



Drive@earth

2016 MITSUBISHI SPACE STAR*

Scherpzinniger

Drie jaar na zijn Europees debuut – en meer dan 330.000 stuks verkocht wereldwijd (maart 2012 tot okt. 2015) - kreeg de ingenieuze Space Star van Mitsubishi Motors uit het compacte B-segment een grondige facelift die hem pittiger en dynamischer maakt en zo zijn positie als nr. 4 in de wereldwijde productierangorde van MMC verstevigt, na de L200, ASX en Outlander.



De Space Star 2016 werd op 18 november 2015 op het autosalon van Los Angeles aan het publiek voorgesteld en wordt op 12 januari 2016 in Europa geïntroduceerd op het autosalon van Brussel, waarna hij in het eerste kwartaal van 2016 in het hele MME34-gebied te koop zal worden aangeboden.

*"Mirage" in het VK en in de rest van de wereld

Alle gegevens zijn onderworpen aan uiteindelijke EU-homologatie / Beschikbaarheid van voorzieningen afhankelijk van markt en model

De belangrijkste blikvangers zijn:

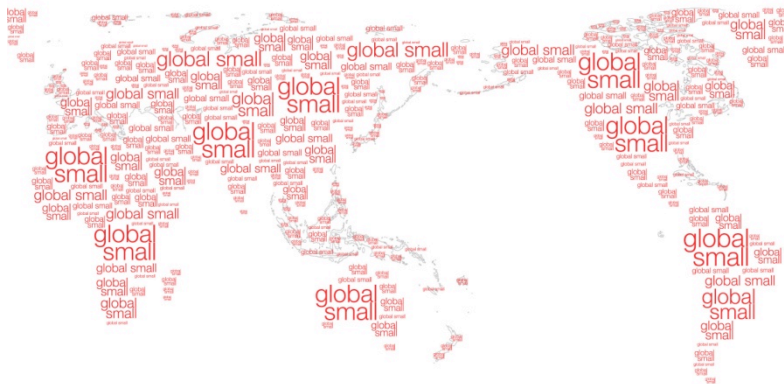
- Volledig nieuw ontworpen voor- en achterkant + kleuren en bekledingen
- Interieurafwerking en bekleding van betere kwaliteit
- Verbeterde rijdynamische eigenschappen
- Nieuwe uitrusting (incl. Hill Start Assist-systeem, multifunctioneel gps-navigatiesysteem (smartphone-link), ...)



Global Small

Als vrucht van het ambitieuze “Global Small”-project dat in 2009 door MMC werd opgestart, is de Space Star een uniek product, in die zin dat hij werd ontwikkeld om te voldoen aan de eisen van een specifieke groep van klanten van over de hele wereld...

... Waar ze zich ook bevinden, in ontwikkelde of opkomende markten, willen ze dezelfde combinatie van ruimte, laag brandstofverbruik/lage uitstoot en matige bedrijfskosten, terwijl ze de voor de hand liggende technische beperkingen van zogenaamde goedkope producten vermijden.



Als ingrijpende bedrijfsoperatie van MMC bestaat het uitgebreide “Global Small”-project uit de invoering van geavanceerde technologieën (doorgedreven aerodynamica, doordachte gewichtsverlaging, rationele verpakking, ultra-efficiënte aandrijflijnen enz.) om aan deze wensen van klanten wereldwijd te beantwoorden.

Algemeen gezien omvat “Global Small” een volkomen nieuwe architectuur voor compacte wagens, twee verschillende voertuigen (de 5-deurs Space Star hatchback en de 4-deurs Attrage berline), een gloednieuwe motorenreeks en een speciaal hiervoor gebouwde fabriek in Thailand (de derde van MMC in het land) voorzien voor 165.000 stuks per jaar – de productie werd er gestart in maart 2012.

Sindsdien werden wereldwijd meer dan 330.000 stuks verkocht (maart 2012 tot okt. 2015), onderverdeeld als volgt:

1. ASEAN:	128.571 stuks
2. Europa (MME34-gebied):	70.812 stuks
3. Noord-Amerika:	50.918 stuks
4. Japan:	34.644 stuks
5. Australië en Nieuw-Zeeland:	21.533 stuks
6. Zuid-Amerika:	13.527 stuks
7. Midden-Oosten:	5.328 stuks
8. Afrika:	2.694 stuks
9. Overige:	98 stuks

In het MME34-gebied zijn de 10 grootste markten van de Space Star: Duitsland (27.527 stuks), Israël (8.346 stuks), Nederland (8.231 stuks), het Verenigd Koninkrijk (5.981 stuks), Denemarken (4.888 stuks), Italië (2.369 stuks), Oostenrijk (2.149 stuks), Zwitserland (2.134 stuks), Portugal (1.918 stuks) en Frankrijk (1.769 stuks) – als totale verkoop vanaf introductie tot 30 november 2015.

