

Etihad Airways maakt eerste bestemmingen A380 en B787 bekend

Etihad Airways, de nationale luchtvaartmaatschappij van de Verenigde Arabische Emiraten, heeft de eerste bestemmingen aangekondigd van de Airbus A380 en Boeing 787 Dreamliner-toestellen.

De eerste A380 van de luchtvaartmaatschappij met thuisbasis in Abu Dhabi vliegt vanaf december 2014 op London Heathrow. Vanaf het tweede kwartaal van 2015 zet Etihad Airways ook een tweede A380 in op deze route. Tegen eind 2015 zal de luchtvaartmaatschappij vijf toestellen van dit type in gebruik hebben. Onder meer Sydney en New York JFK staan daarbij op de lijst van mogelijke bestemmingen.

De eerste B787-9 van Etihad Airways wordt in december 2014 in gebruik genomen. In januari 2015 volgt een tweede toestel. Net als bij de A380, zal Etihad Airways tegen eind 2015 vijf toestellen van dit type in gebruik hebben. De eerste B787's zullen worden ingezet op de routes naar Washington DC, Düsseldorf en Mumbai. Andere bestemmingen volgen.

Peter Baumgartner, Chief Commercial Officer bij Etihad Airways, zegt: "De A380 zal worden ingezet om extra plaatsen te bieden op de routes die bijkomende capaciteit nodig hebben en in het bijzonder daar waar de vraag naar First en Business Class hoog is."

Etihad Airways heeft in totaal 10 toestellen van het type A380 besteld. Vier hiervan worden geleverd in 2015, drie in 2016 en twee toestellen worden in 2017 verwacht.

Elk toestel biedt plaats aan 498 gasten, verspreid over vier leefruimtes: twee VIP- gasten in The Residence by Etihad™, negen gasten in de innovatieve First Class Apartments, 70 gasten in de nieuwe Business Class Studios en 417 gasten in Economy Class.

James Hogan, president en CEO bij Etihad Airways, zegt: "We schrijven vandaag een historische pagina in de geschiedenis van Etihad Airways. Ja, we zijn de snelst groeiende commerciële luchtvaartmaatschappij. En met de plannen die we vandaag bekendmaken voor dit prachtige toestel, zetten we ook een nieuwe standaard inzake product, dienstverlening,

Media Release - network



gastvrijheid en stijl aan boord van een vliegtuig. We geven een heel nieuwe invulling aan alles wat met vliegen te maken heeft."

Etihad Airways heeft ook grote plannen voor de B787 Dreamliner die in het laatste kwartaal van 2014 aan de vloot zal worden toegevoegd.

Dat toestel, dat vooral bestaat uit composietmateriaal, zal in december eerst worden ingezet op de route van Abu Dhabi naar Düsseldorf. Vanaf januari 2015 gaan ook de routes naar Washington DC en Mumbai open. Andere bestemmingen volgen in de loop van 2015, naarmate er meer B787's aan de vloot zullen worden toegevoegd.

De luchtvaartmaatschappij heeft in totaal 71 B787's besteld. Deze worden geleverd vanaf eind 2014 tot 2023. Het gaat onder meer om 41 B787-9's en 30 B787-10's. Daarmee wordt Etihad Airways de grootste gebruiker van dit type vliegtuig in de wereld.

Twee B787's worden geleverd in het laatste kwartaal van 2014, drie in 2015, drie in 2016 en negen in 2017. De eerste vijf B787-toestellen zullen drie leefruimtes hebben en bieden plaats aan 235 gasten. Er zijn 8 First Suites in First Class, 28 Business Studios in Business Class en 199 Economy Smart Seats in Economy Class.

"De B787 is een fantastische toevoeging aan onze vloot en net als de A380 zet hij een nieuwe standaard inzake passagierscomfort, product en, vrij cruciaal, zuinigheid", zegt Peter Baumgartner.

"In de loop van de volgende jaren zal Etihad Airways dit nieuwe-generatie vliegtuig inzetten op nieuwe routes, op bestaande bestemmingen om extra capaciteit te bieden en om geleidelijk de bestaande minder efficiënte toestellen te vervangen."

U kunt sommige vluchten met de A380- en B787-toestellen van Etihad Airways nu al boeken: online (via etihad.com), via het Etihad Airways contact center of via een reisagent.

---- Einde ----

Media Release - network



Over Etihad Airways

Etihad Airways startte zijn activiteiten in 2003. In 2013 vervoerde de maatschappij 11,5 miljoen passagiers. Vanuit Amsterdam biedt Etihad Airways sinds 15 mei 2013 twee vluchten per dag aan naar thuisbasis Abu Dhabi. Vanuit die hub vliegt de maatschappij naar 103 bestemmingen voor passagiers en vrachtvervoer in het Midden-Oosten, Afrika, Europa, Azië, Australië en Noord- en Zuid-Amerika. De maatschappij heeft 96 eigen vliegtuigen van Airbus en Boeing en heeft er meer dan 220 in bestelling, waaronder 71 Boeing Dreamliners, 25 Boeing 777-X, 62 Airbus A350s en tien Airbus A380s. Etihad Airways heeft bovendien aandelen in airberlin, Air Seychelles, Virgin Australia, Aer Lingus, Air Serbia en Jet Airways en wacht op goedkeuring door de regelgevende autoriteiten om te investeren in de Zwitserse regionale luchtvaartmaatschappij Darwin Airline. Voor meer informatie, kijk op www.etihad.com/nl

Meer informatie:

Katleen Peeters
Outsource Communications
etihad@outsource.be
0032 2 451 00 06