

Audi améliore encore la gamme de produits e-tron : recharge en courant alternatif d'une puissance de 22 kW, pour un plus grand confort de conduite

- **De nouvelles caractéristiques attrayantes pour les modèles de SUV électriques pour l'année modèle 2021**
- **Un deuxième chargeur embarqué pour une recharge rapide en courant alternatif à domicile et en déplacement**
- **Le nouveau système de recharge e-tron connecté à des fonctions intelligentes**
- **Encore plus de confort avec le système adaptative cruise assist**

Recharge plus rapide, plus de confort au volant, Audi améliore systématiquement ses modèles e-tron. Le SUV tout électrique et le SUV coupé Sportback e-tron reçoivent un certain nombre de nouveaux équipements.

Recharge en courant alternatif : le double de la capacité

La charge rapide en courant continu (DC) a toujours été un atout majeur des modèles e-tron. Aujourd'hui, Audi permet également des recharges plus rapides en courant alternatif (AC). Dès à présent, les clients de l'e-tron 55 et de l'e-tron Sportback 55 peuvent commander un second chargeur embarqué qui double la puissance, de 11 kW à 22 kW aux bornes de charge appropriées. Cette option suivra pour les modèles e-tron 50 et e-tron S à la mi-2021.

Nouveau volant : encore plus de confort grâce à l'adaptive cruise assist

Les volants réactualisés rendent la conduite encore plus agréable. Le conducteur n'a plus qu'à toucher légèrement le bord tactile une fois par minute pour s'assurer que le guidage latéral de l'adaptive cruise assist demeure actif. Le conducteur reste toutefois entièrement responsable de la trajectoire du véhicule. Ce système sophistiqué, qui utilise les données du contrôleur central d'assistance au conducteur (zFAS), permet de maintenir l'Audi e-tron au centre de sa voie. Il gère également le guidage longitudinal sur toute la plage de vitesse. Il aide le conducteur à accélérer, à freiner, à maintenir sa vitesse, à garder ses distances et à se déplacer dans les embouteillages.

Nouvelle taille pour les modèles S : roues de 22 pouces

L'Audi e-tron S et l'Audi e-tron S Sportback sont équipées de série de roues de 20 pouces, des roues de 21 pouces étant disponibles en option. Audi Sport GmbH a maintenant relevé la barre, avec des roues de 9,5 Jx22 et des pneus 265/40. Les jantes titanium gray ont une structure à cinq branches et une finition tournée brillante.



Ces nouveaux équipements pour les modèles e-tron pourront être commandés dès le début du mois de décembre.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2019, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,845 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 31 183 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,7 % en 2019. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2020 et fin 2024, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 37 milliards d'euros principalement dans la Recherche & Développement, dont 12 milliards d'euros pour la mobilité électrique.