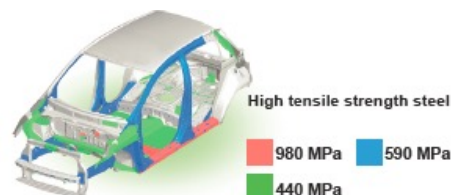
Daarnaast wordt de 4-deurs uitvoering van de Attrage ook verkocht op specifieke MME34-markten (België, Zwitserland, Oostenrijk, Israël, Turkije) voor een totaal van 10.109 stuks sinds 2014.



Efficiëntie voorop

Naast de baanbrekende i-MiEV en Outlander PHEV en hun verwachte EV- & PHEV-broertjes, maakte de Space Star vanaf zijn oorspronkelijke introductie in 2012 autorijden met beperkte impact op het milieu - gemeten in brandstofverbruik en CO₂ emissie - toegankelijk voor een ruimer publiek wereldwijd; een andere toepassing van de op efficiëntie gerichte technische zienswijze van MMC:

- Volkomen nieuw, veelzijdig “Global Small”-platform,
- uitstekende aerodynamische eigenschappen (Cx 0,27),
- Doorgedreven gewichtsmanagement - structurele optimalisatie en uitgebreid gebruik van uiterst stevig staal voor de algemene structuur, beter dan de industriernorm van 200/250 MPa, met als resultaat een minimumgewicht van nauwelijks 845 kg:



- rationale afmetingen (3.795 mm nu) met plaats voor vijf personen met een beenruimte van 1.651 mm,
- Gloednieuwe, uiterst efficiënte, lichte 3-cilinder benzinemotoren (1,0 liter / 71 pk / 88 Nm en 1,2 liter / 80 pk / 106 Nm) uitgerust met MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system) variabele kleptiming en een Auto Stop & Go-systeem, Intelligent Battery Sensor-technologie met een Regenerative Braking-functie, enz. gekoppeld aan een al even efficiënte, gloednieuwe 5-versnellingsbak of INVECS-III CVT.



Lager, langer, breder

Terwijl de kwaliteiten van de Space Star zoals zuinig brandstofverbruik/lage CO₂ emissie, immense interieurruimte met beperkte buitenafmetingen en matige bedrijfskosten behouden blijven, hield MMC ook nauwgezet rekening met feedback van de markt, vooral in Europa waar het B-segment nog steeds de toon aangeeft, met uiterst veeleisende klanten.

Daarom besloot Mitsubishi Motors de Space Star een scherpere look & feel te geven om nog beter in te spelen op de verwachtingen van de klant. Volgens dezelfde benadering als bij de nieuwe Outlander (MJ16) wilden de ontwerpers van MMC de visuele verhoudingen van de Space Star perfectioneren om hem een sterker postuur en een dynamischer karakter te geven.

Ze zijn er niettemin in geslaagd de beperkte buitenafmetingen van deze auto uit het "compacte B-segment" te behouden met slechts een lichte toename van de totale lengte tot 3.795 mm, of + 85 mm, en tegelijk de luchtstroom voor- en achteraan te verbeteren.



Zonder enige toegeving (stamping investment) hebben ze de hele voorkant van de wagen vernieuwd.

Dit werk resulteerde in een bescheiden toename van de vooroverhang van 1,5 cm tot 745 mm - om de kleine draaicirkel van 4,6 m van de Space Star te beschermen - inclusief motorkap (nu met een tot de verbeelding sprekende powerdome), bovenste radiatorrooster (breder en met een netstructuur als

achtergrond, en met een verfraaide chroomlijst), koplampen (hertekende bi-xenonkoplampen met led-parkeerlicht) en bumpers (met een veel breder onderste radiatorrooster, getooid met een indrukwekkend “tweepuntig” chromelement).



Dezelfde combinatie van nieuwe verhoudingen + visuele vernieuwing werd ook toegepast aan de achterkant van de wagen, waar ook de nieuwe vorm van de bumper, de keuze van aparte slanke, horizontale reflectoren en verlengde C-vormige led-lichtblokken (voor achterlichten en remlichten) de indruk van een lagere en bredere wagen versterken. Een iets langere wagen ook, aangezien de achteroverhang met 7 cm is toegenomen tot 600 mm.

Dit effect werd nog versterkt door een langere dakspoiler met geïntegreerd hoog gemonteerd remlicht, die ook bijdraagt tot de uitstekende aerodynamische eigenschappen (C_x van 0,27).



Zijn assertiever uiterlijk dankt de Space Star 2016 ook aan nog fijner afgewerkte nieuwe velgdesigns met brede spaken (14” en 15”) die het herontdekte gevoel van dynamiek versterken en de wielkasten beter dan ooit vullen:



En tot slot, maar niet minder belangrijk, wordt dit stralende nieuwe karakter nog meer in de verf gezet door twee nieuwe koetswerkkleuren: **Wine Red** (parelmoereffect) en **Sunrise Orange** (metaalkleur).

