

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHERY annonce ses premiers modèles TIGGO pour la Belgique et le Luxembourg : le TIGGO7 HEV et le TIGGO8 PHEV

Bruxelles, septembre 2026 – CHERY s'apprête à faire son entrée sur les marchés automobiles belge et luxembourgeois avec deux SUV hybrides conçus pour les familles européennes modernes : le TIGGO7 HEV et le TIGGO8 PHEV.

Après l'annonce de son implantation en Belgique et au Luxembourg, CHERY franchit une nouvelle étape de son développement européen en lançant une gamme adaptée aux besoins des clients locaux. Les premiers modèles devraient être disponibles dès novembre 2026.

Alliant motorisations électrifiées, technologies de pointe, confort et équipements de sécurité complets, le TIGGO7 HEV et le TIGGO8 PHEV constitueront le socle de l'offre initiale de CHERY sur ces deux marchés.

TIGGO7 HEV : des performances efficaces pour le quotidien des familles

Le TIGGO7 HEV est un SUV hybride polyvalent, conçu pour associer efficacité, performances et technologie au confort attendu d'un véhicule familial contemporain.

Au cœur du modèle se trouve la technologie hybride développée en interne par CHERY. Ce groupe motopropulseur hybride atteint une efficacité thermique allant jusqu'à 44,5 %, tout en permettant au TIGGO7 HEV d'accélérer de 0 à 100 km/h en 8,7 secondes.

La technologie occupe également une place centrale dans l'expérience de conduite. L'habitacle est doté d'un double écran incurvé de 24,6 pouces animé par une puce Qualcomm 8155, offrant ainsi une interface connectée et intuitive au conducteur comme aux passagers.

La sécurité constitue un autre point fort du TIGGO7 HEV. Le SUV est équipé de sept airbags, de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et d'une caméra panoramique HD 540°, conçu pour offrir une visibilité optimale tout autour du véhicule.

Grâce à cette alliance d'efficacité hybride, de connectivité, de confort et de sécurité, le TIGGO7 HEV se positionne comme un SUV familial polyvalent, parfaitement adapté à la mobilité du quotidien.

TIGGO8 PHEV : une habitabilité à sept places combinée au roulage 100 % électrique

Le TIGGO8 PHEV vient enrichir la gamme avec un SUV hybride rechargeable plus spacieux en configuration 5+2 places, offrant un espace supplémentaire et une grande flexibilité pour les trajets en famille.

Sa batterie rechargeable lui confère jusqu'à 90 kilomètres d'autonomie en mode purement électrique, tandis que l'autonomie totale du véhicule dépasse les 1 000

kilomètres. Sa consommation mixte annoncée de 2,5 l/100 km (WLTP) souligne le potentiel d'efficacité de la technologie hybride rechargeable de CHERY.

Le TIGGO8 PHEV accorde également une importance primordiale au confort des passagers. Les matériaux au toucher soyeux (*soft-touch*) recouvrent 78,9 % de l'habitacle, complétés par des équipements de standing tels qu'un siège passager avant massant et un système audio à 12 haut-parleurs.

La sécurité de la batterie est assurée par de multiples dispositifs de protection, notamment une étanchéité certifiée IP68 et un système de coupure instantanée de l'alimentation en cas d'incident. Le véhicule dispose en outre de neuf airbags et d'un système d'aide à la conduite intelligente de niveau L2+.

En conjuguant habitabilité, conduite électrique, confort et sécurité, le TIGGO8 PHEV répond aux attentes des familles à la recherche d'une polyvalence accrue, tant pour leurs déplacements quotidiens que pour leurs longs voyages.

Une plateforme technologique hybride commune : CHERY Super Hybrid

Les deux modèles sont propulsés par la technologie CSH (*Chery Super Hybrid*) de CHERY, qui associe un moteur thermique à des moteurs électriques afin de trouver le juste équilibre entre performance, efficacité et plaisir de conduite.

Fruit de nombreuses années d'investissements en recherche et développement, la technologie CSH représente un pilier majeur de la stratégie de véhicules à énergies nouvelles de CHERY et soutient le déploiement de la marque sur la scène internationale.

Le TIGGO7 HEV et le TIGGO8 PHEV partagent ainsi une base technologique commune tout en répondant à des exigences familiales distinctes : le TIGGO7 HEV mise sur la polyvalence et l'efficacité au quotidien, tandis que le TIGGO8 PHEV y ajoute la recharge sur secteur, une habitabilité supérieure et la flexibilité de ses 5+2 places.

CHERY : une marque automobile internationale à la conquête de la Belgique et du Luxembourg

L'arrivée de CHERY en Belgique et au Luxembourg s'inscrit dans le cadre plus large de son expansion internationale.

Fondé en 1997, Chery Auto est un constructeur automobile d'envergure mondiale reconnu pour son engagement dans les technologies intelligentes, l'ingénierie automobile et les solutions de mobilité à énergies nouvelles. Aujourd'hui, CHERY rassemble plus de 19,6 millions d'utilisateurs à travers le monde, dont plus de 6,59 millions de clients hors de ses frontières d'origine, et opère dans plus de 120 pays et régions.

Cette expertise internationale permet à CHERY d'asseoir son arrivée en Belgique et au Luxembourg sur des bases solides, avec des véhicules conçus pour satisfaire aux exigences européennes en matière de sécurité, de qualité, de technologie et d'efficacité énergétique.

Avec le TIGGO7 HEV et le TIGGO8 PHEV, CHERY dévoile ses premiers modèles aux clients belges et luxembourgeois, posant ainsi les premiers jalons de sa gamme locale.

De plus amples informations relatives aux caractéristiques techniques détaillées, aux équipements, aux tarifs et à la disponibilité seront communiquées en amont du lancement commercial.

Contacts presse

Alice Honorez – Senior Account, Top Secret Communication

+32 470 05 97 34

alice@top-secret.be

Camille Dewulf – Junior Account, Top Secret Communication

+32 499 73 41 43

camille.dewulf@top-secret.be