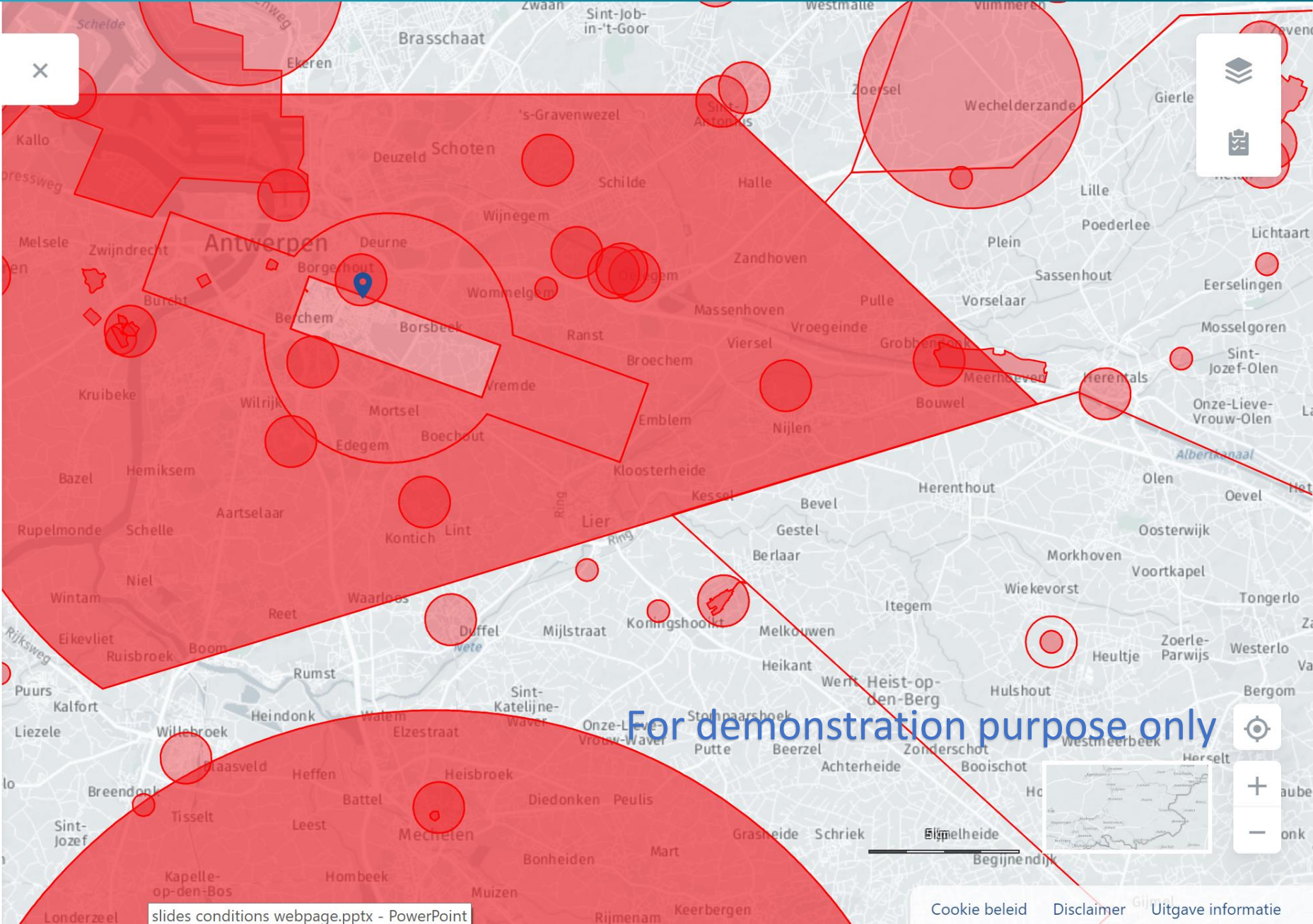
Geselecteerde locatie

ACTIEVE GEOZONES

Borgerhout >

EBAW VLLO >

3. Select the geographical zone you want to check the details



For demonstration purpose only

EBAW VLLO (EBAW)