Upgrade

Dit nieuwe gevoel van waargenomen kwaliteit door de uitgebreide facelift van het uiterlijk design van de Space Star werd ook tot in het interieur doorgetrokken – als antwoord op de feedback van de Europese klanten, zoals:

- nieuwe zachte driedimensionale stoffen zetelbekleding met contrastnaden, beschikbaar in volledig zwart of zwart en ivoor:



- Nieuw stuurwiel met elementen in zwarte pianolak en chromaccenten, en een nieuwe hoge greepvorm op het met leder bekleed stuurwiel:

- Subtieler ontworpen instrumentenbord met witte verlichting (in plaats van amber), wit-op-zwarte wijzerplaten (in plaats van blauw-op-zwart), chromering rond instrumenten, nieuwe voorzieningen (buitentemperatuur en vorstwaarschuwing op digitaal display, verklikkerlichtje voor parkeerlichten):



- Nieuw paneel voor klimaatregeling met drie regelaars/één hendel met chromaccenten voor manuele klimaatregeling (automatische klimaatregeling blijft beschikbaar met elektrische bediening)
- Er zijn ook nieuwe voorzieningen bij gekomen:
 - o Verborgen laadbox onder de koffervloer voor meer veiligheid – er ontstaat ook een vlak oppervlak wanneer de achterbank wordt neergeklapt.
 - o De Digital Audio Broadcasting (DAB)-functie is nu beschikbaar

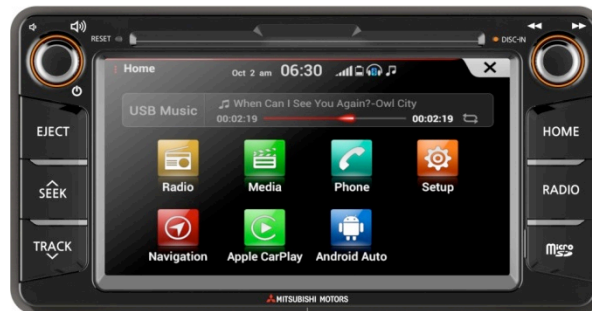
Dynamic Small

Het pittigere karakter van de Space Star wordt voor 2016 voortgezet met een vernieuwd chassis, dat beter afgestemd is op autorijden buiten de grenzen van de stad of de stadsomgeving, waarvoor hij oorspronkelijk was ontwikkeld.

- Door optimalisatie van de veeruitslag en de dempkracht van de schokdempers, in combinatie met een stijvere voorkant, werden de wegligging en de stabiliteit verbeterd en de rolneiging beperkt.
- Ook werd de elektrische stuurbevestiging opnieuw gekalibreerd voor een nauwkeuriger stuurgedrag en een betere stuurcontrole.
- Tot slot behoort een Hill Start Assist (HAS)-systeem nu tot de standaarduitrusting bij alle modellen, inclusief die met manuele versnellingsbak.

Verbonden

Mitsubishi Motors zet de geleidelijke implementatie van zijn connectiviteitsoplossingen voor de auto verder. De Space Star 2016 wordt de eerste wagen van MMC die wordt aangeboden met het volledig nieuwe multifunctionele gps-navigatiesysteem (smartphone-link) (MGN). Andere modellen zullen in de toekomst volgen:



MGN is uitstekend geschikt voor vele uiteenlopende gebruikersprofielen en een brede waaier van toepassingen met technologie van topklasse – maar toch betaalbaar –, wordt bediend via een breed 6,5” WVGA (800 x 480 mm) lcd-scherm, heeft een dvd-speler in de middenconsole, en maakt gebruik van grote, ergonomische toetsen op het aanraakscherm.

MGN is compatibel met Apple CarPlay, de slimmere, veiligere manier om in de wagen een iPhone te gebruiken. Met CarPlay krijgen klanten routeaanwijzingen, kunnen ze bellen, sms'en versturen en ontvangen, en naar muziek luisteren, op een manier die hen toelaat gefocust te blijven op de weg.

MGN biedt ook Android Auto™-functionaliteit, met onder meer Google Voice.

MGN biedt bovendien flexibele navigatiemogelijkheden naar keuze van de gebruiker, aangezien het compatibel is met ofwel ...

... ingebouwde oplossingen:

- TomTom® met kaarten van heel Europa
- Europese talen
- Slimme gps-module
- POI's voor Europa op maat

... ofwel oplossingen op de smartphone:

- Realtime updates en verkeersinfo
- Siri-spraakherkenning in CarPlay – specifiek ontwikkeld voor rijscenario's
- Google Voice
- Gepersonaliseerd profiel en gepersonaliseerde opties

Tot slot is de connectiviteit van MGN compatibel met een groot aantal multimediasystemen, zowel huidige (USB, iPod, Bluetooth®, DAB...) als toekomstige (internetstreaming, podcast, spraakherkenning in de cloud enz.)

Apple CarPlay en Siri zijn als handelsmerk van Apple Inc. geregistreerd in de VS en andere landen.

Google en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG Inc.

Android Auto en Apple CarPlay zijn in sommige markten niet beschikbaar. De recentste informatie over beschikbaarheid vindt u op

- Android Auto: <http://www.android.com/auto/>
- Apple CarPlay: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