Categorie

Gecontroleerd

luchtruim VLLO

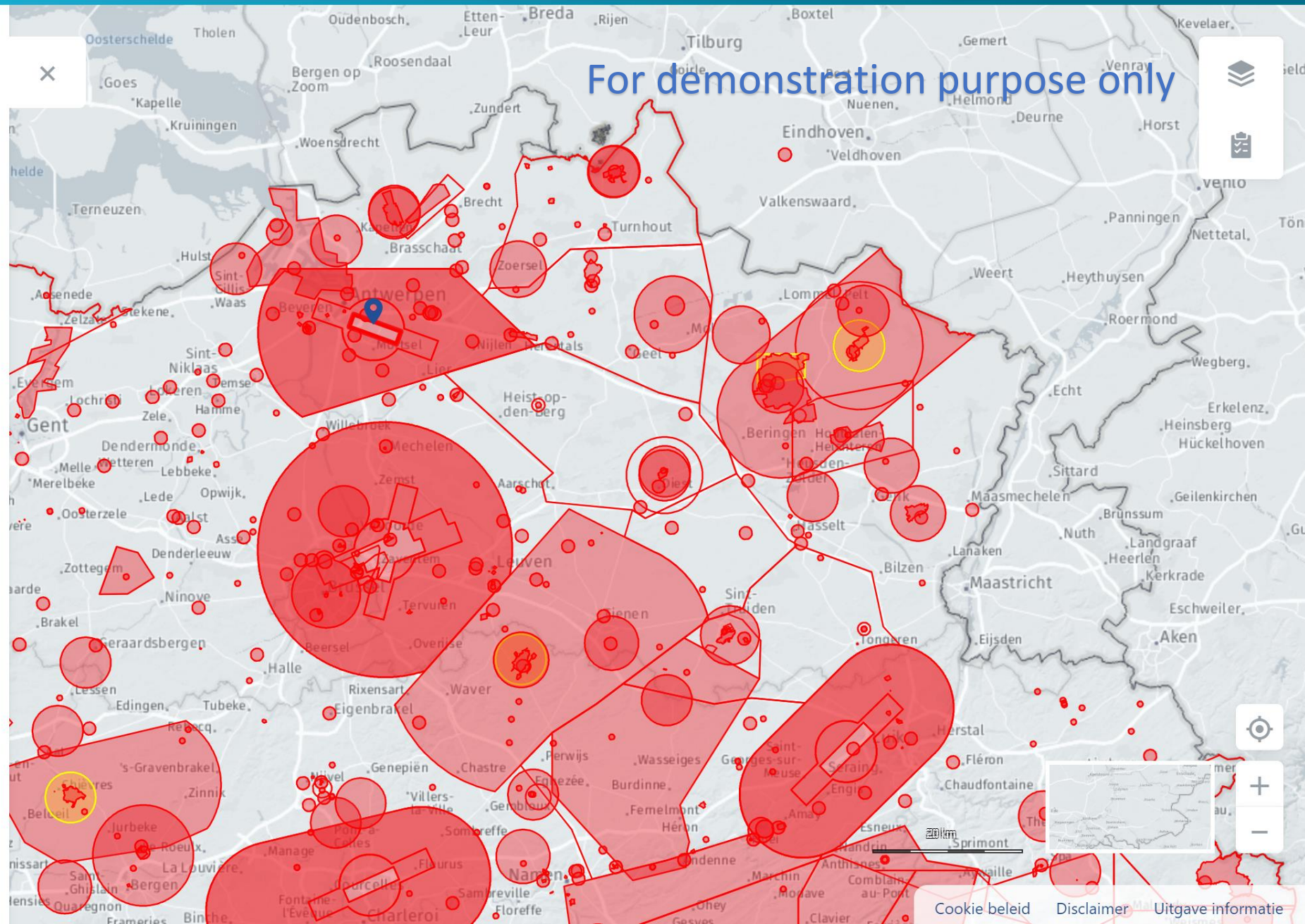
Ondergrens

0 ft AMSL

Bovengrens

2500 ft AMSL

4. All geographical details can be checked via this application



Zoek naar locaties...

EBAW VLLO (EBAW)

Categorie

Gecontroleerd

luchtruim VLLO

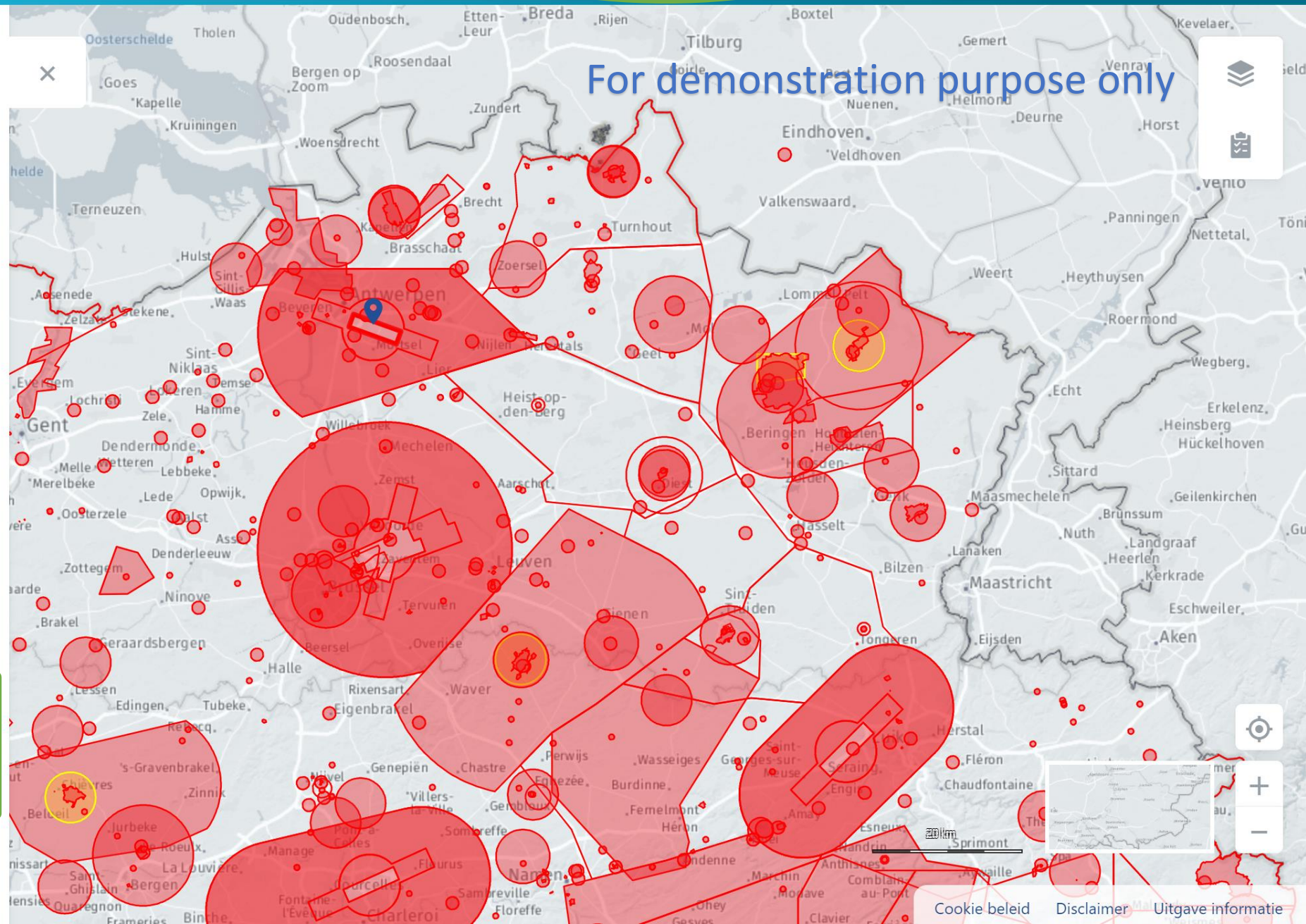
Ondergrens

0 ft AMSL

Bovengrens

2500 ft AMSL


5. To check the conditions, click on "toegangsvoorwaarden" (nl) / "conditions d'accès" (fr)



Zoek een geozone o.b.v. zijn identifier

6. Insert the identifier (name of the geozone) in the searchbox

For demonstration purpose only

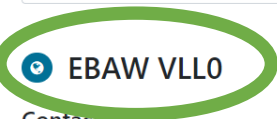
Zoek een geozone o.b.v. zijn identifier 

EBAW VLL0	Civ CTR VLL0
EBBR VLL0	Civ CTR VLL0
EBCI VLL0	Civ CTR VLL0
EBLG VLL0	Civ CTR VLL0
EBOS VLL0	Civ CTR VLL0
EBAW VLL1	Civ CTR VLL1
EBBR VLL1	Civ CTR VLL1
EBCI VLL1	Civ CTR VLL1
EBLG VLL1	Civ CTR VLL1
EBOS VLL1	Civ CTR VLL1
EBAW VLL2	Civ CTR VLL2
EBBR VLL2	Civ CTR VLL2
EBCI VLL2	Civ CTR VLL2
EBLG VLL2	Civ CTR VLL2
EBOS VLL2	Civ CTR VLL2

7. Typing a part of the identifier will show a dropdown list. Select the correct geozone.

For demonstration purpose only

Zoek een geozone o.b.v. zijn identifier



Civ CTR VLL0

Contact (poc)

Email via DSA tool
Email backup via www.skeyes.be

Conditie

Conditie	Opmerkingen	Bijlage
Men moet beschikken over een geo-caging systeem.		-
De piloot dient te allen tijde vergezeld te zijn van een waarnemer die beschikt over een radiolicentie en die constante tweeweg communicatie behoudt met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst.		-
Een vlucht kan te allen tijde worden geannuleerd voor veiligheids- of beveiligingsredenen door de betrokken ATS-dienst.	Via DSA tool or Tel	-
Alle UAS-vluchtuivoeringen in de categorie "open" zijn verboden.		-
Alle vluchtuivoeringen met UAS met vaste vleugels zijn verboden, behalve met uitdrukkelijke toelating van de bevoegde luchtverkeersleidingsdienst.		-
Men moet beschikken over een voorafgaande vluchtvergunning van SPACC aangevraagd minstens 15 werkdagen voor de vlucht.	Via DSA tool	-
De vlucht dient te worden geconfirmeerd ten minste 3 uur voor de aanvang van de vlucht.	Via DSA tool	-
Men moet een vluchtoelating van de betrokken ATS dienst ten minste 30 minuten voor de vlucht aanvragen en verkrijgen.	via tel	-
Men moet melding maken bij aanvang en bij het beëindigen van elke vlucht op de wijze zoals voorgeschreven door de beheerder van de zone.	Via DSA tool	-
Men moet beschikken over een systeem voor directe identificatie op afstand. (uitgezonderd tot 01JAN22 voor de UAS operaties uitgevoerd in de categorie "specifiek")		-
Men moet beschikken over een geobewustzijnssysteem. (uitgezonderd tot 01JAN22 voor de UAS operaties uitgevoerd in de categorie "specifiek")		-

8. You now see all conditions that are applicable for flying UAS in this particular geozone.

For demonstration purpose only